Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 77 (1951)
Heft: 8

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ÉCOLE D'ARCHITECTURE DE L'UNIVERSITÉ DE GENÈVE

Diplômes

M. *André Gilbert*, architecte, a obtenu le diplôme de Hautes Etudes d'architecture de l'Université de Genève pour les travaux présentés sur le sujet suivant : « La basilique nationale de Notre-Dame du Cap, sanctuaire de pèlerinage canadien. »

Le jury de l'Ecole d'architecture a décerné le diplôme d'architecte de l'Université de Genève à M. *Robert Meystre* pour le travail qu'il a présenté sur : « Un immeuble locatif à Neuchâtel ».

CARNET DES CONCOURS

Concours de sculpture

Un concours a été ouvert par la Ville de Lausanne, avec l'aide du Département fédéral de l'intérieur et de la Banque cantonale vaudoise, en vue d'obtenir des projets pour un monument destiné à être placé à l'angle formé par l'avenue du Théâtre, la rue de la Grotte et l'escalier reliant ces deux artères.

Le jury chargé de l'examen des vingt-neuf projets présentés était composé de MM. Jean Peitrequin, syndic de Lausanne, Henri Genet, municipal, E. Unger, membre de la Commission fédérale des beaux-arts, Casimir Reymond, Remo Rossi, Léon Perrin, sculpteurs, Charles Thévenaz et L.-M. Monneyron, architectes.

Il n'a pas attribué de premier prix. En revanche, le jury a décidé de faire appel, pour un deuxième concours restreint, à quatre concurrents dont les projets ont retenu son attention par leurs diverses qualités.

Chacun de ces concurrents a obtenu un prix de 1250 fr., formant un total de 5000 fr., somme mise à la disposition du jury.

L'exposition publique de tous les projets aura lieu dans la salle de bal du Comptoir suisse, à Beaulieu, du lundi 9 au mardi 24 avril 1951, de 9 h. à midi et de 14 à 18 h., samedis et dimanches compris.

Les auteurs des projets primés sont : MM. *Jacques Barman*, à Lausanne ; *Pierre Blanc*, à Lausanne ; *Jean-Daniel Guerry*, à Vaison-la-Romaine (Vaucluse) ; *Milo Martin*, à Lausanne.

STS SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télegr.: STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants :

Section industrielle

297. *Dessinateur mécanicien.* Environs de Zurich.
299. Jeune *ingénieur* ou *technicien.* Chauffage et installations sanitaires. Environs de Zurich.
301. *Dessinateur mécanicien.* Suisse centrale.
303. *Dessinateur mécanicien.* Canton de Zurich.
305. *Chimiste.* Fabrique à Milan (Italie).
307. *Dessinateur*, éventuellement *technicien.* Age : pas en dessous de 25 ans. Petite fabrique d'appareils et de machines électriques. Suisse orientale.
309. *Technicien mécanicien* ou *technicien en chauffage.* Fabrique de matériaux d'isolation. Suisse romande.
311. Jeune *ingénieur mécanicien* et *technicien mécanicien.* Grande fabrique de machines. Suisse centrale.
313. Jeune *technicien en chauffage.* Suisse centrale.
315. *Ingénieur mécanicien.* Ateliers d'entretien et réparation de tous matériels de mine, et en particulier des engins (pelles, camions, bulldozers, etc.). Société française des charbonnages en Indochine.
317. *Technicien.* Chauffage et installations sanitaires. Suisse romande.

Sont pourvus les numéros : 1950 : 361, 495, 733 ; *1951 :* 121, 187, 189, 191, 217, 225, 229, 245, 255, 257.

Section du bâtiment et du génie civil

634. *Technicien en bâtiment* ou *dessinateur.* Bureau d'architecte. Canton d'Argovie.
638. *Conducteur de travaux.* En outre : jeune *dessinateur en bâtiment.* Zurich.
644. *Ingénieur civil*, E. P. F. ou E. P. L., avec quelques années de pratique au bureau et sur chantier. Aménagements de chutes d'eau. Congo belge. Bonne connaissance de la langue française indispensable. Durée de l'engagement à convenir. Grande entreprise d'électricité avec siège en Belgique. Offres sur formulaires-avion du S. T. S. en langue française.
652. *Ingénieur.* Age : pas en dessus de 50 ans. Suisse allemande.
656. *Technicien en génie civil.* Bureau technique. Suisse orientale.
660. *Architecte* ou *technicien en bâtiment*, éventuellement *dessinateur.* Environs de Zurich.
662. Jeune *technicien en bâtiment.* Suisse orientale.
666. *Architecte* ou *technicien en bâtiment.* Bureau d'architecte. Ville du canton de Berne.
670. *Dessinateur en bâtiment.* Zurich.
674. Jeune *dessinateur en bâtiment.* Suisse allemande.
682. *Ingénieur, techniciens* et *dessinateurs.* Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse orientale.
684. *Technicien diplômé* ; en outre : jeune *technicien en bâtiment* ou *dessinateur.* Bureau d'architecte. Nord-ouest de la Suisse.
686. Jeune *dessinateur.* Bureau d'architecte à Alger. Offres en langue française sur formulaires-avion du S. T. S.
690. *Technicien en béton armé* ou *dessinateur.* Zurich.
692. *Ingénieur civil* ou *technicien en génie civil.* En outre : *dessinateur en génie civil.* Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.
694. *Technicien.* Béton armé ; en outre : *dessinateur.* Béton armé. Bureau d'ingénieur à Zurich et dans petite ville de Suisse orientale.
698. *Technicien en génie civil.* Inspectorat cantonal des bâtiments. Suisse allemande.
700. *Technicien en bâtiments* ou *dessinateur.* Argovie.
702. *Ingénieur civil.* Zurich.
706. *Ingénieur civil.* Chantiers d'extractions d'un important gisement houiller avec emploi d'engins mécanisés de grande puissance (pelles, camions, bulldozers, etc.). Société française des charbonnages, en Indochine.

Sont pourvus les numéros : 1950 : 1194, 1314, 1340, 1488, 1524, 1542, 1572, 1594, 1686, 1732; *1951 :* 146, 208, 434, 462, 468, 492, 516.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES

Horloges électriques Favag S. A.

(Voir photographie page couverture.)

La régularisation du trafic d'une grande gare ou d'un aéroport moderne dépend en particulier des moyens techniques à disposition. Dans cet ordre d'idées, l'indication de l'heure exacte joue un rôle important, car c'est grâce à elle qu'il est possible de coordonner les manœuvres et d'appliquer les horaires.

Comme la distribution de l'heure doit se faire sur une vaste surface et que les horloges sont souvent très éloignées les unes des autres, on a eu recours à l'électricité pour les actionner.

Un réseau horaire moderne se compose donc d'une horloge-mère de précision, dont la marche est régulièrement contrôlée, qui commande les mouvements des horloges secondaires au moyen d'impulsions de courant. L'alimentation est assurée par une batterie d'accumulateurs, rendant ainsi l'installation horaire entièrement indépendante des réseaux à courant alternatif.

Les horloges électriques de l'Aéroport de Genève, ainsi que celles de nombreuses gares en Suisse et à l'étranger, ont été livrées par FAVAG S. A., Neuchâtel.

Lausanne — Imp. La Concorde.