

Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **77 (1951)**

Heft 8

PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

## ÉCOLE D'ARCHITECTURE DE L'UNIVERSITÉ DE GENÈVE

### Diplômes

M. *André Gilbert*, architecte, a obtenu le diplôme de Hautes Etudes d'architecture de l'Université de Genève pour les travaux présentés sur le sujet suivant : « La basilique nationale de Notre-Dame du Cap, sanctuaire de pèlerinage canadien. »

Le jury de l'École d'architecture a décerné le diplôme d'architecte de l'Université de Genève à M. *Robert Meystre* pour le travail qu'il a présenté sur : « Un immeuble locatif à Neuchâtel ».

## CARNET DES CONCOURS

### Concours de sculpture

Un concours a été ouvert par la Ville de Lausanne, avec l'aide du Département fédéral de l'intérieur et de la Banque cantonale vaudoise, en vue d'obtenir des projets pour un monument destiné à être placé à l'angle formé par l'avenue du Théâtre, la rue de la Grotte et l'escalier reliant ces deux artères.

Le jury chargé de l'examen des vingt-neuf projets présentés était composé de MM. Jean Peitrequin, syndic de Lausanne, Henri Genet, municipal, E. Unger, membre de la Commission fédérale des beaux-arts, Casimir Reymond, Remo Rossi, Léon Perrin, sculpteurs, Charles Thévenaz et L.-M. Monneyron, architectes.

Il n'a pas attribué de premier prix. En revanche, le jury a décidé de faire appel, pour un deuxième concours restreint, à quatre concurrents dont les projets ont retenu son attention par leurs diverses qualités.

Chacun de ces concurrents a obtenu un prix de 1250 fr., formant un total de 5000 fr., somme mise à la disposition du jury.

L'exposition publique de tous les projets aura lieu dans la salle de bal du Comptoir suisse, à Beaulieu, du lundi 9 au mardi 24 avril 1951, de 9 h. à midi et de 14 à 18 h., samedis et dimanches compris.

Les auteurs des projets primés sont : MM. *Jacques Barman*, à Lausanne ; *Pierre Blanc*, à Lausanne ; *Jean-Daniel Guerry*, à Vaison-la-Romaine (Vaucluse) ; *Milo Martin*, à Lausanne.

STS	SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT
-----	---

ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr. : STSINGENIEUR ZURICH

### Emplois vacants :

#### Section industrielle

- 297. *Dessinateur mécanicien*. Environs de Zurich.
- 299. Jeune *ingénieur* ou *technicien*. Chauffage et installations sanitaires. Environs de Zurich.
- 301. *Dessinateur mécanicien*. Suisse centrale.
- 303. *Dessinateur mécanicien*. Canton de Zurich.
- 305. *Chimiste*. Fabrique à Milan (Italie).
- 307. *Dessinateur*, éventuellement *technicien*. Age : pas en dessous de 25 ans. Petite fabrique d'appareils et de machines électriques. Suisse orientale.
- 309. *Technicien mécanicien* ou *technicien en chauffage*. Fabrique de matériaux d'isolation. Suisse romande.
- 311. Jeune *ingénieur mécanicien* et *technicien mécanicien*. Grande fabrique de machines. Suisse centrale.
- 313. Jeune *technicien en chauffage*. Suisse centrale.
- 315. *Ingénieur mécanicien*. Ateliers d'entretien et réparation de tous matériels de mine, et en particulier des engins (pelles,

camions, bulldozers, etc.). Société française des charbonnages en Indochine.

317. *Technicien*. Chauffage et installations sanitaires. Suisse romande.

*Sont pourvus les numéros : 1950 : 361, 495, 733 ; 1951 : 121, 187, 189, 191, 217, 225, 229, 245, 255, 257.*

#### Section du bâtiment et du génie civil

634. *Technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Bureau d'architecte. Canton d'Argovie.

638. *Conducteur de travaux*. En outre : jeune *dessinateur en bâtiment*. Zurich.

644. *Ingénieur civil*, E. P. F. ou E. P. L., avec quelques années de pratique au bureau et sur chantier. Aménagements de chutes d'eau. Congo belge. Bonne connaissance de la langue française indispensable. Durée de l'engagement à convenir. Grande entreprise d'électricité avec siège en Belgique. Offres sur formulaires-avion du S. T. S. en langue française.

652. *Ingénieur*. Age : pas en dessus de 50 ans. Suisse allemande.

656. *Technicien en génie civil*. Bureau technique. Suisse orientale.

660. *Architecte* ou *technicien en bâtiment*, éventuellement *dessinateur*. Environs de Zurich.

662. Jeune *technicien en bâtiment*. Suisse orientale.

666. *Architecte* ou *technicien en bâtiment*. Bureau d'architecte. Ville du canton de Berne.

670. *Dessinateur en bâtiment*. Zurich.

674. Jeune *dessinateur en bâtiment*. Suisse allemande.

682. *Ingénieur, techniciens et dessinateurs*. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse orientale.

684. *Technicien diplômé* ; en outre : jeune *technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Bureau d'architecte. Nord-ouest de la Suisse.

686. Jeune *dessinateur*. Bureau d'architecte à Alger. Offres en langue française sur formulaires-avion du S. T. S.

690. *Technicien en béton armé* ou *dessinateur*. Zurich.

692. *Ingénieur civil* ou *technicien en génie civil*. En outre : *dessinateur en génie civil*. Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.

694. *Technicien*. Béton armé ; en outre : *dessinateur*. Béton armé. Bureau d'ingénieur à Zurich et dans petite ville de Suisse orientale.

698. *Technicien en génie civil*. Inspectorat cantonal des bâtiments. Suisse allemande.

700. *Technicien en bâtiments* ou *dessinateur*. Argovie.

702. *Ingénieur civil*. Zurich.

706. *Ingénieur civil*. Chantiers d'extractions d'un important gisement houiller avec emploi d'engins mécanisés de grande puissance (pelles, camions, bulldozers, etc.). Société française des charbonnages, en Indochine.

*Sont pourvus les numéros : 1950 : 4194, 4314, 4340, 4488, 4524, 4542, 4572, 4594, 4686, 4732 ; 1951 : 146, 208, 434, 462, 468, 492, 516.*

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

## NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES

### Horloges électriques Favag S. A.

(Voir photographie page couverture.)

La régularisation du trafic d'une grande gare ou d'un aéroport moderne dépend en particulier des moyens techniques à disposition. Dans cet ordre d'idées, l'indication de l'heure exacte joue un rôle important, car c'est grâce à elle qu'il est possible de coordonner les manœuvres et d'appliquer les horaires.

Comme la distribution de l'heure doit se faire sur une vaste surface et que les horloges sont souvent très éloignées les unes des autres, on a eu recours à l'électricité pour les actionner.

Un réseau horaire moderne se compose donc d'une horloge-mère de précision, dont la marche est régulièrement contrôlée, qui commande les mouvements des horloges secondaires au moyen d'impulsions de courant. L'alimentation est assurée par une batterie d'accumulateurs, rendant ainsi l'installation horaire entièrement indépendante des réseaux à courant alternatif.

Les horloges électriques de l'Aéroport de Genève, ainsi que celles de nombreuses gares en Suisse et à l'étranger, ont été livrées par FAVAG S. A., Neuchâtel.