

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 69 (1943)  
**Heft:** 9

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

utile du lac de 6 à 6,6 millions de m<sup>3</sup> et la capacité de 7,2 à 8 millions environ de kWh.

Le terrain apparent est constitué, au voisinage de l'émissaire, essentiellement par de la tourbe et de la vase, dans lesquelles un grand nombre de troncs d'arbres sont ensevelis. Cependant un réseau très serré de sondages nous avait fait connaître l'existence d'un sous-sol en argile bleue imperméable, dans laquelle nous pouvions en toute sécurité ancrer un barrage. Celui-ci forme en même temps déversoir, permettant d'écouler la crue maximum maximum de 10 m<sup>3</sup>/sec, avec une lame d'eau de 60 cm de hauteur. Le barrage-déversoir proprement dit est suivi par un bassin amortisseur bétonné de 1,50 m de profondeur, dont la sortie est arasée à une cote légèrement inférieure au niveau actuel du lit aval de la rivière, de manière à éviter des affouillements soit dans la rivière, soit au pied du barrage. Pour éviter le contournement de l'ouvrage par des filets d'eau, le barrage est prolongé par deux murs-écrans de 7 m de longueur chacun.

Le pont permettant d'accéder au pâturage situé sur la rive droite du lac se trouvant noyé par la nouvelle retenue, le pont de service utilisé pour les travaux fut transformé en un pont définitif placé sur le barrage.

\* \* \*

En résumé, ces différents travaux ont procuré approximativement 1,7 million de kWh d'hiver et 4,5 millions de kWh d'été, soit au total un peu plus de six millions de kWh annuellement.

## SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

### Assemblée générale du 26 mars 1943.

La *Société vaudoise des ingénieurs et des architectes*, section S. I. A., a tenu son Assemblée générale annuelle le vendredi 26 mars, à 17 h. 30, au café du Théâtre, à Lausanne, sous la présidence de M. P. Meystre.

Après avoir salué la présence de M. le municipal Peitrequin, de M. le professeur Oguey, président de l'A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>I.L., de M. Cuony, représentant la Section fribourgeoise, le président fait lire les procès-verbaux, puis expose l'activité de la S. V. I. A. au cours de l'année écoulée.

Malgré 4 décès et 5 démissions, notre effectif a augmenté et atteint 312. En plus des multiples conférences, visites, séances de comité, de groupes et de commissions, la S. V. I. A. s'est occupée du problème de la création d'occasions de travail, mettant sur pieds deux commissions, chargées d'étudier d'une part les réalisations immédiates, en liaison avec les entrepreneurs et ouvriers, d'autre part les buts plus lointains et généraux.

Le trésorier, M. Carroz, nous expose ensuite la situation financière, satisfaisante, quoique le bénéfice actuel provoquera un déficit pour l'exercice suivant.

Les vérificateurs des comptes, MM. Gabella et Loup, après quelques suggestions concernant des simplifications de formes, proposent d'accepter les comptes et les rapports, ce qui est voté à l'unanimité.

Les cotisations sont maintenues aux taux anciens; de même, la question de la fusion des séries de prix des architectes et des entrepreneurs, après une discussion nourrie, se termine par l'attribution des pleins-pouvoirs au Comité.

MM. André Marguerat, ingénieur et Gilliard, architecte, membres actifs du Comité depuis quatre ans, se retirent, conformément aux statuts.

MM. Léon Marguerat, ingénieur, et Perrelet, architecte, sont élus, et leur succéderont. La Commission de vérification des comptes est réélue sans modification.

L'Assemblée discute ensuite les candidatures de MM. Monod, ingénieur civil E. I. L., présentée par MM. Stucky et Panchaud; Reuge, ingénieur mécanicien E. I. L., présentée par MM. Schinz et Broquet; Arthur Lerch, technicien architecte présentée par MM. Pilet, D'Okolski et Von der Mühl, et décide à l'unanimité d'en recommander l'acceptation au Comité central.

Après un dîner fort bien servi, la soirée fut agrémentée d'une comédie spirituelle et vivement enlevée.

Le secrétaire: G. LERCH, architecte.

## BIBLIOGRAPHIE

**Praktische Electrotechnik für Betriebsleiter, Werkführer, Mechaniker, Electro-installateure**, par Dr Hugo Wyss, ingénieur. Vol. de 300 p., 200 fig. Ed. Rascher, Zurich 1943.

Exposé succinct des lois fondamentales de l'électricité, magnétisme et induction. Principes des différentes machines et appareils rencontrés dans la technique des courants forts. Montage, réparation et dépannage de ceux-ci. L'électricité source de chaleur: générateurs de vapeur, fours, la soudure électrique, etc. Les installations des réseaux de distribution de lumière.

Principes et machines bien exposés et décrits et cela avec nombreux schémas et dessins et divers exemples numériques.

**Mémoires de l'Association internationale des ponts et charpentes**. Table des matières et des auteurs des volumes 1 à 6. Publication du Secrétariat général, Zurich 1943.

L'Association internationale des Ponts et Charpentes a publié pendant les années 1932 à 1941 six volumes de « Mémoires ». Le Secrétariat général à Zurich a décidé de publier pour ces volumes, parus jusqu'ici, une table des matières complète ainsi qu'une table des auteurs. Cette brochure donne en français, allemand et anglais un résumé des travaux parus traitant de problèmes théoriques et de questions concernant la construction et l'exécution des ouvrages.

Rappelons à cette occasion que les secrétaires généraux de cette association sont MM. les professeurs M. Ritter et F. Stüssi.

**Radiotechnik in Theorie und Praxis**, par M. le Dr J. Dürrwang Ed. B. Wepf et C<sup>ie</sup>, Bâle 1942.

Troisième édition revue et augmentée d'un ouvrage de 180 pages largement illustré, fort bien présenté, où l'auteur s'est donné pour but essentiel d'exposer sous une forme facilement accessible les connaissances théoriques fondamentales que doit acquérir tout « radio technicien » soucieux de compléter ses connaissances pratiques par une étude plus poussée des lois et, dans une certaine mesure, de l'outil mathématique. C'est un volume destiné davantage, semble-t-il, au débutant

et à l'amateur désireux de connaître l'explication de faits qu'ils constatent et observent qu'au spécialiste dont l'expérience et la formation requièrent des données plus complètes que celles qui peuvent être fournies dans un manuel de volume si limité.

**Le poste aérologique de la station centrale de Météorologie à Payerne et les nouvelles méthodes suisses de radiosondages**, par *Jean Lugeon*, avec la collaboration de *G. Nobile* pour la radiotélégraphie et de *P. de Haller* pour l'aérodynamique. — Brochure de près de 50 pages, largement illustrée. — Tiré à part des Annales de la *Station centrale suisse de météorologie*. Zurich 1942.

A plus d'une reprise déjà le *Bulletin* signala à ses lecteurs les travaux récents de *M. Jean Lugeon*<sup>1</sup>. Il est probable que nous consacrerons sous peu plus d'une page aux installations récemment achevées de Payerne ; mais nous désirons, sans plus tarder, attirer l'attention de nos lecteurs sur la publication mentionnée ici. Ils la liront sans doute avec tout l'intérêt que l'on porte aux exposés marquant le succès et l'aboutissement de patientes et savantes recherches dans un domaine qui, sans être familier pour beaucoup d'entre nos collègues, ne doit pourtant laisser indifférent aucun d'eux. Chacun sait en effet qu'à tout progrès réalisé en météorologie et plus

<sup>1</sup> Voir entre autres de cet auteur : *Bulletin technique* des 13 et 27 janvier 1940 l'étude intitulée : « Mémoire sur la méthode d'intégration des altitudes en aérologie » et *Bulletin technique* du 23 août 1941, l'article « Intégrateur d'altitudes ».

spécialement qu'à tout développement des méthodes de radiosondages permettant la détermination des pressions, températures et humidités de l'atmosphère aux hautes altitudes, correspondent de nouvelles possibilités parmi lesquelles celle d'accroître considérablement la sécurité de la navigation aérienne. Or jusqu'à l'an dernier notre pays ne possédait aucune station permettant d'effectuer commodément et avec succès ces mesures.

Les réalisations de *M. J. Lugeon*, sous la direction duquel fut construit ce poste, et de ses collaborateurs MM. *Nobile* et *de Haller*, sont originales à plus d'un titre ; il ne s'agit aucunement de l'imitation d'installations étrangères du même genre mais au contraire de la mise au point d'appareils et de méthodes nouvelles récemment conçues, compte tenu des expériences faites ailleurs et des conditions spéciales de notre pays.

C'est à la fois l'exposé des procédés, la description détaillée de l'appareillage, l'énumération des règles à observer pour de telles prospections de l'atmosphère qui sont donnés dans cet ouvrage.

Il convenait de rappeler en outre les nombreuses contributions qu'apportèrent jusqu'à ce jour les savants suisses à la solution des problèmes posés par les recherches aérologiques et d'indiquer les buts poursuivis par la Station centrale suisse de météorologie dont dépend le poste de Payerne. Ces précisions sont données en tête de cette publication par le directeur même de la Station centrale, *M. R. Billwiller*.

D. BRD.



ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 35426 - Télégr. : STSINGENIEUR ZURICH

Gratuit pour les employeurs. — Fr. 2.— d'inscription (valable pour 3 mois) pour ceux qui cherchent un emploi. Ces derniers sont priés de bien vouloir demander la formule d'inscription du S. T. S. Les renseignements concernant les emplois publiés et la transmission des offres n'ont lieu que pour les inscrits au S. T. S.

#### Emplois vacants :

##### Section mécanique.

217. *Technicien électricien* et quelques *dessinateurs mécaniciens*. Construction petites machines et appareils électriques. Age : au moins 25 ans. Fabrique de Suisse centrale.

219. *Jeune technicien mécanicien*. Construction mécanique générale. Engagement civil. Bureau militaire.

221. *Jeune technicien électricien*. Haute fréquence, essais et contrôles. Bureau militaire. Engagement à base civile.

225. *Ingénieur chimiste*. Activité industrielle. Age : de 30 à 36 ans. Suisse orientale.

227. *Jeune ingénieur* ou *technicien*. Fabrication d'appareils électriques. Suisse orientale.

229 a. *Constructeur expérimenté*. Machines-outils, de même :

b. *Jeune dessinateur mécanicien*. Machines-outils. Zurich.

233. *Technicien électricien*. Moteurs de traction à courant continu, construction. Nord-est de la Suisse.

235. *Dessinateur mécanicien*. Construction de camions. Nord-est de la Suisse.

237. *Jeune technicien mécanicien* ou *technicien électricien*. Disjoncteurs et mécanique générale ; construction de fours industriels. Suisse orientale.

Sont pourvus les numéros, de 1942 : 549, 577, 709, 731, 791, 841, 843, 883, 899, 907, 923, 925, 953, 985 ; de 1943 : 31, 37, 115, 143, 171, 179, 189, 191.

##### Section du bâtiment et du génie civil.

478. *Jeune technicien en génie civil*. Travaux de génie civil en général, et levers sur le terrain. Langues allemande et française. Bureau technique de Suisse romande.

482. *Ingénieur civil*. Conducteur de travaux en galeries. Zurich.  
488 a. *Ingénieur constructeur*. Longue pratique des calculs de stabilité. De même :

b. *Ingénieur civil* ou *technicien en génie civil*. Construction de routes. Bureau d'ingénieur de Suisse orientale.

492 a. *Jeune technicien en génie civil*. Améliorations foncières, constructions de routes et distributions d'eau, de même :

b. *Dessinateur géomètre*, éventuellement *dessinateur en génie civil*. Bureau d'ingénieur de la Suisse sud-orientale.

494. *Jeune conducteur de travaux*. Béton armé. Suisse centrale.

496. *Jeune ingénieur civil* ou *technicien en génie civil*. Construction de routes, projets et direction des travaux. Bureau d'ingénieur de Suisse centrale.

500. *Ingénieur civil* ou *technicien en génie civil*. Travaux de drainage et routes. Bureau technique de Suisse orientale.

502. *Jeune surveillant de travaux*. Génie civil en général et béton armé. Zurich.

506. *Technicien en bâtiment*. Pratique du bureau. Suisse centrale.

508. *Jeune technicien* ou *dessinateur en bâtiment*. Bureau et chantier. Suisse centrale.

510. *Technicien en génie civil* ou *technicien géomètre*. Projets de routes et levers à la planchette. Bureau technique du midi de la Suisse.

512. *Technicien en génie civil*. Travaux de drainage, projets et direction. Bureau d'ingénieur de Suisse orientale.

522. *Ingénieur civil* ou *technicien en génie civil*. Projets de routes. Bureau d'ingénieur de Suisse centrale.

526. *Technicien en bâtiment*. Travaux de dessin. Bureau d'architecte de Suisse centrale.

528. *Jeune architecte* ou *technicien en bâtiment*. Bureau d'architecte de Suisse centrale.

530. *Constructeur de travaux*. Construction de colonies d'habitation, soumissions, direction des travaux. Bureau d'architecte de Zurich. Connaissance de l'allemand indispensable.

532. *Jeune dessinateur en bâtiment*. Plans de détails et d'exécution. Bureau d'architecte de Zurich.

Sont pourvus les numéros, de 1942 : 256, 1204 ; de 1943 : 220, 246, 284, 292, 362, 386, 410, 412, 428, 436, 446, 448, 454, 462, 466.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.