

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 92 (1966)
Heft: 20

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

11.15 - 12.00 «Der Aufbau und die Bedeutung einer schweizerischen Bauforschung», par M. F. Berger, ingénieur, délégué du Conseil fédéral à la construction de logements, Berne.

Renseignements : SIA, Beethovenstrasse 1, 8022 Zurich. Tél. (051) 23 23 75/27 38 17.

STS

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)
Tél. (051) 23 54 26 — Télégr. STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants

Section industrielle

6227. *Dessinateur sanitaire en bâtiment*, ayant expérience, pour plans, projets et travaux de bureau. Entrée tout de suite ou à convenir. Maison d'équipement de grandes cuisines. Zurich.

6225. *Ingénieur chimiste (organicien)*, de formation universitaire, ayant si possible expérience du laboratoire de recherche. En cas de convenance, avancement. Entrée à convenir. Grande société de lubrifiants et de produits spéciaux pour l'industrie. Paris.

6223. *Swiss overhaul engineers (mécaniciens-réparateurs)*, sachant l'anglais, ayant au moins trois ans d'expérience dans la révision d'équipement de terrassement à caterpillar lourd. Afrique occidentale et orientale. Age : entre 28 et 40 ans. Contrat de deux ans aux conditions usuelles. Grande société anglaise pour ses filiales africaines. Offres en anglais sur formule STS*.

6207. *Chef de fabrication*, ayant expérience dans la branche des fibres synthétiques. Place stable et indépendante dans une entreprise de caractère international. En outre : *collaborateur*, pour calculs et préparation du travail, ayant si possible expérience dans la branche et capable de diriger un groupe de travail. Entrées à convenir. Usine de fibres synthétiques. Environs de Bâle.

6199. Trois *diplômés ETS en machines*, ayant au moins dix ans de pratique dans la construction de téléphériques, et sachant l'anglais. Contrat de travail de trois ans, bonnes conditions. Présentation en Suisse. Offres de services en anglais sur formule STS. Entrées à convenir. Grande entreprise industrielle en Inde, pour nouveau département de téléphériques.

* Pour des raisons de contingent, seules les candidatures de citoyens suisses et d'étrangers au bénéfice d'un permis de séjour seront prises en considération.

Section du bâtiment

6390. *Dessinateur en génie civil ou en béton armé*, pour travaux variés en génie civil et béton armé général. Entrée : 1^{er} janvier 1967 ou à convenir. Bureau d'ingénieur. Localité industrielle saint-galloise*.

6388. *Ingénieur EPF ou EPUL*, ayant expérience, pour concours, projection et surveillance de chantier (construction de routes nationales). En outre : *diplômé ETS en génie civil*, ayant quelque pratique, pour projection et surveillance de chantier pour constructions hydrauliques et canalisations. *Dessinateur en génie civil*, pour projection et surveillance de chantiers. Routes et constructions hydrauliques. Entrées à convenir. Administration cantonale de la Suisse centrale.

6386. *Technicien d'arpentage*, éventuellement *dessinateur*, pour photogrammétrie, topographie, pointage, dessins, gravures, etc. Entrée à convenir. Bureau d'ingénieur et d'arpentage. Glaris*.

6384. *Dessinateur en génie civil*, avec ou sans pratique, pour constructions routières et hydrauliques. Entrée tout de suite ou à convenir. Bureau d'ingénieur. Argovie.

6382. *Ingénieur civil*, ayant pratique, pour projection et surveillance de chantier en Suisse et à l'étranger. Travail indépendant. Entrée tout de suite ou à convenir. Bureau d'architecte. Bâle.

6380. *Ingénieur civil, EPUL ou EPF*, ayant quelque pratique, comme chef de succursale. Ouvrages en béton armé et travaux publics. Association éventuelle possible. Entrée à convenir. Bureau d'ingénieur. Bas-Valais*.

6378. *Dessinateur en génie civil*, avec ou sans pratique, pour travaux variés. Entrée tout de suite ou à convenir. Bureau d'ingénieur. Canton de Lucerne*.

6374. *Diplômé ETS en bâtiment*, ayant expérience, pour bureau et chantier. Situation d'avenir en cas de convenance. Entrée à convenir. Bureau d'architecte. Zurich.

6354. *Diplômé ETS en bâtiment*, éventuellement *dessinateur-architecte*, comme technicien de vente en Suisse romande. Matériaux d'étanchéité modernes. Stages en usine possibles. Entrée à convenir. Maison bernoise.

* Pour des raisons de contingent, seules les candidatures de citoyens suisses ou d'étrangers au bénéfice d'un permis de séjour seront prises en considération.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir page 11 des annonces)

DOCUMENTATION DU BÂTIMENT

(Voir page 14 des annonces)

INFORMATIONS DIVERSES

La réfection du tablier du pont de Péroles à Fribourg, au moyen du produit COLMA-FIX

(Voir photographie page couverture)

Depuis environ une dizaine d'années, le pont de Péroles à Fribourg ne sert plus uniquement au trafic pour le passage sur la Sarine, mais porte dans son tablier la conduite d'adduction d'eau de la ville, lui assurant la moitié de son alimentation actuellement nécessaire.

Cette conduite était placée dans un caniveau en béton et était recouverte de dalles en béton armé préfabriquées de 13 + 3 cm d'épaisseur, mesurant 1,4 sur 2,0 m posées sur un lit de mortier au ciment frais. La largeur des appuis des dalles est de 60 respectivement de 15 cm.

La pratique a démontré qu'il est impossible de réaliser un lit de mortier frais de telles dimensions, réglé assez exactement pour que les dalles préfabriquées aient une assise régulière. L'intensité de la circulation a eu pour conséquence de détruire en partie les assises, de faire basculer les dalles sur les coussins de poussière qui ont comblé les vides sous les dalles, de telle manière qu'une partie de ces dernières, pourtant fortement armées, ont été sollicitées jusqu'à la rupture.

D'entente avec la Direction des travaux publics, le Département des ponts et chaussées du canton de Fribourg a entrepris l'étude d'une réfection complète du tablier comprenant aussi l'étude d'une nouvelle couverture du caniveau. L'épaisseur de cette couverture étant limitée à 13 cm pour des raisons techniques, il fallait absolument trouver une solution garantissant une liaison monolithique entre dalle et appuis. Des ancrages de toutes sortes ont été étudiés et pour finir il a été décidé de suivre la proposition de M. Scherrer, ingénieur au Département, d'assurer cette liaison à l'aide de résines époxydes (COLMA-FIX).

Le temps d'adaptation de l'entreprise adjudicataire, ROUTES MODERNES S.A., à Fribourg, était extrêmement court ; grâce à la collaboration parfaite entre le maître de l'œuvre, l'entrepreneur et le fournisseur, la maison GASPARD WINKLER & C^{ie}, Zurich, succursale de Lausanne, des essais à la rupture exécutés sur des échantillons au Technicum cantonal de Fribourg ont prouvé que le résultat désiré a été obtenu. La qualité du joint entre l'ancien béton (les assises) et la nouvelle dalle est au moins celle d'une construction monolithique.

F. SCHERRER, ing.