

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 84 (1958)
Heft: 15: Problèmes actuels du béton, fascicule no 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

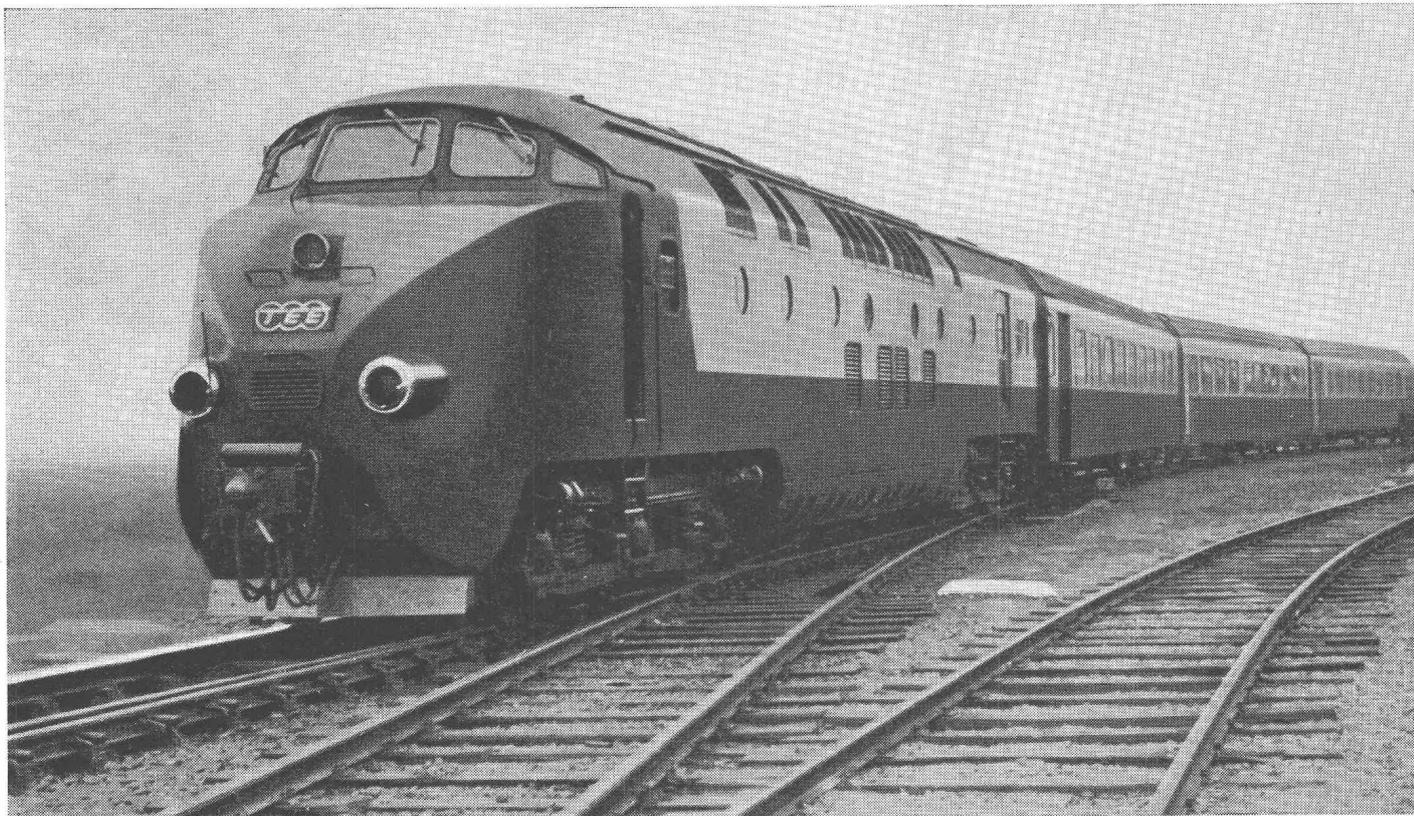
Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

PROBLÈMES ACTUELS DU BÉTON

FASCICULE N° 1



Voir page 264 du présent num

SOMMAIRE

CIMENTS PORTLAND ET CIMENTS SPÉCIAUX — APPRÉCIATION DE LA QUALITÉ DU BÉTON — BIBLIOGRAPHIE — SOCIÉTÉ VAUDOISE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — DOCUMENTATION GÉNÉRALE — DOCUMENTATION DU BATIMENT

Rame automotrice Trans Europ Express

Cinq rames Diesel-électriques de ce type, composées de quatre voitu et appartenant aux Chemins de fer néerlandais et aux C.F.F., assurent liaisons rapides Zurich-Amsterdam et Amsterdam-Paris. La S. A. Bro Boveri & Cie, Baden, a livré l'équipement électrique de ces rames.