

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 86 (1960)
Heft: 23

Artikel: Pont sur le Boiron de Nyon
Autor: Cérenville, H.-B. de / Janin, B.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-64513>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PONT SUR LE BOIRON DE NYON

par H.-B. DE CÉRENVILLE et B. JANIN

Données générales

Les deux ponts parallèles ont une largeur de 10,36 m et une longueur totale de 150,32 m, divisée en cinq travées continues de 28,36 et 31,20 m de portée sans joint. Le rapport des portées est de 1,0 - 1,1 - 1,1 - 1,1 - 1,0. Les poutres maîtresses, de hauteur constante, sont au nombre de trois par pont ; elles sont en béton précontraint de même que les entretoises sur les piles.

Conception générale

L'idée de base a été de faire un pont d'apparence aussi simple que possible avec des coffrages également simples. Les piles notamment sont de section constante ; les culées sont pleines. La forme de la vallée, dissymétrique et relativement large par rapport à la hauteur, ne semblait pas se prêter à une autre forme qu'à celle d'une poutre continue.

Détournement du Boiron

Le pont se trouve assez exactement sur un coude brusque du Boiron qui tend à éroder la rive gauche (côté Lausanne), déjà très raide. Ceci, combiné avec le fait que la première pile côté Lausanne tombait exactement dans le lit du ruisseau, a conduit à corriger le cours par un grand arrondi dont la berge extérieure remblayée sera protégée conformément aux directives du Service des Eaux de l'Etat de Vaud.

Fondations

Les fondations des piles ne présentent pas de problème : elles sont toutes appuyées sur la molasse ou la

marne molassique en place. Les terrassements pour les culées, en revanche, ont mis à jour un grand nombre de failles et d'anciens glissements dans les marnes et molasses qui devaient normalement servir d'appui aux fondations, de sorte que le niveau et la forme des fondations des culées devront être modifiés par rapport au projet.

Piles

La hauteur des piles est de 18 m au maximum sous le tablier. Leur section est constante de $0,65 \times 3,50$ m.

Culées

Il ne sera construit qu'une seule culée pour les deux ponts. Les culées sont du type mur plein frontal d'un mètre d'épaisseur au couronnement avec un fruit de 1/20 et des murs en retour non fondés travaillant en porte à faux aussi bien dans le sens vertical que dans le sens horizontal. La vallée étant biaise par rapport à l'autoroute, la hauteur prévue des culées était comprise entre 9,60 m et 6,60 m, mais les anciens glissements mis à jour obligeront à augmenter ces hauteurs de 12 ou 13 m environ. Il aurait aussi été possible de décaler les deux ponts de manière à avoir des culées de même hauteur. Cette solution a été abandonnée pour éviter de voir un trop grand nombre de piles sous le pont, les portées étant déjà relativement faibles.

Pont

Le tablier est constitué par une dalle pleine sans gousset de 18 cm d'épaisseur supportée par trois poutres

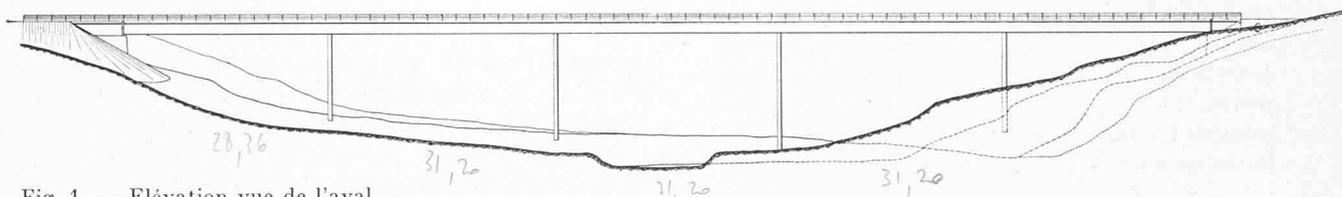


Fig. 1. — Elévation vue de l'aval.

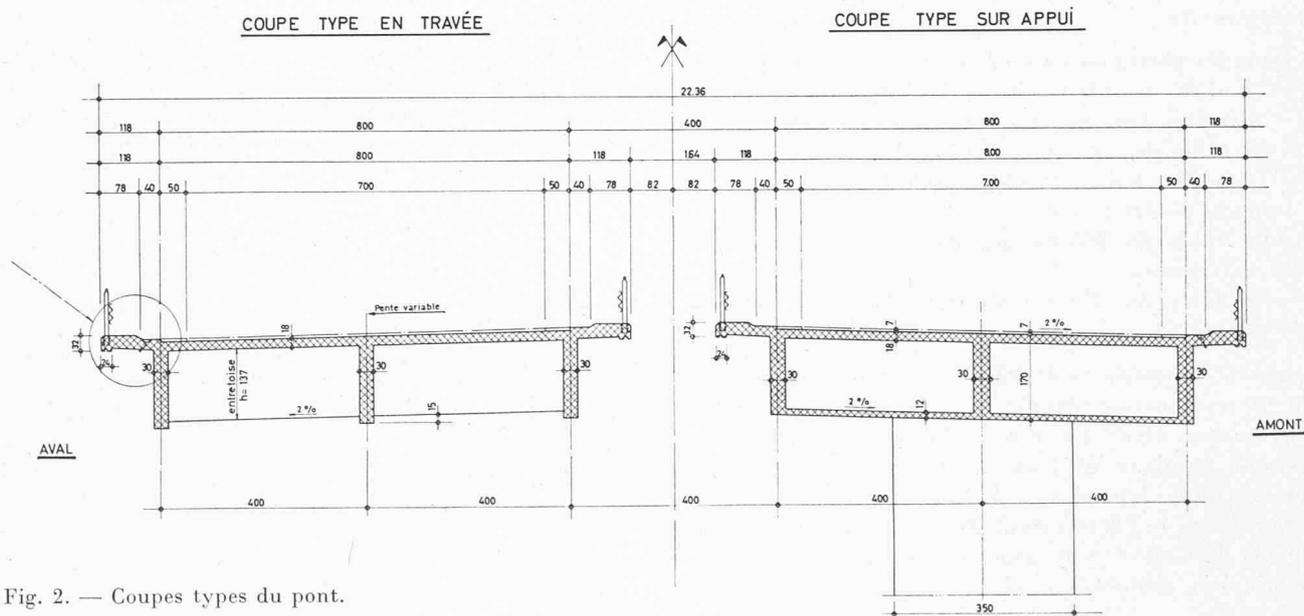


Fig. 2. — Coupes types du pont.

