

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 90 (1964)  
**Heft:** 25

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## CONCOURS POUR LA STATION D'ÉPURATION DES EAUX A VEVEY

Après les deux premiers tours d'élimination, cinq projets restent en présence. Le jury les examine en vue d'un classement.

Conformément à l'article 37 des Principes SIA, le jury procède alors à une nouvelle visite de tous les projets présentés au jugement.

### Recommandations et conclusions

Le jury constate que les travaux présentés par les concurrents ont apporté des idées intéressantes pour l'aménagement général de la station d'épuration et du quartier. Les différentes solutions proposées permettent d'affirmer que le terrain se prête aux intentions des organisateurs du concours et que le caractère et la situation du quartier justifiaient une étude d'une telle ampleur.

Le concours a démontré que l'on peut intégrer à cet endroit une station d'épuration dont l'architecture soit de haute tenue.

Le jury établit ensuite le classement des projets restant en présence, en tenant compte, en premier lieu, de la qualité du complexe de la station d'épuration, et en deuxième lieu de l'aménagement du quartier. Il attribue à l'unanimité le premier prix au projet n° 7, « Coquetel », et à la majorité les rangs suivants :

- 2<sup>e</sup> rang, projet n° 12, « Zim » ;
- 3<sup>e</sup> rang, projet n° 10, « Step MCMLXIV » ;
- 4<sup>e</sup> rang, projet n° 2, « Jardins » ;
- 5<sup>e</sup> rang, projet n° 9, « Eau vive ».

Le jury décide d'attribuer les prix suivants :

- 1<sup>er</sup> prix : Fr. 6000.—                      4<sup>e</sup> prix : Fr. 3200.—
- 2<sup>e</sup> prix : » 4500.—                        5<sup>e</sup> prix : » 2800.—
- 3<sup>e</sup> prix : » 3500.—

En outre, il recommande l'achat du projet n° 3, « Neptune », pour la somme de 2000 fr. Ce projet témoigne d'une recherche intéressante dans la structure d'un plan de quartier convenant particulièrement bien aux conditions locales.

Le jury déclare, selon les articles 42 et 44 des Normes SIA n° 152 (1960), que le premier prix justifie l'attribution du mandat d'exécution à son auteur.

Ce mandat se limitera, comme il est précisé dans le programme, à la réalisation du complexe de la station d'épuration, qui sera exécuté indépendamment de l'aménagement futur du quartier.

L'auteur devra tenir compte des critiques de son projet. Le jury recommande au maître de l'ouvrage de s'en tenir dans toute la mesure du possible à l'esprit du projet.

## DIVERS

### Postes à pourvoir

Le Bureau européen de recrutement pour l'assistance technique, Palais des Nations, Genève, met au concours des postes d'experts sachant l'anglais. Contrats de deux ans, renouvelables.

1. *Ingénieur civil*, spécialisé en constructions de tunnels, dès le 1<sup>er</sup> février 1965. Ind. Réf. IND-33-H. Délai : 1<sup>er</sup> janvier 1965.

2. *Urbaniste*, à Blantyre (Malawi), dès le 25 janvier 1965. Réf. MLW-63-B. Délai : 25 décembre 1964.

3. *Ingénieur-conseil en développement industriel* pour Addis-Abeba (Ethiopie), dès le 1<sup>er</sup> février 1965. Réf. AFR-11-C. Délai : 1<sup>er</sup> janvier 1965.

4. *Ingénieur-conseil en travaux publics* pour Léopoldville (Congo), dès le 25 janvier 1965. Réf. CON(L)-44-FF. Délai : 25 décembre 1964.

L'UNESCO met au concours trois postes d'enseignants à l'Ecole nationale des travaux publics de Pnom-Penh (Cambodge) : un de *professeur d'hydraulique*, un de *génie civil* et un de *mécanique des sols et constructions routières*. Pour toutes informations, écrire à l'UNESCO, place Fontenoy, Paris 7<sup>e</sup>.

## LES CONGRÈS

### Cours de perfectionnement en procédés chimiques 1965

*Bâle, janvier à mai 1965*

Ce cours, organisé par la S.I.A., aura lieu, à raison de deux heures hebdomadaires, le mardi matin, au Bernoullanum de Bâle. Thème : les opérations mécaniques de base. Pour tous renseignements : M. P. Stocker, Usines Geigy de Schweizerhalle (BL).

### Association suisse pour l'essai des matériaux

*Zurich, 5-6 février 1965*

Cette association organise sa 291<sup>e</sup> séance de discussion, en langue allemande, sur le thème *Transport-*

*beton*, suivie d'une visite des usines Fertigbeton S.A., à Schlieren/Zurich. Le programme peut être demandé au secrétariat de l'association, c/o LFEM, 8006 Dubendorf/Zurich.

### Problèmes d'humidité dans les bâtiments

*Helsinki (Finlande), 18-19 août 1965*

Ce symposium international est organisé conjointement par la RILEM (Réunion internationale des Laboratoires et des Recherches sur les matériaux et les constructions) et le CIB (Conseil international du bâtiment pour la recherche, l'étude et la documentation). Adresse pour toute correspondance : Secrétariat du symposium 1965 RILEM/CIB, The State Institute for Technical Research, OTANIEMI (Finlande). Délai d'inscription : 31 décembre 1964.

## INFORMATIONS DIVERSES

(Voir photographie page couverture)

### Gare routière du tunnel du Grand-Saint-Bernard

Le département Menuiserie métallique de ZWAHLEN & MAYR S.A. a exécuté les revêtements de façade de l'importante gare routière du tunnel du Grand-Saint-Bernard. La photographie de la page de couverture montre l'extrémité sud de ce bâtiment voisin de l'entrée du tunnel.

Les travaux comprenaient l'application de plaques Eternit vissées sur châssis acier pour les parties pleines et la mise en place de 84 vitrages fixes en aluminium à angles arrondis dont l'effet esthétique est très intéressant.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur

### DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir pages 9 et 10 des annonces)

### SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT

(Voir page 12 des annonces)