Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 74 (1948)

Heft: 17

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BIBLIOGRAPHIE

Die Dissertationen der Eidgenössischen Technischen Hochschule 1909-1946, par *W. Mikulaschek*, ing. dipl. — Publication N° 1 de la bibliothèque de l'E. P. F. — Verlag AG. Gebr. Leemann & Co, Zurich 1948. — 1 volume de 142 pages, prix broché 10 fr.

Monsieur W. Mikulaschek, chef du service de documentation de l'E. P. F., a établi en un volume élégant et pratique la bibliographie systématique des 1458 premières thèses présentées à l'Ecole polytechnique fédérale, depuis l'institution de l'examen de doctorat, soit le 20 mars 1909, jusqu'au 31 décembre 1946.

Pour chaque thèse, il est indiqué : le nom de l'auteur, le titre du travail, le nombre de pages, le nom de l'éditeur, la date d'édition et le nom des rapporteurs.

L'auteur a établi trois tabelles de classement de ces travaux, ce qui permet une recherche aisée quel que soit le point de vue considéré. La première tabelle groupe les sujets par matières, selon les principes de la classification décimale universelle ; la deuxième par matières également, mais classées suivant leur ordre alphabétique ; la troisième enfin par ordre alphabétique des noms d'auteurs.

Nul doute que cet ouvrage rencontre un vif intérêt dans les divers milieux qu'il touche, en particulier auprès des bibliothécaires et des chercheurs. E. S.

Surveying. — Instruments and methods for surveys of limited extent, by *Philip Kissam*, associate professor of Civil Engineering Princeton University. First Edition. New York and London, Mc. Graw-Hill Book Company, Inc. 1947. — Un volume in-8, XII + 384 pages, figures, tables numériques. Prix (relié) : 3,50 dollars.

Cet ouvrage est avant tout destiné aux ingénieurs mécaniciens et constructeurs qui, de plus en plus, sont obligés d'avoir recours aux méthodes topographiques pour l'ajustement et le contrôle des machines ou d'ouvrages du génie civil. Il en est, entre autres, ainsi pour la construction de grands avions ou de ponts où le niveau et le théodolite rendent de précieux services.

L'auteur a donné à juste titre un caractère très élémentaire à son ouvrage, vu que les personnes auxquelles il s'adresse considèrent le plus souvent la topographie comme une branche secondaire.

Outre les applications déjà mentionnées, le lecteur y trouvera également une description simple des méthodes de levers planimétriques et altimétriques, méthodes que l'ingénieur constructeur doit connaître lorsqu'il s'agit par exemple d'étudier l'emplacement d'une usine ou d'une place d'aviation. Cet ouvrage présente non seulement un grand intérêt pour les ingénieurs constructeurs, auxquels l'auteur indique des applications peu connues de la topographie, mais il contribuera également à resserrer les liens entre le constructeur et le géodésien qui, malheureusement, ignorent trop souvent qu'une collaboration entre eux pourrait conduire à des résultats fort intéressants.

W. K. B.

Materials handbook, an Encyclopedia for Purchasing Agents, Engineers, Executives, and Foremen, par *George S. Brady*. Sixième édition. Mc Graw-Hill Book Company, Inc., New York and London, 1947. — Un volume in-8, de VII + 831 pages. Prix : relié, 7 dollars.

Ce livre est un ouvrage encyclopédique où sont décrits les principaux produits chimiques et matériaux utilisés dans la technique et l'industrie. Comme l'indique son titre, il s'adresse aux agents acquisiteurs, aux ingénieurs, aux entrepreneurs et aux contremaîtres. Les lecteurs y trouveront d'utiles indications sur des matériaux récents dont beaucoup ne sont pas encore définis dans les dictionnaires usuels.

Il ressort de l'index alphabétique annexé que la description de plus de sept mille termes est donnée par l'auteur. Diverses tables numériques sont également présentées.

Pratique et d'un emploi commode, cet ouvrage rendra de multiples services. E. S.

Practical Astronomy. — A textbook for engineering schools and a manual of field methods, par *Georges L. Hosmer* et *James M. Robbins*. — 4e édition. — John Wiley & Sons, Inc., New York ; Chapman & Hall, Ltd., London, 1948. — Un volume in-8 de XV + 355 pages, 93 figures.

Ouvrage bien présenté dans lequel les auteurs visent avant tout à rendre leur exposé clair, simple et pratique, en vue de l'adapter essentiellement aux besoins des ingénieurs pour qui la connaissance des éléments de l'astronomie est utile, mais qui, le plus souvent, ne disposent que d'un temps restreint à consacrer à cette science. La théorie est réduite à la part indispensable à la compréhension du sujet.

Les chapitres suivants sont traités :

PREMIÈRE PARTIE : *Principes fondamentaux d'astronomie pratique.*

Chapitre premier : La sphère céleste. Mouvements réel et apparent. — *Chap. 2 :* Définitions. Points et cercles de référence. — *Chap. 3 :* Systèmes de coordonnées sur la sphère. — *Chap. 4 :* Relations entre les coordonnées. — *Chap. 5 :* Mesure du temps. — *Chap. 6 :* Ephémérides. Catalogues des étoiles. Interpolation. — *Chap. 7 :* La figure de la terre. Corrections des altitudes observées. — *Chap. 8 :* Descriptions des instruments. — *Chap. 9 :* Les constellations. Identification des étoiles.

DEUXIÈME PARTIE : *Ingénieur et astronomie.*

Chap. 10 : Observations pour la détermination de la latitude. — *Chap. 11 :* Observations pour la détermination du temps et de la longitude. — *Chap. 12 :* Observations pour la détermination de l'azimut.

Diverses tables numériques, un appendice sur la trigonométrie et un index terminent l'ouvrage.

Ce livre sera certainement apprécié des étudiants et des personnes désireuses de s'initier aux problèmes fondamentaux de l'astronomie de position.

E. S.

Theory of servomechanisms, par *Hubert M. James, Nathaniel B. Nichols* et *Ralph S. Phillips*. — Mc Graw-Hill Book Company, Inc., New York, Toronto, London, 1947. — Un volume in-8 de XIV + 375 pages, nombreuses figures. — Prix relié : 5,00 dollars.

Cet ouvrage est le vingt-cinquième des remarquables « Radiation Laboratory Series » issues du célèbre Massachusetts Institute of Technology (M. I. T.).

On sait l'importance que jouent aujourd'hui les servomécanismes dans les problèmes de réglage des machines, et surtout dans ceux relatifs aux systèmes électriques. Dans leur vaste étude, MM. *James, Nichols* et *Phillips* en rappellent les caractéristiques essentielles ; ils posent et discutent les équations des phénomènes fondamentaux dont ils sont le siège, et s'étendent plus longuement sur les appareils eux-mêmes. Ils donnent également une vue d'ensemble des méthodes statistiques adaptées aux servo-mécanismes.

Bien que traitant leur sujet d'un point de vue très général, les auteurs se sont plus spécialement attachés aux particularités concernant le radar. Nul doute que leur traité rencontre un vif succès auprès des spécialistes.

E. S.

Concrete for the contractor, par *Noël D. Green*. — Crosby Lockwood & Son, Ltd. 20 Tudor Street, E. C. 4, London, 1948. — Un volume in-8 de 185 pages et 84 figures. Prix, relié, 12/6d.

Guide à l'intention des entrepreneurs, exposant de manière simple les conceptions actuelles concernant la fabrication du béton.

Après une courte introduction, l'auteur parle des dosages types, du choix des agrégats et de la granulométrie. Il analyse ensuite le problème de la proportion en eau. Un chapitre est réservé au point de vue de l'inspecteur des travaux, et un autre aux essais de béton. Puis l'auteur donne d'intéressants renseignements sur le pompes à béton et la mise en place de celui-ci. Il termine par d'utiles indications sur le contrôle du béton, les installations de chantier, et laisse entrevoir quelques perspectives d'avenir.

Pratique avant tout, cet ouvrage sera certainement apprécié de ses lecteurs.

Huitième Volume de « Mémoires » de l'Association Internationale des Ponts et Charpentes. — Publié par le Secrétariat général à Zurich. — Verlag A. G. Gebr. Leemann & Co, Zurich, 1947. — 1 volume 17 × 24 cm, VIII + 310 pages. — Prix, broché, 35 fr.

La collection des volumes de « Mémoires », publiée par l'A. I. P. C., s'est enrichie d'un nouvel ouvrage. Ce huitième volume de 310 pages contient quinze mémoires originaux traitant diverses questions du domaine d'activité de l'Association, c'est-à-dire les constructions en acier et en béton armé.

Le sommaire reproduit ci-dessous montre que les différents mémoires se rapportent aussi bien à des problèmes théoriques qu'à des questions d'ordre pratique touchant la construction et l'exécution des ouvrages.

Les articles sont rédigés soit en français, soit en anglais, soit en allemand ; cependant les titres, les résumés et les textes des figures sont rédigés dans ces trois langues.

Les sujets traités sont les suivants :

S. O. Asplund : Etude de groupes de pieux dans l'espace.
P. P. Bijlaard : Quelques contributions à la théorie de la stabilité élastique et plastique.
G. Ferrand : Structure de la conduite forcée unique pour hautes chutes à grande puissance.
M.-F. Fornerod : Voûte mince en béton, avec précontrainte.
Vladimir Kolousek : Solution statique et dynamique des pylônes d'antenne haubanés.
Miodrag Milosavljevitch : Sur la stabilité des plaques rectangulaires renforcées par des raidisseurs et sollicitées à la flexion et au cisaillement.
J. Orr : La déformation par cisaillement traitée à l'aide d'une méthode d'itération.
J. Ridet : La construction mixte acier-béton dans les ouvrages d'art.
Arne Selberg : Calcul des ponts suspendus où le câble est fixé à la poutre raidisseuse au milieu du pont.
R. H. Sherlock : Caractéristiques des coups de vent dans le calcul des charpentes.
F. Stüssi : Calcul des contraintes de voilement dans les plaques rectangulaires comprimées.
F. Stüssi : Poutres composées.
F. Szelagowski : Influence d'une partie centrale rigide sur la répartition des contraintes dans un élément tendu ou comprimé.
R. Vallette : Résistance des ponts sans rails en béton armé ; essais de poutres aux flexions répétées.
G. Wästlund et *S. G. A. Bergmann :* Le voilement de l'âme des poutres d'acier en double T de grande hauteur.

Isolier-Baustoffe und Wärmerschutz, par *Herbert I. Schaffner*, architecte. — Gloor's Kleine Werk-bibliothek. — Verlag für Wissenschaft, Technik und Industrie A. G., Basel, 1948. — Un volume in-8 de 132 pages et 30 figures.

Ouvrage essentiellement pratique qui traite des matériaux isolants et de l'isolation thermique. Sans entrer dans des détails de caractère théorique, l'auteur expose cependant les lois fondamentales de la chaleur et les commente à l'aide d'exemples concrets.

L'intérêt principal de ce livre réside dans le grand nombre de tabelles de valeurs de coefficients thermiques relatifs aux matériaux isolants, qui en fait une source précieuse de renseignements pour le constructeur.

STS SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr.: STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants :

Section industrielle

381. Jeune *technicien électricien*. Vente (élaboration des devis, correspondance, recherche de la clientèle). Langues : allemande et française (parlées et écrites), italien désirable. Fabrique d'appareils thermo-électriques de Suisse alémanique.

383. Jeune *technicien électricien*. Compteurs et appareils de mesure électriques ; vente (élaboration des devis, correspondance, etc.). Langue italienne nécessaire. Milan.

385. *Technicien*. Fabrique de laques. Langue anglaise. Suisse orientale.

387. *Ingénieur électricien* ou *technicien électricien*. Langues. Devis, installations de commande. Fabrique de machines de Suisse orientale.

391. Quelques *ingénieurs mécaniciens* et *ingénieurs électriciens*. Devis et vente de machines et installations thermiques et électriques. Langues : allemande et anglaise ou allemande et française (parlées et écrites). Grande fabrique de machines de Suisse orientale.

393. *Ingénieur*. Construction et calcul de la partie mécanique de voitures remorqueuses pour rails. Suisse orientale.

395. *Laborantine*. Laboratoire chimique d'une entreprise industrielle. Midi de la Suisse.

397. *a) Ingénieur* ou *technicien*. Chef constructeur. Langues française et anglaise parlées et écrites. Connaissance de l'allemand. De même :

b) Jeune *constructeur*. Anglais exigé, français désirable (à côté de l'allemand).

Bureau d'ingénieur à Zurich.

399. *Technicien mécanicien*. Pratique d'atelier ; direction de montages à l'étranger. Langues allemande et française. Fabrique de machines de la Suisse orientale.

Sont pourvus les numéros, de 1947 : 163 ; *de 1948 :* 123, 159, 209, 221, 227, 321, 353.

Section du bâtiment et du génie civil

714. *Ingénieur civil* avec plusieurs années de pratique ; calculs de stabilité du béton armé (bâtiment et génie civil). Bureau d'ingénieur non loin de Zurich.

716. *a) Technicien en génie civil*. Construction de canaux, drainages, travaux du génie civil en général. De même :

b) Dessinateur en génie civil, pour travaux de dessin dans les domaines ci-dessus.

Bureau d'ingénieur de Suisse orientale.

720. *a) Ingénieur civil*. Projets et exécution de travaux de distribution d'eau et du génie civil. De même :

b) Technicien en génie civil ou *dessinateur en génie civil*. Travaux de mensuration et élaboration de plans dans le génie civil.

Bureau d'ingénieur des environs de Zurich.

722. *Architecte* ou *technicien en bâtiment*. Grande expérience du chantier. Bureau d'architecte. Canton de Berne.

724. *Ingénieur civil*, bon théoricien, ayant, si possible, un à deux ans de pratique comme calculateur en béton armé ; études théoriques. Durée de trois à six mois. Bureau d'ingénieur à Genève.

726. *b) Architecte*. Projets de grands bâtiments. Bureau d'architecte. Ville du canton de Zurich.

728. *Dessinateur en béton armé*, éventuellement *dessinateur en bâtiment*. Béton armé. Bureau d'ingénieur du Jura bernois.

730. Jeune *architecte* ou *technicien en bâtiment* (projets, devis, direction des travaux du bâtiment). Langue maternelle française. Bonnes connaissances de l'allemand demandées. Place de fonctionnaire. Administration fédérale. Offres à soumettre jusqu'au 30 août 1948.

732. Jeune *ingénieur civil*, avec un à deux ans de pratique, bon calculateur du béton armé (bâtiment et génie civil). Bureau d'ingénieurs de Suisse orientale.

734. *Ingénieur civil*, éventuellement *technicien en génie civil*. Pratique dans les travaux de construction de routes et du génie civil en général et la connaissance des machines modernes de chantier. Candidat indépendant dans l'établissement des devis et des calculs de la main-d'œuvre, ainsi que dans la vérification des décomptes et dans les piquetages de chantiers. Possession de l'allemand indispensable. Aptitudes dans les rapports avec les ouvriers et les employés, ainsi qu'avec les autorités et les propriétaires. Entreprise de moyenne grandeur du nord-ouest de la Suisse (Bâle-Campagne).

736. Jeune *technicien en génie civil*, éventuellement jeune *ingénieur civil*, habile dessinateur, pour projets et travaux d'exécution dans le génie civil en général. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Oberland bernois.

740. *Dessinateur en béton armé*. Charpente métallique et constructions en bois. Bureau d'ingénieur du nord-ouest de la Suisse (environs de Bâle).

744. Jeune *ingénieur civil*. Statique, construction de ponts. Pratique d'entreprise. Place stable de fonctionnaire en cas de convenance. Offres à soumettre jusqu'au 30 août 1948. Direction des travaux publics d'un canton de Suisse orientale.

746. *Ingénieur civil*. Plusieurs années de pratique, bon calculateur. Béton armé. Bureau d'ingénieur et entreprise de construction de Suisse centrale.

Sont pourvus les numéros, de 1947 : 1138, 1218 ; *de 1948 :* 100, 284, 316, 418, 468, 474, 546, 584, 648, 672, 678, 692, 704.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

Lausanne. — Imp. La Concorde.