

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 63 (1937)
Heft: 24

Nachruf: Blonay, Maurice de

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

On a, pour contrôle, le bras de levier et la traction dans l'armature

$$r = (1 - 0,139) 225 \text{ cm} = 194 \text{ cm}$$

$$Z = 410 \text{ mt} : 1,94 \text{ m} = 212 \text{ t}$$

$$\sigma_a = 1,57 \text{ t/cm}^2 \quad S_a = \text{Sécurité acier } 4,25 : 1,57 = 2,7.$$

La sécurité est naturellement un peu supérieure dans le béton, puisque

$$\sigma_b = \sigma_a \cdot \xi : n(1 - \xi) = 112 \text{ kg/cm}^2 \quad S_b = 337 : 112 = 3,0.$$

Les quantités s'établissent ainsi à

béton dalle chaussée 3,4 m

$$\text{à } 0,14 \text{ m} \quad = 0,48 \text{ m}^3$$

2 poutres maîtresses

$$2 \times 0,40 \cdot 2,35 \quad = 1,88 \text{ m}^3$$

$$\text{goussets } 0,5 \cdot 2 \cdot 0,40 \cdot 0,40 = 0,02 \text{ m}^3$$

$$\underline{\quad 2,38 \text{ m}^3/\text{m} \quad}$$

acier dalle chaussée

$$165 \% \text{ de } 3,8 \text{ m à } 29 \text{ kg} = 188 \text{ kg}$$

2 poutres maîtresses

$$2 \times 135 \text{ kg/m} \times 37/32 = 312 \text{ kg}$$

$$\text{appuis } 2 \times 49 \text{ kg/m}$$

$$\times 1/5 \quad = 20 \text{ kg}$$

$$\underline{\quad 514 \text{ kg/m} \quad}$$

La comparaison des deux propositions s'établit dès lors comme suit.

I. Béton de qualité. Dalles de 17 cm

Poutres maîtresses 45.245 : béton $\beta = 300 \text{ kg/cm}^2$

$$\text{Armature } F_a = 174 \text{ cm}^2 : \text{acier } \sigma_s = 3500 \text{ kg/cm}^2$$

$$\text{Appui : } 45.300 \text{ cm}^2 \text{ avec } 200 \text{ cm}^2 \text{ d'acier.}$$

II. Béton haute résistance. Dalle de 14 cm.

$$\text{Poutres maîtresses } 40.235 : \text{béton } \beta = 450 \text{ kg/cm}^2$$

$$\text{Armature } F_a = 135 \text{ cm}^2 : \text{acier } \sigma_s = 4250 \text{ kg/cm}^2$$

$$\text{Appui : } 40.275 \text{ avec } 184 \text{ cm}^2 \text{ d'acier.}$$

On trouve, grâce à cette seconde proposition, une économie de profil libre, pour le béton, et un moindre poids d'acier ; le kilog d'armature haute résistance ($\sigma_s = 4250$) ne coûtant guère plus que celui d'acier spécial ($\sigma_s = 3500$) prévu à l'Ordonnance, le contre-projet, garanti par les qualités effectives des matériaux utilisés, conduit à une économie de 16 % du béton et de 8,5 % du poids d'acier.

Le calcul est évidemment moins simple que celui par la méthode de Navier, mais il renseigne l'ingénieur sur la sécurité effective de son travail ; ce qui paraît de grande importance, s'il s'agit d'ouvrages à lourdes responsabilités.

DIVERS

Exposition internationale de l'art des jardins, des cimetières, de l'urbanisme et habitations légères de week-end. Genève 1938 (15 avril-15 juillet).

Pour la première fois à Genève les constructeurs suisses et étrangers sont conviés à exposer des constructions légères de « week-end ».

L'exposition qui sera placée dans un des plus beaux parcs

de Genève, comprendra aussi des plans, maquettes, photos, etc.

Le délai d'inscription est fixé au 15 novembre 1937.

Toutes demandes de renseignements, ainsi que les bulletins d'inscription doivent être envoyés au secrétariat général de l'Exposition, rue de Lausanne 112, à Genève.

Les nouvelles voitures légères en acier des C. F. F.

On nous fait observer que le *bogie* que représente la figure 7, page 270, de notre numéro 21, du 9 octobre dernier, se rapporte non pas aux voitures légères en acier, mais aux trains automoteurs rapides qui seront mis en service prochainement.

Deux nominations.

Celle de M. *Fernand Chenaux*, ingénieur, directeur du 1^{er} arrondissement des Chemins de fer fédéraux, au poste de « chargé du cours d'exploitation des chemins de fer », à l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne ;

celle de notre cher collaborateur *Jean Peitrequin*, ingénieur, à la magistrature de Conseiller municipal de la Ville de Lausanne, direction des Travaux.

CORRESPONDANCE

La montagne des brevets suisses.

Les notes parues sous ce titre dans nos deux derniers numéros nous ont valu toute une correspondance. Nous extrayons le passage suivant d'une lettre émanant d'un professeur d'une Université suisse :

« L'industrie suisse moyenne est aujourd'hui très mal protégée par les brevets suisses ; dans certains cas elle est même écrasée par le poids de brevets de tous genres, aussi quelque chose doit être fait de la part de notre gouvernement. »

NÉCROLOGIE

Maurice de Blonay, ingénieur.

A Nyon, est décédé récemment dans sa cinquante-sixième année, après une longue maladie, M. Maurice de Blonay-van Muyden, ingénieur, qui s'était spécialisé dans la construction des chemins de fer.

Maurice de Blonay était né en 1882 et avait obtenu, en 1905, son diplôme de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Il fut, de 1905 à 1909, ingénieur à l'entreprise du chemin de fer à crémaillère Chamonix-Montenvers, comme conducteur de travaux, sous-chef, puis chef de section ; de 1909 à 1912, ingénieur-directeur à la Société anonyme Ceretti-Tafari de Milan, chargé des études et de la construction de la première section du funiculaire aérien de l'Aiguille du Midi-Mont Blanc ; de 1912 à 1918, ingénieur au bureau de Vallière et Simon, à Lausanne, puis ingénieur en chef de la Société anonyme de travaux Dyle et Bacalan, de Paris, chargé des études et de la construction du chemin de fer électrique Nyon-Saint-Cergue-Morez ; lors de l'inauguration du Saint-Cergue-Morez, en septembre 1921, il reçut de M. Vidal, alors sous-secrétaire d'Etat, la croix de la Légion d'honneur. Il fut également chargé des études et de la construction de la deuxième section du funiculaire aérien qui, dans la vallée de Chamonix, conduit les touristes des Pèlerins au sommet de l'Aiguille du Midi, funiculaire inauguré en août 1927 et qui permet d'arriver sans fatigue aux Grands Mulets. Il s'occupa aussi du funiculaire du Pic du Midi de Bigorre, du Cannes à super-Cannes,



MAURICE DE BLONAY

du Chamonix-Plampraz, etc. Il fut de 1919 à 1926, ingénieur-conseil de la Société alsacienne d'entreprises de Paris et fit, en cette qualité, des études pour des cités-jardins et divers travaux.

SOCIÉTÉS

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Extrait des procès-verbaux des séances du Comité central d'avril à septembre 1937.

1. Admissions de nouveaux membres. Par voie de circulation, du 22 mars au 12 avril 1937, ont été admis :

MM.			Section.
Graber, Max	Bauingenieur	Basel	Basel
Linder, Wilhelm	Bauingenieur	Basel	Basel
Lüthi, Hans	Bauingenieur	Biel	Bern
Sulzberger, Arnold	Elektro-ing.	Bern	Bern
Rohrer, Oscar	Elektro-Ing.	Bern	Bern
Beetschen, Hans	Bauingenieur	Meiringen	Bern
Cingria, Albert	architecte	Genève	Genève
Favre, E.-Albert	architecte	Genève	Genève
Gagnebin, Georges	architecte	Genève	Genève
Chatelain, Marc	ing.-mécanicien	Genève	Genève
Mottu, André	ing.-mécanicien	Genève	Genève
Grivel, François	ing.-civil	Genève	Genève
Riondel, Gaston	ing.-construct.	Genève	Genève
Wilhelm, Andres	Architekt	Chur	Graubünd.
Töndury, Gian-Andri	Bauingenieur	Samaden	Graubünd.
Wehrli, Paul	Bauingenieur	Chur	Graubünd.
Schalch, Karl	Architekt	Schaffhausen	Schaffhaus.
Diehl, Lorenz	Architekt	Solothurn	Solothurn
Eggenschwiller, Walter	Architekt	Klus	Solothurn
Hartmann, Otto	Bauingenieur	Solothurn	Solothurn
Gaggini, Arnoldo	ingegnere civile	Lugano	Tessin
Pastorelli, Arturo	ingegnere rurale	Lugano	Tessin
Curchod, Robert	ing.-construct.	La Chaux	Vaudoise
Landry, Max	ingénieur-civil	Lausanne	Vaudoise
Schüpp, Werner	ingénieur-civil	Lavey-Village	Vaudoise
Flouck, Paul	ing.-chimiste	Vevey	Vaudoise
Vanoli, Anton	Bauingenieur	Küssnacht	Waldstätte
Möri, Paul	Architekt	Luzern	Waldstätte
Goldschmid, Martin	Architekt	Zürich	Zürich
Frey, Victor	Maschinen-Ing.	Kilchberg	Zürich

Par voie de circulation, du 9 au 20 avril 1937, ont été admis :

Gros, Jean	architecte	Genève	Genève
Maurice, Fréd.	ing.-civil	Genève	Genève
Feddersen, André	ing.-électricien	Genève	Genève
Lévêque, Louis-André	ing.-mécanicien	Genève	Genève
Dériaz, Georges	ing.-chimiste	Genève	Genève
Fraschina, Guglielmo	architetto	Lugano	Tessin
Mazzi, Giuseppe	architetto	Palagnedra	Tessin
Notari, Matteo	ingegnere civile	Curio	Tessin

Dans la séance du Comité central du 23 avril 1937, ont été admis :

Marazzi, Carlo	Bauingenieur	Arosa	Graubünd.
Montorfano, Napoleone	architetto	Lugano	Ticino
Scala, Diego	Kulturingen.	Locarno	Ticino

Démissions.

Roth, Arnold Dr.	Maschinening.	Aarau	Aargau
Schäfer, Kurt	Bauingenieur	Bern	Bern
Aebi, Walter	Maschinening.	Solothurn	Solothurn
Pingoud, Paul	ing.-mécanicien	Lausanne	Vaudoise
Donini, Francesco	ingegn.-meccan.	Gentilino	Tessin

Décès.

Gassmann, Robert	Kulturingenieur	Bern	Bern
Delessert, Maurice	ing.-construct.	Genève	Genève
Buisson, Henri	architecte	Clarens	Vaudoise
Godet, Fréd.	architecte	Lausanne	Vaudoise
de Reuterskiöld, Axel	ingénieur-civil	Lausanne	Vaudoise
Wetti, Frédéric	ing.-mécanicien	Lausanne	Vaudoise
Bader, Jakob	Elektro-Ing.	Zürich	Zürich
Eigenheer, Ernst	Bauingenieur	Zürich	Zürich
Karner, L., Prof. Dr.	Bauingenieur	Zürich	Zürich
Wick, Carl	Bauingenieur	Zürich	Zürich
Wiesmann, Hans	Kantonsbaum.	Zürich	Zürich
Zäilly-Veillon, H., Dr. h. c.	Masch.-Ing.	Zürich	Zürich

Par voie de circulation, du 15 mai au 3 juin 1937, ont été admis :

Petitpierre, Hugo	architecte	Morat	Fribourg
Petitpierre, Henri	ingénieur-civil	Morat	Fribourg
Reichlen, André	ingénieur-civil	Payerne	Fribourg
Dünner, Albert	Masch.-Ing.	Schaffhausen	Schaffhaus.
Chapuisat, Pierre	ingénieur-civil	Sion	Valais
Lavenex, Paul	architecte	Lausanne	Vaudoise
Cordey, Pierre	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Dutoit, Edouard	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Girsberger, Albert	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Marguerat, Léon	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Marguerat, Marc	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Peitrequin, Pierre	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Péju, Roger	ingénieur-civil	Lausanne	Vaudoise
Perret, Jean	ing.-construct.	Pully	Vaudoise
Reussinger, François	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Zeller, Henri	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Hunziker, Jean	ing.-électricien	Lausanne	Vaudoise
Juillard, E., Dr. Prof.	ing.-mécanicien	Lausanne	Vaudoise
Eyenberger, André	ing.-mécanicien	Bière ^s /Morges	Vaudoise
Rochat, Georges	ing.-chimiste	Prilly/Laus.	Vaudoise
Degen, Max	Hüttening.	Gerliswil	Waldstätte
Wildi, Fritz	Hüttening.	Emmenbrücke	Waldstätte
Thut, Max	Bauingenieur	Luzern	Waldstätte
Nievergelt, Albert	Masch.-Ing.	Luzern	Waldstätte
Balmer, Richard	Masch.-Ing.	Seen/Winter.	Winterthur
Stadler, Aloïs	Architekt	Zug	Zürich
Wyrsh, Jakob	Bauingenieur	Zürich	Zürich

Dans la séance du Comité central du 4 juin 1937, ont été admis :

Wagner, Richard	Bauingenieur	Basel	Basel
Gloor, Ernst	Architekt	Bern	Bern
Amherd, Louis	Elektro-Ing.	Thun	Bern
Hartmann, Paul	Elektro-Ing.	Bern	Bern
Hofer, Hans	Elektro-Ing.	Bern	Bern
Streuli, Walter	Elektro-Ing.	Bern	Bern
Antonini, Alfredo	ingegnere-civile	Bellinzona	Ticino

Démissions.

Cavelti, Pio	Bauingenieur	Pratteln	Basel
Schelling, A. F.	Masch.-Ing.	Solothurn	Basel
Seitz, Ernst	Bauingenieur	Arlesheim	Basel
Monnier, Ulysse	architecte	Neuchâtel	Neuchâtel
Bujard, Charles	ing.-électricien	Lausanne	Vaudoise
Guye, Fernand	ing.-chimiste	Roche	Vaudoise
Schmied, Henri	ing.-électricien	Lausanne	Vaudoise
Held, Hans	Architekt	Zürich	Zürich
Nussbaumer, V.	Architekt	Zürich	Zürich

Décès.

Beutter, A.	Masch.-Ing.	Bern	Bern
-------------	-------------	------	------

Par voie de circulation, du 7 au 28 juillet 1937, ont été admis :

Hug, Paul	Architekt	Brugg	Aargau
Lienhard, Friedrich	Bau-Ingenieur	Aarau	Aargau
Häfeli, Hans	Kulturing.	Aarau	Aargau
Liniger, Max	Elektro-Ing.	Basel	Basel
Wehrli, Hans, Dr. Ing.	Elektro-Ing.	Bern	Bern
Hediger, Robert-Jean	architecte	Neuchâtel	Neuchâtel
Perrenoud, René	ing.-électricien	Les Pet.-Ponts	Neuchâtel
Siegrist, Bruno, Dr.	Elektro-Ing.	Neuhausen	Schaffhaus.
Schulthess, Otto	Bauingenieur	Schaffhausen	Schaffhaus.
Silberschmidt, Walter	Architekt	Zürich	Zürich
Meyer, Adolf, Dr. h. c.	Masch.-Ing.	Küssnacht	Zürich
Sutter, Erich	Bauingenieur	Teheran	Einzelmitg.

Dans la séance du Comité central des 6 et 7 août, ont été admis :

Zambetti, Theodor	Elektro-Ing.	Baden	Aargau
Ehrensperger, Jean	Masch.-Ing.	Baden	Aargau
Gygi-Reinhart, Hans	Masch.-Ing.	Wildeggen	Aargau
Ammann, Paul, Dr. Ing.	Chemiker	Oftringen	Aargau
Etter, Ernst	Bauingenieur	Bern	Bern
Girard, Albert-Ed.	Elektro-Ing.	Bern	Bern
de Courten, Louis	ingénieur-rural	Sion	Valais
Bolomey, Georges	ing.-construct.	Lavey	Vaudoise
Chastellain, Paul	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Chenaut, Antoine	ing.-construct.	Lausanne	Vaudoise
Hegg, Louis, professeur, géomètre		Pully	Vaudoise
Marti, Charles	ing.-électricien	Chailly/Laus.	Vaudoise
Bosshardt, Edwin	Architekt	Zürich	Zürich