

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 86 (1960)
Heft: 23

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (S.V.I.A.)
de la Section genevoise de la S.I.A.
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique
de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'E.P.F. (Ecole
polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE

Président: J. Calame, ing. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève

Membres:

Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Groscurrin, arch.; E. Martin, arch.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;
M. Renaud, ing.; Ch. Thévenaz, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »

Président: D. Bonnard, ing.
Membres: M. Bridel; J. Favre, arch.; R. Neeser, ing.; A. Robert, ing.;
J. P. Stucky, ing.

Adresse: Avenue de la Gare 10, Lausanne

RÉDACTION

Vacat

Rédaction et Editions de la S. A. du « Bulletin technique »

Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 28.—	Etranger	Fr. 32.—
Sociétaires	»	» 23.—	»	» 28.—
Prix du numéro	»	» 1.60		

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande »,
N° II 57 75, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, changements
d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29,
Lausanne

ANNONCES

Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 290.—
1/2 »	» 150.—
1/4 »	» 75.—
1/8 »	» 37.50

Adresse: Annonces Suisses S. A.

Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. Lausanne et succursales



SOMMAIRE

Les ponts de l'autoroute Genève-Lausanne, par J.-E. Dubochet, ingénieur en chef du Bureau de construction de l'autoroute Genève-Lausanne. — Présentation du pont sur l'Aubonne, par Philippe Sarrazin, ingénieur. — Pont sur le Boiron de Nyon, par H.-B. de Cernville et B. Janin. — Pont sur l'Asse de l'autoroute Genève-Lausanne, par René Suter, ingénieur EPUL, Lausanne. — Pont de la jonction de Nyon; ingénieur: G. Roubakine; collaborateur: Cl. Monod, ingénieur. — Bibliographie. — Les congrès. — Communiqués. — Nouveautés, informations diverses. — Documentation générale.

LES PONTS DE L'AUTOROUTE GENÈVE-LAUSANNE

par J.-E. DUBOCHET, ingénieur en chef du bureau de construction de l'autoroute Genève-Lausanne ¹

La construction de l'autoroute Genève-Lausanne impose l'exécution, sur territoire vaudois, d'environ 110 ponts, allant du simple aqueduc de 2 m de large jusqu'aux grands ouvrages de plusieurs centaines de mètres, permettant à l'autoroute de franchir les vallons de La Côte.

L'autoroute ayant une longueur de 46 km, cela représente donc environ deux ponts et demi par kilomètre; si cette proportion est maintenue pour l'ensemble de la Suisse, la construction du réseau national d'autoroute de première, deuxième et troisième classe, d'une longueur totale de 1630 km, va donc exiger environ 4000 ponts.

Le devis total de l'autoroute Genève-Lausanne, pour le canton de Vaud, est de 210 millions de francs, dont environ 40 millions pour les ponts.

Par extrapolation, on peut donc admettre que le coût probable des ponts du réseau national sera de 1 milliard de francs.

Or, le programme actuel envisage l'achèvement du réseau complet pour 1974.

En résumé:

- 4000 ponts et aqueducs;
- 1 milliard de francs;
- 15 années de travail.

Ces chiffres donnent simplement un ordre de grandeur, mais suffisent pour montrer le magnifique travail qui se présente pour les constructeurs de ponts; ils justifient du même coup l'intérêt que le groupe professionnel des ingénieurs des ponts et charpentes de la S.I.A. manifeste en consacrant son assemblée de juin 1960 aux ponts de l'autoroute Genève-Lausanne.

Nous ne décrivons pas l'ensemble de l'aménagement qui est suffisamment connu maintenant.

Ouvrages d'art

L'étude, le calcul et la préparation des plans d'exécution des ouvrages d'art sont toujours confiés à des bureaux d'ingénieurs privés. Les problèmes posés par l'attribution de ces mandats sont étudiés par une commission nommée par le Conseil d'Etat et qui comprend des représentants:

- du Service fédéral des routes et des digues;
- du Comité central de la Société suisse des ingénieurs et architectes;
- de la Société vaudoise des ingénieurs et architectes;

¹ Exposé présenté lors de l'assemblée du Groupe des ponts et charpentes de la S.I.A., à l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, le 25 juin 1960.