

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **61 (1935)**

Heft 20

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

au point de vue purement architectural, en faisant abstraction de tout autre élément, négligeable pour le résultat final.

La multitude des études faites depuis 1929 par le Département des Travaux publics a démontré les grandes difficultés d'un aménagement convenable pour les raisons suivantes :

1. L'axe de l'avenue conduisant au Secrétariat du Palais coupe l'artère principale, la route de Ferney, avec un biais des plus désagréable ;

2. la distance entre cette grande artère et le portail futur donnant accès à l'avenue du Palais est trop courte (environ 80 m) pour permettre une place de très grandes dimensions, avec des proportions convenables.

Le premier projet primé dans le concours mentionné plus haut avait cherché à tourner ces difficultés en incurvant légèrement l'axe de la place et en doublant cette dernière de l'autre côté de la route de Ferney. Seule la première suggestion a été retenue et a servi à modifier le projet de 1932 comme l'indiquent les esquisses ci-dessous. On a donc maintenu, en principe, la solu-

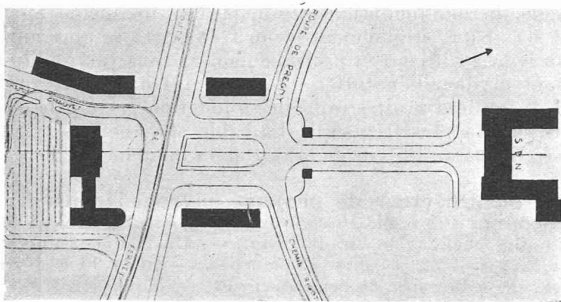


Fig. 1.

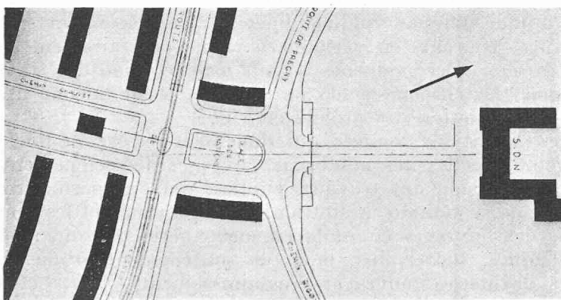


Fig. 2.

tion approuvée par le Secrétariat de la S. d. N. prévoyant des bâtiments en bordure de la place. Il peut paraître regrettable que ces études n'aient pas été faites en collaboration avec les architectes du Palais mais il faut reconnaître que ceux-ci n'avaient ni le droit ni surtout l'autorité professionnelle nécessaire pour intervenir utilement. Le projet de portail que nous avons vu, il y a plus d'une année, sans vouloir parler du Palais lui-même, en est une preuve trop évidente. En conclusion, le projet dont l'exécution est parfaitement défendable dans l'ensemble du quartier, il est meilleur, à notre avis, que le projet de 1932 et la seule chose qui pourrait en détruire l'harmonie serait la construction d'un portail qui ne tiendrait pas suffisamment compte des proportions imposées à la place par la situation des artères d'accès.

H. L.

Obs. : Depuis la rédaction de ce texte, le 15 août dernier, la polémique s'est envenimée et de nouvelles idées ont surgi. Nous y reviendrons dans une prochaine chronique.

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Rapport de gestion pour l'année 1934.

1. *Etat des membres.* — La S. I. A. a perdu par décès, au cours de l'année 1934, 30 membres, dont 8 émérites ; en voici la liste :

Alexandre Alder	ingénieur	Berne	
Robert Ammann	architecte	Aarau	émérite
Ed. Blanc	ingénieur	Genève	
Emile Burkhardt	ingénieur	Lugano	
Paul Fach	ingénieur	Berne	
Alfred Frick	ingénieur	Zurich	
Henri Garcin	architecte	Genève	
Joh. Hirsbrunner	ingénieur	Cheseaux/Laus.	émérite
Edwin Holder	ingénieur	Brugg	
Otto Honegger	architecte	Zurich	
Alfred Jeanmaire	architecte	Bienne	
Hans Keller, directeur	ingénieur	Thoune	
Heinrich Kern	ingénieur	Aarau	émérite
H.-A. Krähenbühl	ingénieur	Leubringen	
Paul Mouttet	ingénieur	Lausanne	
Julius Ott	ingénieur	Meilen	
Samuel de Perrot	ingénieur	Neuchâtel	émérite
Edmond Quillet	architecte	La Tour-de-Peilz	
H.-E. Ryhiner	architecte	Bâle	
Otto Schiffmann	ingénieur	Olten	
J. Schnyder	ingénieur	Kriens	
Eugène Simon	architecte	Rolle	émérite
J.-J. Solca	ingénieur	Coire	
H. Sommer	ingénieur	Saint-Gall	
D ^r Carl Sulzer-Schmid	ingénieur	Winterthur	émérite
Emil Usteri	architecte	Zurich	
Karl Wegmann	architecte	Zurich	
Eugen Zeller	ingénieur	Feldmeilen	émérite
Georges Zindel	ingénieur	Kilchberg	
H. Zollikofer, D ^r h. c.	ingénieur	Saint-Gall	émérite

La Société conservera d'eux un souvenir respectueux.

D'autre part, 22 membres se sont retirés, pour cause de maladie, de changement de profession ou pour d'autres raisons ; 1 membre a été exclu.

Compensant cette perte totale de 53 unités, nous avons accueilli 149 membres nouveaux, dont 94 âgés de plus de trente ans et 55 jeunes ; augmenté ainsi de 96, l'effectif total des membres a passé de 2208 à 2304. Cet accroissement, en temps de crise, semble prouver que la S. I. A. apparaît de plus en plus, aux ressortissants des professions techniques universitaires comme l'association qui assure à ses membres une certaine considération et la protection nécessaire dans leur activité.

2. *Comité central.* — Au cours de l'année, le Comité a tenu 6 séances, les vendredi et samedi, successivement à Berne, Lucerne, Zurich et Genève. En outre, une partie des affaires courantes ont été liquidées par circulation ; les demandes d'admission exigent en particulier un examen sérieux des titres.

Le problème de la *protection des titres* a fourni le principal sujet de discussion dans les séances ; il fallait, avant tout, éliminer encore quelques réserves formulées par le F. A. S. Une fois obtenu l'assentiment des deux associations intéressées la F. A. S. (Fédération des architectes suisses) et l'A. S. I. C. (Association suisse des ingénieurs-conseils), et celui des représentants des deux hautes écoles (E. P. F. et A. E. I. L.), on put entreprendre la mise au point définitive des projets de contrat de communauté et de règlement d'examen. Notre conseiller juridique a pu alors préparer la requête au Conseil fédéral. Celle-ci sera présentée au commencement de 1935. Le Comité central croit fermement avoir réalisé ainsi une solution qui créera l'ordre nécessaire, en s'adaptant aussi bien aux conditions générales de la Suisse qu'à celles de notre vie professionnelle. Il faut maintenant souhaiter que les Autorités adopteront nos propositions dans leur forme actuelle.

Entre temps, le titre d'entrepreneur a été protégé, également en vertu de la loi sur la formation professionnelle ; la S. I. A. est représentée dans la Commission centrale des examens d'Etat par un de ses membres entrepreneurs.

Le Comité central a voué une grande attention aux problèmes du chômage dans les professions académiques et de la limitation du nombre des étudiants des hautes écoles. Il croit préférable d'éviter des mesures restrictives lors des études, espérant qu'une régularisation se fera d'elle-même.

La possibilité de susciter des occasions de travail se confine actuellement à l'intérieur de la Suisse. Le Service de travail technique (*T. A. D.*) a créé, à Zurich, Bâle, Winterthur et Aarau des offices qui ont à cet égard déjà réalisé une œuvre réjouissante, comme il résulte d'un rapport du *T. A. D.* de Zurich. La *S. I. A.* a délégué en son temps le directeur du Service de Zurich, M. le Dr H. Fietz, à la conférence convoquée par le Département fédéral de l'économie publique, le 5 juillet 1934, pour discuter de la création de possibilités de travail et de la lutte contre la crise.

Sur demande de la section de Neuchâtel, le Comité central est intervenu à nouveau auprès des Autorités et des Administrations publiques, les priant de prendre davantage en considération les ingénieurs et les architectes privés, dans les travaux qu'elles exécutent. Cette question avait déjà été discutée à l'assemblée des délégués d'Aarau, en décembre 1925.

A l'étranger, le travail est rendu actuellement très difficile à nos ingénieurs et architectes suisses; il est même totalement impossible dans certains pays. Le Comité central continue à rechercher de nouvelles issues. La *S. I. A.* est entrée, dans ce but, dans la Fédération des associations européennes d'ingénieurs (*F. E. D. A. I.*) dont le siège est à Rome, et notre président central, a accepté la présidence du Comité permanent international des architectes (*C. P. I. A.*), qui siège à Paris.

La question des concours a donné beaucoup de travail au président de la Commission et au Comité central. De nombreuses infractions à nos normes continuent malheureusement à se produire, principalement dans les concours d'architecture. Le président de la Commission a donné sa démission pour la fin de 1934, après une activité longue et désintéressée; il a droit à notre reconnaissance pour sa gestion consciencieuse, qu'ont marquée de nombreux succès.

La vente des normes est restée, au cours de l'année écoulée, une base essentielle de notre économie financière, comme on le verra plus loin.

L'entreprise de la *Maison bourgeoise* a édité deux volumes en 1934, le 25^e: *Vaud II*, et le 26^e: *Tessin I*. Les deux ouvrages ont été favorisés d'un bon écoulement, en particulier le volume du Tessin, malgré son prix relativement élevé.

Les comptes de 1933 et le budget pour 1934, tous deux tenus dans les cadres habituels, ont été adoptés sans commentaires par l'assemblée des délégués du 24 février 1934, à Berne. La cotisation de membre a été maintenue à 12 fr.; elle est bien modeste en regard des exigences toujours accrues, auxquelles la *S. I. A.* doit satisfaire; le Comité central se réserve par conséquent de demander une contribution supplémentaire aux membres, en cas de prestations particulières de la *S. I. A.*

3. *Conférence des présidents.* — Lors de sa réunion du 13 janvier 1934, à Berne, la 19^e Conférence des présidents a d'abord entendu l'intéressant exposé de M. Leuzinger, architecte, représentant de la *S. I. A.* dans la Commission de surveillance du Service de travail technique (*T. A. D.*), à Zurich. On y a exprimé le vœu de voir la *S. I. A.* subventionner cette organisation, qui tiendrait aussi plus aisément compte de nos membres.

M. le professeur von Waldkirch, se fondant sur les documents remis aux présidents, orienta ensuite l'assemblée sur le règlement d'examen pour l'obtention des titres « Ingénieur » et « Architecte », et sur le projet de contrat de Communauté avec le *F. A. S.* et l'*A. S. I. C.*, établis conformément à la loi fédérale sur la formation professionnelle. Le débat visait à préparer et à limiter la discussion dans la prochaine assemblée des délégués, ainsi qu'à faciliter l'adoption des propositions du Comité central.

Enfin, notre hôte de ce jour, M. Jungo, directeur des Constructions fédérales, exposa le problème des concours internationaux d'architecture. Il parla aussi des difficultés rencontrées actuellement par nos compatriotes à l'étranger et des diverses interventions qu'elles ont motivées de la part du Dé-

partement politique. Il cite comme exemple un projet de loi française, susceptible de rendre pratiquement impossible aux étrangers l'exercice de la profession d'architecte dans ce pays.

(A suivre.)

BIBLIOGRAPHIE

Outillage mécanique des entreprises de travaux. par A. V. Magny, ingénieur. — Un volume (16 × 25), de 543 pages, avec 373 figures dans le texte et 8 planches. Prix relié: 120 fr. Librairie Polytechnique Ch. Béranger, Paris.

Le présent ouvrage a pour objet l'étude de l'outillage mécanique utilisé dans les entreprises de travaux de construction et plus particulièrement dans celles de travaux publics. Le sujet est très vaste et la classification des machines est difficile: après un premier chapitre traitant des principes généraux des travaux publics et de l'organisation générale des entreprises, l'auteur a résumé dans le deuxième chapitre leurs besoins en outillage mécanique; ce qui l'a conduit à adopter pour la description de celui-ci la division un peu arbitraire des chapitres suivants: terrassements, transport, levage, concassage, béton, fondations, tunnels. Car un même appareil peut servir au terrassement et au transport, ou au transport et au levage; il peut être utilisé dans la construction de fondations et dans l'exécution d'un tunnel. On le trouvera dans le chapitre dont le titre rappelle sa fonction principale ou son utilisation la plus fréquente. La table alphabétique des matières permet au lecteur de la retrouver facilement.

Guide du rédacteur de projets, ouvrages courants en maçonnerie, par M. Pierre Gervet, Ingénieur principal honoraire des chemins de fer de l'Etat. — Un volume autographié (16,5 × 25), de 226 pages, 72 planches. — Prix: 30 fr. — Editions de la Librairie de l'enseignement technique, Paris.

Cet ouvrage doit être considéré non comme un ouvrage d'enseignement proprement dit, mais plutôt comme un guide pratique devant faciliter le travail du rédacteur de projets, surtout dans la période de début.

L'auteur n'a pas voulu donner un traité complet sur les ouvrages courants en maçonnerie. Il a volontairement laissé de côté les renseignements relatifs à l'exécution des travaux lorsque ces renseignements ne devaient avoir aucune utilité pour la rédaction des projets en vue.

Les indications données, qui, dans bien des cas, ne font que reproduire celles des nombreux ouvrages d'enseignement de l'École spéciale des travaux publics, doivent permettre de fixer sans la moindre hésitation les dispositions et les dimensions des ouvrages courants en maçonnerie tels que: ponts et viaducs, souterrains, murs de soutènement et de réservoirs ordinaires, ouvrages d'assainissement (égouts et travaux accessoires).

Afin d'accuser nettement le but pratique de l'ouvrage, l'auteur a développé certains exemples concrets relatifs notamment à la vérification du profil d'une voûte (méthode de Méry, méthode de l'arc élastique) et à la détermination des efforts supportés par les murs de soutènement.

Il a également réuni à la fin du volume (72 planches) les dessins complets et très soignés d'un certain nombre d'ouvrages types des diverses catégories, avec indication des dimensions à observer pour chacune des parties dans le cas d'ouvrages de même nature, mais d'une ouverture différent de celle de l'ouvrage type.

Annuaire hydrographique de la Suisse publié par le Service fédéral des eaux. — Fr. 27.

Un « bon point » au Service fédéral des eaux, car il « cherche à réaliser des économies » et il nous donne un premier gage de la sincérité de ses efforts en nous présentant son annuaire hydrographique pour 1934 (cette utile publication paraît régulièrement depuis 18 ans) sous la forme d'un volume de 150 pages qui pour être réduit au format 21/28 cm n'a rien perdu de sa richesse de documentation ni de sa précision.

Voir page 8 des feuilles bleues le bulletin de l'Office suisse de placement.