

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **77 (1951)**

Heft 14

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

DOCUMENTATION

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'École polytechnique de l'Université de Lausanne, Avenue de Cour 29, où elles peuvent être consultées.

N. B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Matériaux, Energie

BT 1286 620.193.54 : 669.018.45
L'oxydation d'alliages résistant à la chaleur, en présence d'oxydes étrangers. J. L. MEIJERING, G. W. RATHENAU.
Rev. techn. Philips. 2/51. 8 pages, 10 fig.

Des alliages protégés contre la corrosion par une pellicule dense d'oxyde et pouvant de ce fait servir comme matériaux de construction résistant aux températures élevées (machines thermiques modernes), accusent parfois une oxydation fortement accrue au contact de substances étrangères, surtout d'oxydes étrangers. Les auteurs rendent compte des résultats d'une étude sur l'oxydation d'une série de métaux et d'alliages, à base de cuivre, de fer et d'argent notamment, lorsqu'ils sont mis en contact avec de l'oxyde de molybdène MoO₃ en poudre. Ils expliquent le processus du phénomène.

Mécanique appliquée

BT 1287 621.436.052
Aufladung von Verbrennungsmotoren. DIVERS AUTEURS.
Brown Boveri Mitt". 11/50. 55 pages, fig.

Numéro spécial consacré à la suralimentation des moteurs Diesel par turbo-compresseurs à gaz d'échappement. Un premier article expose l'état actuel de la technique de la suralimentation et relève les avantages réalisables au moyen des turbo-compresseurs modernes ; on distingue trois genres de suralimentation (à basse pression, pour hautes altitudes, à haute pression) permettant des augmentations de puissance de 50 à 120 %. Une étude traite des problèmes de construction et de fabrication, ainsi que des lois principales régissant les moteurs suralimentés et des limites fixées actuellement à la suralimentation. Enfin, les processus d'écoulement compliqués dans les conduites reliant le moteur et le turbo-compresseur sont analysés dans deux notices : « L'utilisation de l'énergie d'échappement du moteur Diesel à quatre temps » et « L'écoulement unidimensionnel transitoire sous l'influence du frottement, des apports de chaleur et des variations de sections ».

Electrotechnique

BT 1288 621.313.322-82
Considérations sur la construction des butées des alternateurs verticaux. M. BAYLAC.
Bull. Soc. franç. Electriciens. 2/51. 11 pages, 18 fig.

Exposé des dispositions des pivots des alternateurs verticaux des groupes hydrauliques : butée et coussinets guides dans le cas où la butée est incorporée à l'alternateur, butée normale et guides combinés, butée et guides combinés pour alternateur type parapluie ; construction et graissage ; fonctionnement des pivots : variation du coefficient de frottement avec la vitesse, la température et la charge.

Bibliographie.

BT 1289 621.395.97.029.5
ALBIS Hochfrequenz-Telephonrundsprach-Anlagen.
J. WIEDERKEHR.
Albiswerk-Berichte. 2/51. 4 pages, 4 fig.

Brève étude de la télédiffusion haute-fréquence qui met en évidence ses avantages sur la réception radiophonique par antenne et sur la télédiffusion basse-fréquence. Exposé de son principe de fonctionnement et description des installations mises au point par *Albiswerk Zürich S. A.*

Construction, Architecture.

BT 1290 69.032.2 728.28
Bemerkungen zur Hochhausfrage. E. F. BURCKHARDT.
Das Hochhaus. K. R. LORENZ.
Plan. 1-2/51. 28 pages, 28 fig.

Le premier article traite de quelques généralités sur les très grands édifices de toutes natures à travers les âges : Tour de Babel, cathédrales, tours d'églises, gratte-ciel, constructions industrielles, silos, etc.

Dans le second article, l'auteur s'attache plus particulièrement à discuter le cas des maisons d'habitation très hautes. Il analyse diverses réalisations étrangères et montre l'incidence de telles constructions sur l'aménagement des villes. Il examine l'organisation des grandes maisons d'habitation et parle des cités d'habitation comportant quelques édifices de ce genre à côté de maisons d'un ou deux étages.

Bibliographie.

F. DUPUIS & C^{IE}
photogravure
CLICHES DESSINS PHOTOS
Lausanne Ruelle Cd-Pont, 8 Téléphone 23 39 23

Nacopan

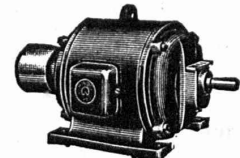


Le nouveau produit supérieur pour conserver le bois contre la décomposition et les dégâts des insectes

En couleur verte ou neutre
Demandez prospectus

bacher

Société Anonyme REINACH - BALE



P. SCHMUTZ

Electro-mécanique et bobinage
Représentation générale pour le Canton de Genève des
MOTEURS SCHINDLER
Réparations et bobinages de toutes marques rapides et soignés
7, rue Voltaire, GENÈVE



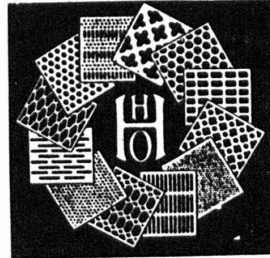
Ventilateurs

à marche silencieuse pour toute application
Moteurs électriques

H. Meidinger & Cie, Bâle 4

Représentant :
R. E. Golay, Ing., Genève
14, rue du Mont-Blanc
Téléphone 2 63 29

Fabrication spéciale de tôles perforées, embouties et martelées



H. HEER & C^o OLTEN

Quel **ARCHITECTE** de Lausanne engagerait **dessinateur**

25 ans, capable tant au chantier qu'au bureau, entrée à convenir.
Ecrire sous chiffre. S4847 Y à Publicitas, Berne

Sciences pures

BT 1291 537.228.4 531.776 534.415
Stroboscope ultra-rapide à cellule de Kerr.
 R. KLING et E. VIEILLEDENT.
 Recherche aéronautique. 9-10/50. 6 pages, 9 fig.

L'auteur rappelle le principe de la cellule de Kerr et les lois des phénomènes qui la régissent, puis décrit les dispositions adoptées pour la réalisation des cellules, ainsi que pour le générateur de haute fréquence (40 à 150 kc/s). Il indique ensuite les conditions dans lesquelles des ondes ultra-sonores progressives dans l'air ont pu être visualisées au moyen d'un stroboscope à cellule de Kerr, et signale quelques applications possibles de cette cellule à la photographie et à la cinématographie ultra-rapide.
 Bibliographie.

Mécanique appliquée

BT 1292 621.515.5-154
Overall and stage characteristics of axial-flow compressors.
 A. R. HOWELL, R. P. BONHAM.
 Proc. Instn. mech. Engrs. Vol. 163/1950/W. E. P. n° 60.
 13 pages, 30 fig.

Description de quelques méthodes employées pour déterminer les diverses courbes caractéristiques des compresseurs à admission axiale. Les auteurs se basent notamment sur les recherches expérimentales poursuivies dans le domaine des compresseurs par le « National Gas Turbine Establishment », institut qui utilise l'eau au lieu de l'air comme fluide moteur.

BT 1293 621.879.43 : 621.695
Nouveaux appareils pour l'extraction des déblais à l'air comprimé.
 J. CAMBON.
 Ann. Inst. techn. Bât. Trav. publ. N° 183/3-4/51.
 Travaux publics n° 9. 10 pages, 9 fig.

Description d'une pompe à déblais, réalisée par la Société italienne A. F. S., et appelée à une utilisation constante dans les travaux de fonçage de caisson à air comprimé. Les déblais sont refoulés par tuyauterie à une grande distance. L'économie de main-d'œuvre, toujours supérieure à 50 %, atteint souvent 75 % par ce procédé. Les accidents provoqués par l'ouverture et la fermeture des gaines et des sacs sont évités, d'où augmentation de la sécurité.

Cette pompe est basée sur le principe de la pompe Mammoth : les matériaux versés dans une trémie sont évacués grâce à une émulsion de l'eau, provoquée par de l'air comprimé dans le corps de la pompe et le tuyau d'évacuation. L'eau nécessaire au fonctionnement est amenée de l'extérieur du caisson.

Electrotechnique

BT 1294 621.395.625.3
L'enregistrement magnétique sonore.
 F. GALLET.
 Onde électrique. 11/50. 9 pages, 10 fig.

Description d'une technique relativement récente dont le champ d'application est vaste : radiodiffusion, cinéma, transmission et enregistrement d'ordres de tous genres (dictée du courrier, contrôle des ordres dans l'aviation ou la marine, etc.).

L'enregistrement d'un signal consiste dans l'application à un milieu ferromagnétique d'un champ produisant une induction rémanente proportionnelle à ce signal. Le défilement du milieu ainsi magnétisé est utilisé pour reproduire par variation d'un flux dans un circuit, le signal initial. Particularité intéressante : l'enregistrement peut être effacé et le support réutilisé.

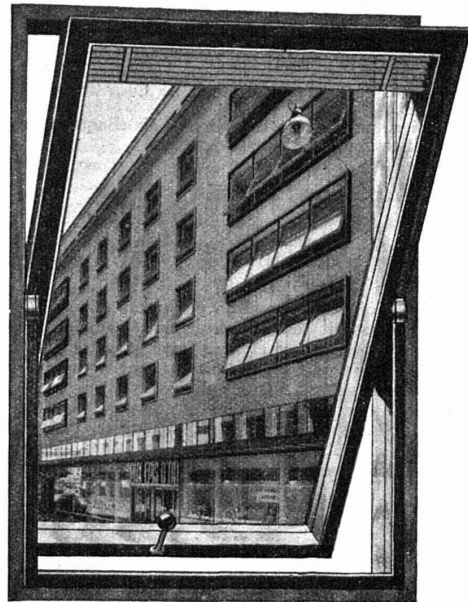
BT 1295 621.396.933.2
Über moderne Flugsicherungsgeräte.
 K. WITMER.
 Bull. Ass. suisse Electriciens. 10/3/51. 10 pages, 21 fig.

Après avoir défini ce que l'on entend par appareil de radio-navigation, l'auteur donne un aperçu des systèmes de radioguidage existants et de leur emploi. Certains d'entre eux sont déjà utilisés depuis longtemps par l'aviation civile, tandis que d'autres ne sont pas encore absolument au point.

L'exposé se termine par une note relative aux travaux de l'Institut de haute fréquence de l'Ecole polytechnique fédérale.

BT 1296 621.397.743 (494)
La strato-vision et le relief de la Suisse.
 W. KUENTZ.
 Bull. techn. PTT. 1/4/51. 6 pages, 17 fig.

A l'aide de cartes, l'auteur montre quelles seraient, dans les chefs-lieux des cantons, les conditions de réception d'un émetteur de strato-vision placé sur un avion croisant à 10 000 m d'altitude au-dessus de Berne. Il détermine ainsi les zones d'ombre, en se basant sur la vue directe et en tenant compte de la courbure de la terre ; la diffraction et la réfraction des ondes ont été négligées.



CARDA

DE

SCSC — Genève

M. A. HOEHEL, arch.

J. GUYOT

MENUISERIE — ÉBÉNISTERIE D'ART

LA TOUR-DE-PEILZ Tél. 021 5 25 35

AÉRATION RATIONNELLE
 LUMIÈRE

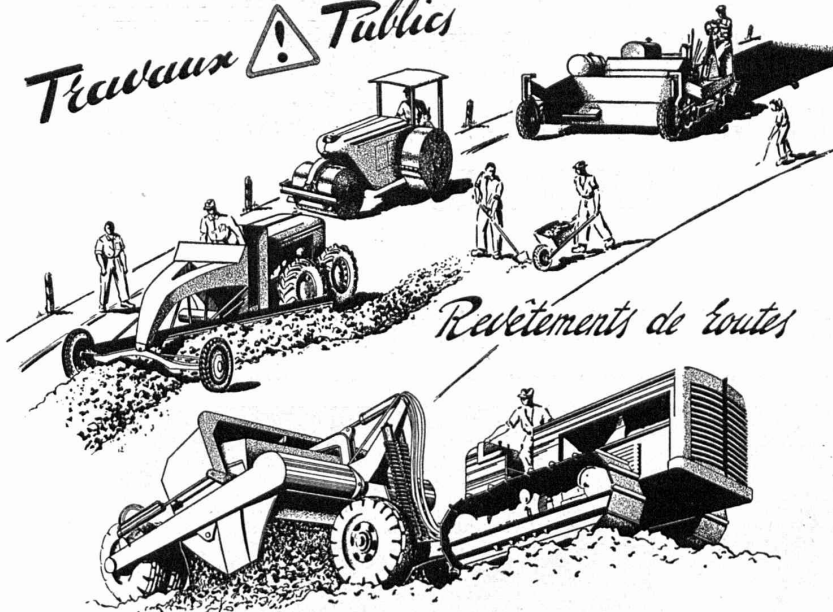
ÉTANCHÉITÉ
 STORE ENTRE LES VERRS

Suisse allemande : E. Göhner A. G., Zurich

Plating
LUXRAM
OPALES

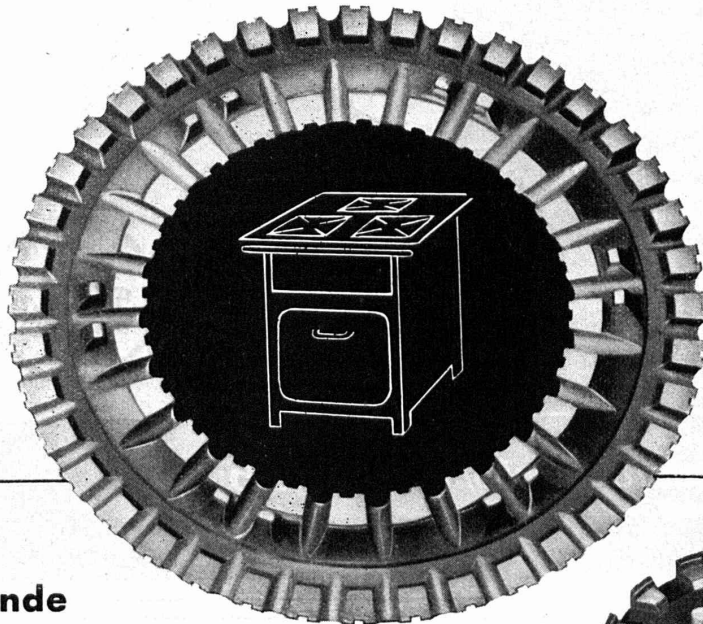
S. A. LUMIÈRE GOLDAU
 Tél. 041 / 61777

Travaux  Publics



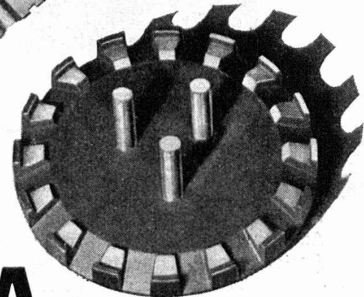
LAUSANNE
GENÈVE
SION

ENTREPRISE
LOSINGER & C^{IE} S.A.
TRAVAUX PUBLICS



Prix et demande

Une fabrication rationnelle est un atout indispensable dans la lutte des prix. Le matriçage à chaud vous assure cet avantage puisqu'il élimine bon nombre de reprises dans la fabrication en série de parties d'appareils ou de machines. De plus, les pièces matriçées parfaitement homogènes sont des plus résistantes; interchangeables, faciles à polir et d'un bel aspect, elles améliorent donc grandement la qualité des produits auxquels elles sont destinées. Pour cette raison, le constructeur avisé examine chaque possibilité d'utiliser nos pièces dans ses appareils ou machines de tout genre.

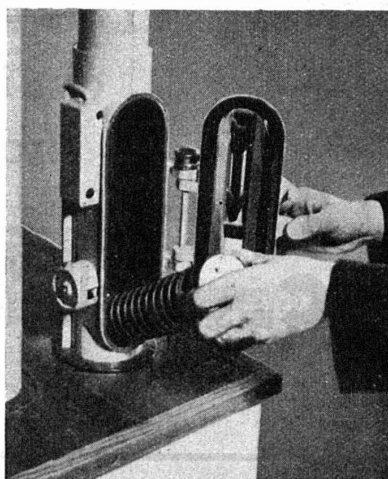


THÉCLA

Société Anonyme St-Ursanne Tél. (066) 53155

**MOTEURS ÉLECTRIQUES ET TRANSFORMATEURS
TABLEAUX DE DISTRIBUTION
COFFRETS DE MANOEUVRES ET DÉMARREURS
REBOBINAGES**

SPÄLTI FILS & C^{IE} VEVEY Téléphone (021) 5 19 91



**LA POSTE PNEUMATIQUE
AUGMENTE LE RENDEMENT
DE VOTRE ENTREPRISE**

Applications:
aux banques
aux compagnies d'assurance
aux imprimeries
aux maisons de commerce
aux grands magasins
aux établissements industriels
aux hôtels et restaurants
aux bureaux de télégraphe et de
renseignements des CFF
aux bureaux des PTT

Elle transporte:
des bons et bulletins de
commande
des bordereaux
des télégrammes,
des chèques
des cartes ou des lettres
des échantillons
des manuscrits



Standard Téléphone et Radio S.A.

Zurich, Seestr. 395, Case postale Zurich 38, téléphone (051) 45 28 00
Succursale à Berne

BREVETS D'INVENTION

A. BUGNION

Physicien diplômé de l'Ecole Polytechnique fédérale
Ancien élève de l'Ecole supérieure d'Electricité à Paris
Ancien expert à l'Office fédéral de la Propriété intellectuelle

GENÈVE 20, rue de la Cité
LAUSANNE 36, rue du Petit-Chêne
Jour de réception : jeudi après midi
LA CHAUX-DE-FONDS 66, rue Léopold-Robert
Jour de réception : mardi après-midi

La publicité seule vous fera connaître !!!

DESSINATEUR

On demande pour un mois un dessinateur-architecte qualifié.

Ecrire sous chiffre AS80531L aux **Annonces-Suisses S. A., Lausanne.**

ASCENSEURS MONTE-CHARGE MONTE-PLATS

MOTEURS ÉLECTRIQUES EN TOUS GENRES
DEVIS SUR DEMANDE

ASCENSEURS ET MOTEURS « **SCHINDLER** »
HAUBRUGE & C^e LAUSANNE

Rue J.-J. Cart 8 - Tél. 26 44 67

EXPLOSIFS

TELSITES & DYNAMITES

Détonateurs — Mèches — Allumeurs

Amorces électriques — Exploseurs — Ohmmètres

Petitpierre & Grisel S.A. Neuchâtel

ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

L'ÉCOLE D'INGÉNIEURS prépare aux carrières d'ingénieur civil, d'ingénieur-mécanicien, d'ingénieur-électricien, d'ingénieur-physicien, d'ingénieur-chimiste et de géomètre.

La durée normale des études dans les divisions de génie civil, de mécanique, d'électricité et de physique est de huit semestres (épreuves pratiques du diplôme au neuvième semestre); cette durée est de sept semestres dans la division de chimie (épreuves pratiques du diplôme au huitième semestre) et de cinq semestres pour les géomètres (épreuves du diplôme suivant règlement spécial).

L'ÉCOLE D'ARCHITECTURE ET D'URBANISME prépare à la carrière d'architecte.

La durée normale du cycle des études nécessaires pour pouvoir se présenter aux examens de diplôme est de sept semestres; l'examen final du diplôme se fait au cours d'un huitième semestre, après un stage pratique d'une année dans un bureau d'architecte.

Début du semestre d'hiver, le 15 octobre 1951.

Programme et renseignements au
SECRÉTARIAT, avenue de Cour 29, LAUSANNE

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

Place au concours

2 jeunes ingénieurs, dont un à la Division des Travaux du 1^{er} arrondissement des C.F.F., à Lausanne, et l'autre au Bureau de construction de la gare de Genève-Cornavin, à Genève.

Conditions d'admission: Etudes universitaires complètes et diplôme d'ingénieur-civil. Quelques années de pratique. Connaissance des langues française et allemande.

Appointements mensuels: A convenir.

Délaï d'inscription: 28 juillet 1951. S'adresser par lettre autographe et curriculum vitae à la Direction du 1^{er} arrondissement des C. F. F., à Lausanne.

Entrée en fonctions: dès que possible.

Bureau technique en génie civil du Jura bernois cherche pour **entrée immédiate** un

INGÉNIEUR CIVIL ou un TECHNICIEN EN GÉNIE CIVIL

On désire: bonnes connaissances dans les calculs statistiques et dans les calculs de béton armé. Connaissances générales dans la construction des routes, canalisations, alimentation d'eau potable. Travail précis est exigé. Offres manuscrites avec photo et copie des certificats, ainsi que prétentions de salaire, sous chiffre **P 26296 J** à **Publicitas S. A., St-Imier.**

Le Bureau fédéral de la propriété intellectuelle, à Berne, cherche pour l'examen de demandes de brevet d'invention,

- plusieurs ingénieurs-mécaniciens et ingénieurs-électriciens de langue maternelle française ou allemande;
- un chimiste de langue maternelle française.

Conditions: études universitaires complètes: bonnes connaissances d'une deuxième langue nationale désirée.

Traitement: au début (durant le temps d'essai), selon l'âge et l'activité pratique: environ fr. 850.— net par mois, y compris les allocations légales de résidence et de renchérissement et déduction faite des primes à la caisse de secours.

Inscription: jusqu'au 4 août 1951, avec curriculum vitae et indication des études faites ainsi que de l'activité pratique, au Bureau fédéral de la propriété intellectuelle, à Berne.

Ingénieur en chef

Nous mettons au concours le poste de chef de notre **service de prévention des accidents.**

Conditions exigées: Suisse. Forte personnalité. Ingénieur-mécanicien dipl. ayant de bonnes connaissances pratiques et s'intéressant aux questions sociales. Aptitudes pour discuter et correspondre avec les autorités, associations et chefs d'entreprises. Capable de diriger personnel assez nombreux. Connaissance de l'allemand indispensable.

Avantages: Belle situation et activité très variée. Caisse de pensions. Discrétion absolue.

Offres détaillées à la Direction de la **Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents, Lucerne.**

Travaux publics
Revêtements de chaussée
Voies de chemins de fer industrielles
Revêtements de sols en béton spécial et pavages en bois

WALO BERTSCHINGER & C^{ie} S. A.

LAUSANNE

Avenue d'Ouchy 4

Tél. 22 35 18

Jacques Micheli Ing. électr. dipl. E. P. Z.

- Brevets d'invention
- Marques de fabrique
- Dessins et modèles

82, rue du Rhône Genève

Téléphone 4 39 51

GÉTAZ ROMANG ECOFFEY S.A.

**TOUT
POUR LA
CONSTRUCTION**

BREVETS d'INVENTION

la plus ancienne maison de Suisse :

Dériaz, Kirker & C^{ie}
Genève
14 rue du Mont-Blanc

Béton - Christen

Fabrique de produits en ciment Bâle 20 Tél. 28880

A base scientifique

fosses septiques (modèle approuvé)
séparateurs d'essence «REX»

W. BAUER, Lausanne (021) 22 40 97

MARQUES · MODÈLES · RECHERCHES · EXPERTISÉS

BREVETS D'INVENTION

Edmond Rauber

ING. DIPL. E. P. F.
CONSEIL EN MATIÈRE DE PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

9, av. Marc-Monnier

GENÈVE

Téléphone 53188

Pour vos annonces : ANNONCES SUISSES S. A., Lausanne, Genève et Succursales