

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **63 (1937)**

Heft 12: **Quatrième centenaire de l'Université de Lausanne**

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Du reste, la roue est absolument exempte de toute fissure, parfaitement polie sur toutes ses faces, d'une part pour des raisons de résistance, d'autre part, pour limiter à un minimum la résistance de l'air (afin d'éliminer toute production de fissure).

La roue pèse 335 kg, soit 410 kg avec bouts d'arbre ; elle a un  $PD^2$  de  $110 \text{ kgm}^2$  et recèle une énergie cinétique de  $540\,000 \text{ kgm}$ , à la vitesse normale de service de  $6000 \text{ t/min}$ . Le poids d'un kg à la périphérie de la roue produit, en service normal, une force centrifuge de  $20000 \text{ kg}$ . La force centrifuge d'une demiroue, c'est-à-dire de l'effort de traction sur une section totale de la roue, s'élève approximativement à un million de kg.

La roue centrifuge décrite ci-dessus est en service depuis près de trois ans, à l'entière satisfaction du client.

### Journées internationales de chronométrie et de métrologie.

Les « Journées internationales de chronométrie et de métrologie » auront lieu à Paris, du 6 au 11 juillet 1937, sous la présidence de M. Ch. Fabry, membre de l'Institut de France.

Le congrès a pour objet l'étude et la discussion de toutes les questions concernant la métrologie du temps, des longueurs et des masses, non seulement au point de vue scientifique et abstrait, mais encore au point de vue de leurs applications pratiques, notamment aux industries mécaniques.

Aucun programme n'est fixé pour les communications présentées par les membres du congrès : ces communications pourront être admises sous la seule réserve qu'elles se réfèrent exclusivement au domaine défini ci-dessus, étant entendu qu'en principe, elles devront constituer un exposé de travaux originaux, d'études ou de réalisations nouvelles, de mises au point ou de recherches personnelles.

Renseignements par le Secrétariat général du Congrès, 29, rue de Berri, à Paris.

### Congrès « Logis et Loisirs ».

Paris, 28 juin au 2 juillet 1937.

Thèmes du Congrès :

1<sup>er</sup> rapport : solution de principe. (Rapporteur : Le Corbusier, Ciam-France). Les quatre fonctions fondamentales de l'urbanisme sont : habiter, récréer (loisirs), travailler, transporter. — Pour le congrès de Paris, les deux premières fonctions seules seront mises en discussion : habiter et récréer (logis et loisirs), fonctions indissolubles. Le rapport analysera les divers éléments du logis humain et des loisirs sur le plan des temps modernes. Les types de logis correspondant aux techniques modernes et aux moyens industriels de réalisation.

2<sup>e</sup> rapport : cas d'application ; villes. (Rapporteur : Sert, Ciam-Espagne.) La nécessité du plan général directeur. — Préparation des lois et règlements spéciaux dictés par les réalités du plan.

Habiter : les deux problèmes types en présence : 1. réalisation des quartiers neufs ; 2. assainissement des quartiers existants.

Loisirs : introduction, dans le plan, des éléments utiles aux loisirs.

3<sup>e</sup> rapport : propositions permettant d'aborder le problème des campagnes. (Rapporteur : Sirkus, Ciam-Pologne.) Rapport

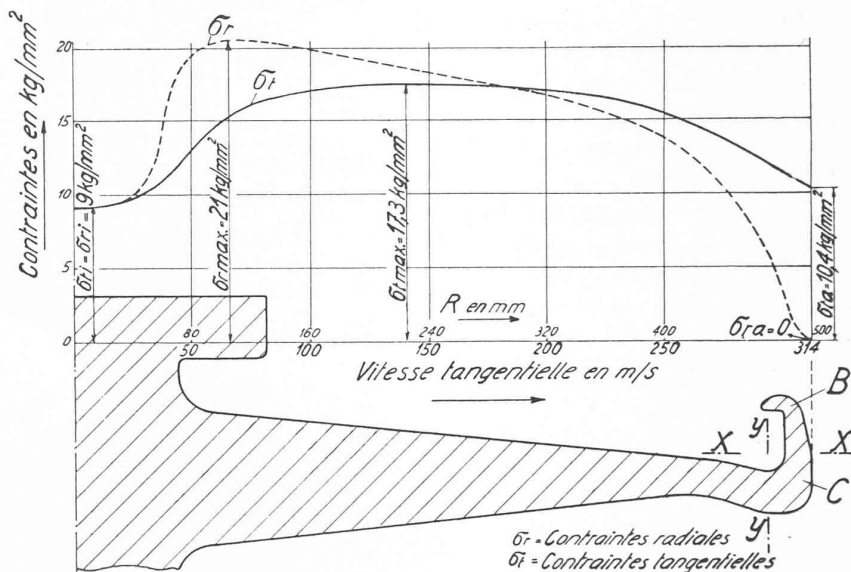


Fig. 2. — Contraintes, à la vitesse de  $6000 \text{ t/min}$ .

annexe de Bézard, spécialiste correspondant : L'urbanisme rural. — Classement de la région rurale dans l'ensemble de la région économique. Son rôle, son caractère, dépendant de la topographie, de sa situation dans l'ensemble. Régime des services en commun : stockage, transports, ravitaillement, santé et loisirs. Types de logis dépendant de la « structure » de la population et des coutumes. Types de constructions dépendant des techniques et des moyens industriels de réalisation. Etablissement du plan d'étapes pour les diverses opérations à entreprendre par ordre d'urgence.

Secrétariat du V<sup>e</sup> Congrès international d'architecture moderne, Paris (8<sup>e</sup>), 29, rue d'Anjou.

## SOCIÉTÉS

### Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Communiqué du Secrétariat.

Cette année encore, de nombreux recouvrements de la cotisation (Fr. 12,25 ou Fr. 6,25) pour l'année 1937 sont rentrés « impayés », soit que l'intéressé ait été absent, soit qu'il ait confondu cette cotisation « centrale » avec celle qui concerne les sections.

A cette occasion, le secrétariat de la S. I. A. rappelle aux membres de la Société qu'outre la cotisation visant leur section, ils ont, conformément à l'article 47 des statuts, à payer une contribution en faveur de la Société. Les retardataires sont priés de s'acquitter par versement au compte de chèques postaux VIII. 5594.

Zurich, le 20 mai 1937.

### Association française des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

Course de printemps 1937.

Vendredi 25 juin : Assemblée générale et banquet chez Rue (Pavillon Dauphine, Porte Dauphine) à 18 h.

Samedi 26 juin : Visite, en groupe, de l'Exposition par la Seine, puis visite, en groupe, de l'intérieur de l'Exposition. — Déjeuner. — Visite des chantiers de la Société Campenon Bernard, à Bezons.

Dimanche 27 juin : Départ de Paris pour Pierrefonds. Visite du château de Pierrefonds. — Départ de Pierrefonds pour Compiègne. Déjeuner à Compiègne, 13 h. — Départ