Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 90 (1964)

Heft: 18

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

90e année Lausanne, 5 septembre 1964 N° 18

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE
Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.; M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre, arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION
D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua, architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 34.—	Etranger	Fr. 38.—
Sociétaires	»	» 28.—	»	» 1.80
Prix du numéro . . .	»	» 1.60		

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

ANNONCES
Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 350.—
1/2 »	» 180.—
1/4 »	» 93.—
1/8 »	» 47.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. 1000 Lausanne et succursales

SOMMAIRE

Les concours de projets de ponts des routes nationales, par M. Ed. Rey, adjoint au Service fédéral des routes et des digues, Berne.
Actualité industrielle (30)
Bibliographie — Formation professionnelle. — Les congrès. — Documentation générale. — Documentation du bâtiment. Nouveautés, informations diverses.

LES CONCOURS DE PROJETS DE PONTS DES ROUTES NATIONALES

par M. Ed. REY, adjoint au service fédéral des routes et des digues, Berne [1]

A. Les ponts des routes nationales

L'aménagement du réseau des routes nationales nécessite l'exécution d'une série d'ouvrages, dont le coût constitue une part substantielle de la dépense totale à investir. Il est, par conséquent, intéressant — avant d'examiner les résultats des concours proprement dits — d'estimer l'ordre de grandeur du nombre des nouveaux ponts à construire pour pouvoir se faire une idée de l'ampleur de la tâche à accomplir. Il est possible d'évaluer le nombre de ces ouvrages par comparaison à celui des ponts qui ont dû être construits sur les premières sections des routes nationales en cours d'exécution. Sur les routes nationales N 1 et N 9, section Genève (frontière cantonale)-Vennes, on compte, par exemple :

— 78 ouvrages au croisement avec des cours d'eau ou des artères principales.

— 40 ouvrages au croisement avec des voies secondaires ou des chemins agricoles, soit 118 ponts, passages supérieurs ou inférieurs échelonnés sur un parcours de 54,7 km. La distance moyenne entre les ouvrages est de 450 m environ.

Sur l'autoroute du Grauholz, entre Berne (Eyfeld) et Kirchberg, on compte :

— 3 ouvrages au croisement avec des cours d'eau ou des artères principales.

— 26 ouvrages au croisement avec des voies secondaires ou des chemins agricoles, soit 29 ponts au total, échelonnés sur un parcours de 17,2 km. La distance moyenne entre deux ouvrages mesure donc dans ce cas 590 m environ.

[1] Exposé présenté le 9 novembre 1963 à Zurich, lors des journées d'études du Groupe des Ponts et Charpentes de la Société suisse des ingénieurs et des architectes.