

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **77 (1951)**

Heft 12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Pendant le Cours il y aura une excursion à Kloten pour prendre connaissance de l'organisation du service de vol de la Direction fédérale des Mensurations cadastrales, ainsi qu'une visite aux ateliers de construction de la Maison Wild à Heerbrugg. A la fin du Cours sera organisée une excursion à Lugano pour prendre connaissance des travaux pratiques exécutés au Bureau photogrammétrique de M. Pastorelli.

Pour chaque participant, le droit d'inscription est fixé à 800 fr. s. Dans cette somme sont inclus tous les frais de voyage et de logement pendant les excursions prévues.

Les demandes d'inscription doivent être adressées (jusqu'au 31 juillet au plus tard) au directeur de l'Institut de photogrammétrie de l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich, le professeur Zeller, qui donnera tous renseignements demandés, concernant ce cours.

Pour garantir une marche parfaite du Cours, le nombre des participants doit être limité à environ 10 pour chaque langue.

## CARNET DES CONCOURS

### Concours international pour le projet de reconstruction de la ville d'Izmir (Turquie)

#### Ouverture

L'Iller Bankasi a ouvert un concours international pour l'élaboration d'un avant-projet devant servir de base au plan de reconstruction de la ville d'Izmir qui compte 230 000 habitants et qui est, sur les rives de l'Égée, le port le plus actif de Turquie.

Terme du concours : 1<sup>er</sup> décembre 1951.

1<sup>er</sup> prix : 20 000 livres turques.

Le règlement et ses annexes peuvent être obtenus auprès de la Légation turque à Berne, contre paiement de 50 livres turques en francs suisses.

**STS**

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG  
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT  
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO  
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZÜRICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr. : STSINGENIEUR ZÜRICH

#### Emplois vacants :

##### Section industrielle

429. *Technicien*. Matériaux d'isolation, vente. Suisse orientale.  
431. *Technicien en chauffage*. Grande fabrique proche de Zurich.  
433. *Technicien mécanicien ou dessinateur mécanicien*. Fabrique de machines. Suisse orientale.  
435. *Technicien chimiste*. Nord-ouest de la Suisse.  
439. *Ingénieur ou technicien*. Isolation phonique. Zurich.  
441. *Ingénieur*. Installations de ventilation. Langues : allemand et français, évent. anglais. Zurich.  
443. *Jeune dessinateur mécanicien*. Suisse orientale.  
445. *Chimiste*. Bonnes connaissances de la langue anglaise. Angleterre.  
447. *Technicien électricien*. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse orientale.  
449. *Technicien*. Canton d'Argovie.  
451. *Constructeur*. Age : pas en dessous de 40 ans. Petite fabrique de machines. Environs de Zurich.  
453. *Jeune constructeur*. Bureau d'ingénieur. Canton de Berne.  
455. *Jeune ingénieur ou technicien*. Branche textile. Suisse allemande.  
457. *Ingénieurs*. Turbines, laminoirs, machines-outils. Yougoslavie.  
459. *Jeune dessinateur mécanicien*. Zurich.  
461. *Ingénieur ou technicien*. Langues : allemand, français et anglais en correspondance et conversation. Liechtenstein.  
463. *Jeune dessinateur mécanicien*. Suisse centrale.  
467. *Technicien mécanicien ou électricien*. Matériel roulant. Chemin de fer à adhérence et à crémaillère. Sud-ouest de la Suisse.  
Sont pourvus les numéros, de 1950 : 211, 355, 685, 773 ; de 1951 : 17, 61, 203, 231, 279, 297, 397, 421.

#### Section du bâtiment et du génie civil

896. *Dessinateur*. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Zurich.  
904. *Ingénieur civil*. Béton armé ; en outre, *dessinateur*. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.  
908. *Dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Valais.  
910. *Jeune technicien en bâtiment, évent. dessinateur*. Bureau d'architecte. Suisse romande.  
912. *Jeune ingénieur*. Béton armé ; en outre, *dessinateur en béton armé*. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse orientale.  
918. *Jeune technicien en bâtiment ou dessinateur en bâtiment*. Nord-ouest de la Suisse.  
920. *Technicien, évent. ingénieur*. Béton armé. Nord-ouest de la Suisse.  
922. *Technicien en génie civil*. Bureau d'ingénieur. Environs de Zurich.  
924. *Jeune dessinateur en bâtiment*. Suisse romand ou Tessinois, désirent apprendre la langue allemande, préféré. Bureau d'architecte. Zurich.  
928. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*. Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.  
930. *Ingénieur ou technicien*. Conducteur de travaux, galeries. Chantier aux Grisons.  
932. *Jeune technicien en bâtiment ou dessinateur*. Bureau d'architecte. Canton de Fribourg.  
934. Deux *dessinateurs*. Béton armé. Zurich.  
940. *Technicien ou dessinateur*. Suisse centrale.  
944. *Technicien en génie civil*. Administration cantonale. Suisse centrale.  
948. *Technicien en génie civil ou jeune ingénieur*. Bureau d'ingénieur. Oberland bernois.  
954. *Jeune technicien en génie civil, évent. candidat géomètre*. Grande entreprise. Zurich. Chantier en montagne.  
958. *Jeune ingénieur*. Entreprise à Zurich.  
960. *Technicien en béton armé ou dessinateur*. Zurich.  
962. *Ingénieur ou technicien*. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse.  
Sont pourvus les numéros, de 1950 : 926, 930, 1172, 1430, 1460, 1478, 1626, 1634, 1672, 1676, 1700, 1702, 1740, 1774 ; de 1951 : 134, 502, 568, 660, 666, 684, 742, 862.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

## NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES

### Les glaces de sécurité St-Gothard

(Voir photographie page couverture.)

Ces glaces de sécurité obtiennent, par suite d'un procédé *thermique* spécial, une *résistance considérable* tant au *choc* qu'à la *pression*, de même qu'à la *chaleur*. La résistance au choc a été éprouvée : une bille de 300 grammes tombant d'une hauteur de 3 mètres ne brise pas une *glace de sécurité St-Gothard*. En outre, il a été reconnu que sous un poids de 200 kilos, une glace de sécurité *St-Gothard* placée sur deux tasseaux fléchit *mais ne se rompt pas*.

En ce qui concerne la résistance à la chaleur, la glace de sécurité *St-Gothard* est insensible aux variations de température. Elle *résiste à la chaleur du plomb fondu* versé sur sa surface. Lorsque l'expérience est poussée jusqu'à la rupture, la glace de sécurité *St-Gothard* est entièrement transformée en une multitude de petits cristaux qui ne présentent aucune arête coupante (rupture dite « en nid d'abeilles »).

La glace de sécurité *St-Gothard* conserve indéfiniment sa clarté parfaite et est inaltérable. Elle est fabriquée avec des matières de toute première qualité et supporte avantageusement la comparaison avec les produits similaires étrangers. C'est la première glace de sécurité *suisse*.

De plus, la glace de sécurité *St-Gothard* peut être employée partout où la sécurité des usagers peut être discutée, en un mot partout où l'emploi de glaces ordinaires présente un danger par suite de leur faible résistance. Citons quelques exemples :

Dans les moyens de transport : automobile, aviation, chemins de fer, marine, etc.

Dans la construction : écoles, salles de gymnastique, asiles, installations de magasins, installation sanitaire, dans l'ameublement, etc., etc.

Enfin, pour terminer, la glace de sécurité *St-Gothard* peut être livrée pour de multiples applications en différentes couleurs, transparentes ou opaques. Ces couleurs sont *inaltérables*.