

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 82 (1956)
Heft: 16: Aviation, fascicule no 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

- 7. Aug. 1956

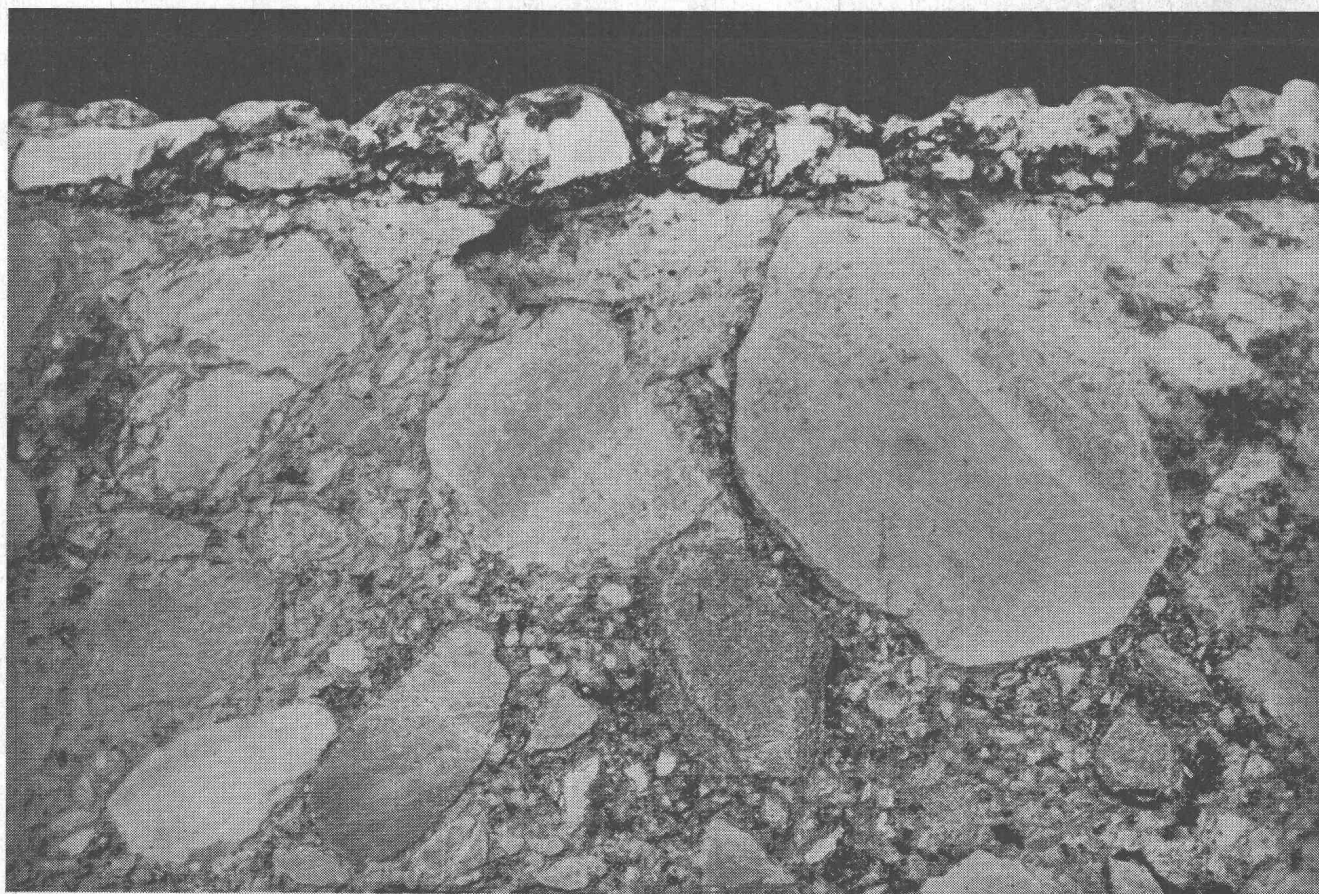
BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

AVIATION
FASCICULE N° 2



SOMMAIRE

LE CENTRE D'ESSAIS ET DE RECHERCHES DE LA FABRIQUE
FÉDÉRALE D'AVIONS À EMMEN — LES SOUFFLERIES AÉRO-
DYNAMIQUES, ET PLUS PARTICULIÈREMENT CELLES À FAIBLE
VITESSE — LES SOUFFLERIES SUPERSONIQUES — VERS L'AÉRO-
BUS À TURBINE. COMPARAISON ENTRE LE MOTEUR À PISTONS
ET LA TURBHÉLICE — DIVERS — SERVICE DE PLACEMENT —
DOCUMENTATION GÉNÉRALE — DOCUMENTATION DU BATIMENT —
INFORMATIONS DIVERSES



Stabilisation de sol en chaussée — « mélange en place » avec émulsion spéciale de bitume.
Coupe d'un échantillon prélevé 3 mois après exécution. — Laboratoire et exécution Stuaag.

Voir page 292 du présent numéro.