

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 93 (1967)
Heft: 10

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 05.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique
de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole poly-
technique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE

Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève

Membres:

Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgrin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.;
M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

de la Société anonyme du « Bulletin technique »

Président: D. Bonnard, ing.

Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel, J. Favre,
arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.

Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION

D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua,
architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 40.—	Etranger	Fr. 44.—
Sociétaires	»	» 33.—	»	» 38.—
Prix du numéro	»	» 2.—	»	» 2.50

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande »,
N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au
numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie
La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

ANNONCES

Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 423.—
1/2 »	» 220.—
1/4 »	» 112.—
1/8 »	» 57.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.

Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26, 1000 Lausanne et succursales



SOMMAIRE

Exemples de contributions de la géophysique aux travaux de l'ingénieur, par M. C. Meyer de Stadelhofen, professeur à l'Université, Lausanne.

Quelques aspects de la formation scolaire et post-scolaire des ingénieurs aux USA, quelques observations présentées par M. Cuénod.

Société suisse des ingénieurs et des architectes. — Les congrès. — Association amicale des anciens élèves de l'EPUL. — Carnet des concours. — Documentation générale. — Informations diverses.

EXEMPLES DE CONTRIBUTIONS DE LA GÉOPHYSIQUE AUX TRAVAUX DE L'INGÉNIEUR

par M. C. MEYER DE STADELHOFEN, professeur à l'Université, Lausanne.

Au cours de ces dernières années, le Laboratoire de géophysique de l'Université de Lausanne a été appelé à étudier certains aspects de divers tracés routiers. Nous décrivons rapidement ici les résultats obtenus dans deux cas bien différents, puisque l'un a été traité par la méthode de « sismique réfraction », l'autre par la méthode des résistivités apparentes.

L'autoroute Lausanne - Saint-Maurice doit traverser à flanc de coteau les bois de Chillon (fig. 1). Les ingénieurs chargés du projet ont prévu de construire deux rubans de béton supportés par des piliers espacés de 80 à 110 mètres (fig. 2).

Dans cette région, les calcaires peuvent constituer d'excellents points d'appui pour les piliers; malheureusement ils sont recouverts de terrains meubles d'épaisseur extrêmement variable. Le problème est de situer les zones où les terrains meubles sont suffisamment minces, les calcaires suffisamment proches de la surface du sol pour être utilisés comme fondations.

La complexité de la géologie locale, la raideur des pentes et la végétation rendent prohibitif le coût d'une

investigation systématique à l'aide de sondages mécaniques.

En revanche, même dans les terrains difficiles d'accès, la méthode de sismique réfraction permet, entre autres

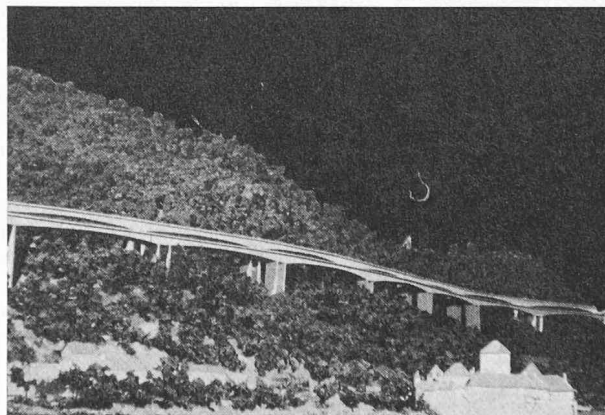


Fig. 2. — Maquette du viaduc de Chillon.