

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 81 (1955)  
**Heft:** 25

## Titelseiten

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

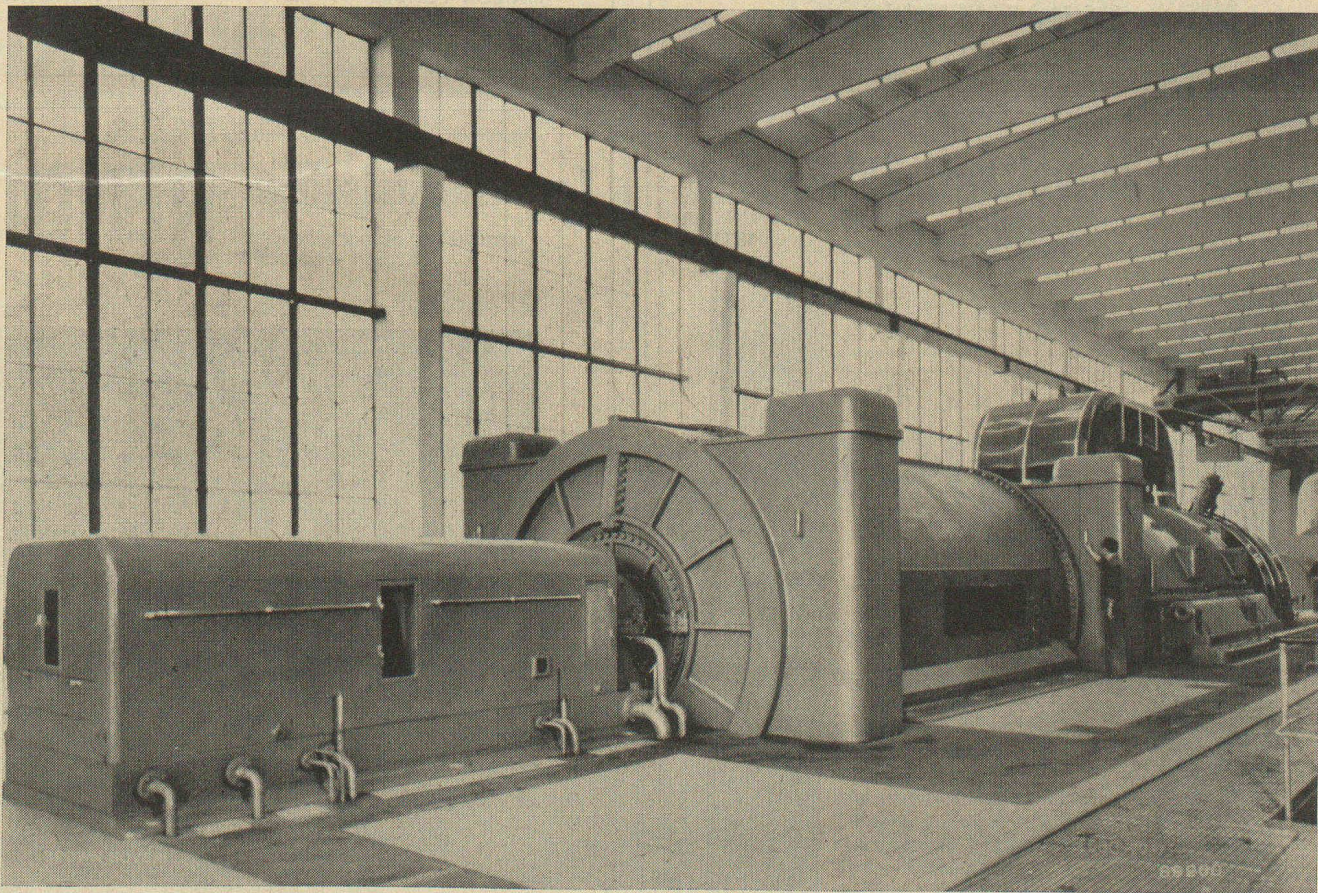


# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

## SOMMAIRE

990

L'EMPLOI EN TOPOGRAPHIE DE L'AFFINITÉ ET DE LA TRANSFORMATION D'HELMERT — ASSOCIATION AMICALE DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE — BIBLIOGRAPHIE — LES CONGRÈS — AVIS A NOS ABONNÉS — SERVICE DE PLACEMENT — DOCUMENTATION GÉNÉRALE — DOCUMENTATION DU BATIMENT — INFORMATIONS DIVERSES



Ce groupe turbo-alternateur de 150 MW, le plus grand d'Europe, a été construit par la S. A. Brown, Boveri & Cie, pour la centrale allemande de Weisweiler près d'Aix-la-Chapelle.

A droite, la turbine à vapeur à triple flux utilisant de la vapeur à  $110 \text{ kg/cm}^2$  et  $535^\circ \text{C}$ . Au milieu, le turbo-alternateur à refroidissement par hydrogène fournissant 187,8 MVA à 3000 t/min. A gauche, l'excitatrice reliée à l'alternateur par un accouplement à dents ce qui fait d'elle la plus puissante excitatrice réalisée jusqu'à maintenant pour une vitesse de rotation aussi élevée.

(Voir page 500 du présent numéro.)