

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 95 (1969)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Matériaux, Energie

BT 4689

620.179.12

Application des mesures de module d'élasticité et de frottement intérieur à l'étude des matériaux. J. DE FOUQUET.
Rev. franç. Mécanique (1968) 25, p. 57-64, 11 fig.

Description de différents appareils permettant la mesure du module d'élasticité et du frottement intérieur des solides entre -196° et $+800^{\circ}\text{C}$, à des fréquences allant de 10^{-1} à 5×10^4 Hz. Exemples d'application à l'étude de la structure des métaux : dosage, recristallisation, diffusion, étude des défauts.

Mécanique appliquée

BT 4690

621.671 : 621.187.131

Expérience acquise dans l'utilisation des pompes alimentaires et de leurs circuits annexes sur les tranches thermiques de grande puissance. Y. PRADEL et H. GODARD.
Mécanique - Electricité, 51 (1968) 220, avril, p. 35-54, 29 fig.

A. Description des pompes alimentaires et de leurs circuits annexes : Généralités. Moto-pompes alimentaires de 200 t/h. Groupes alimentaires du palier 250 MW. Le futur palier 600 MW.

B. Expérience acquise dans l'utilisation des pompes et de leurs circuits : Considérations générales. Conception des circuits et des organes annexes. Problèmes posés par les pompes multicellulaires. Problèmes et incidents divers, leurs solutions et les remèdes à apporter.

BT 4691

621.926.34

Recherches des dimensions optimales et de l'échelonnement des corps broyants dans les broyeurs à boulets. J. P. BOMBLED.
Rev. Matériaux Construction et Trav. publics (1968) 631, avril, p. 143-153, 25 fig.

Introduction rappelant les trois facteurs principaux qui déterminent le choix des corps broyants dans un broyeur à boulets : dimension des grains à casser, diamètre du broyeur, broyabilité du matériau à fragmenter. — Recherche des dimensions optimales des corps broyants en fonction de la granularité du matériau à broyer. — Généralisation. Influence du diamètre du broyeur et de la broyabilité du matériau. — Etude de l'échelonnement des corps broyants dans les broyeurs à boulets. — Application pratique. — Conclusion. — Bibliographie.

Electrotechnique

BT 4692

621.311.23 (44)

La centrale à générateurs à pistons libres de Malaguay. M. G. GOURDONNEAU.
Mécanique - Electricité, 51 (1968) 221, mai, p. 41-58, 26 fig.

Communication consacrée à la première installation de production d'énergie électrique de pointe d'une puissance de 20 MW, à partir de générateurs jumelés à pistons libres. Après une courte introduction, l'auteur définit les raisons du choix de l'emplacement, décrit les dispositions générales de l'installation et le matériel installé (générateurs de gaz à pistons libres, turbine de puissance, vireur, alternateur et excitation, évacuation de l'énergie, sources électriques, auxiliaires), examine le fonctionnement de l'installation, présente les premiers résultats d'exploitation et envisage le programme d'entretien.

Génie

BT 4693

625.7/8

Routes et voirie urbaine. DIVERS AUTEURS.
Construction, 23 (1968) 5, mai, p. 179-241, fig.

Numéro spécial groupant les articles suivants :

1. *Routes et autoroutes* : Aménagement du littoral Languedoc-Roussillon : Unité touristique Palavas - Le Grau-du-Roi (études de circulation). — Construction de l'autoroute Paris-Lyon dans l'Yonne, entre Courtenay et Appoigny. — Principaux travaux routiers dans le département de l'Aude.

2. *Voirie urbaine* : Le passage souterrain place de la Concorde et la voie souterraine quai des Tuileries - quai du Louvre. — Le passage souterrain place de la Concorde. Exécution des travaux. — La voie souterraine quai des Tuileries - quai du Louvre : exécution des travaux, équipements.

3. *Matériels et matériaux routiers* : Les matériaux pour corps de chaussées : leur fabrication. Stabilisation mécanique et stabilisation chimique. — La peinture et la route.

4. *Hélistations* : Desserte des hôpitaux par hélicoptères.

CHAUFFEZ-VOUS

SUR CHANTIER
EN ATELIER
EN PLEIN AIR

avec...



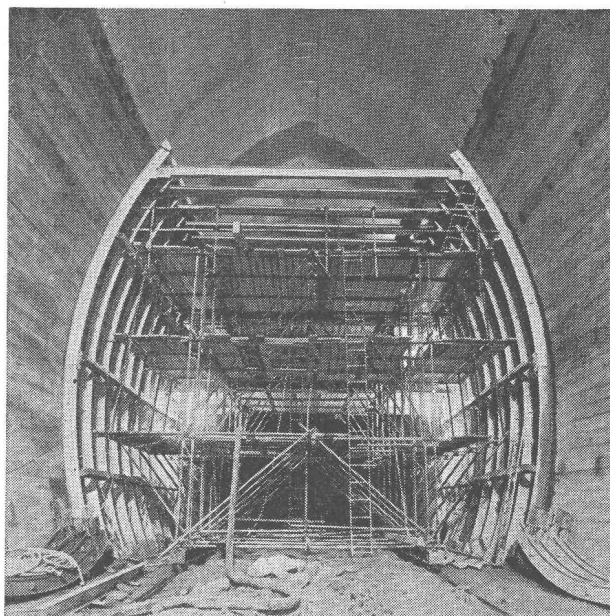
MOBY et BRASILIA
AUX INFRAROUGES

SBM

Renseignements et documentation détaillée

A. ROCHAT, 2053 Cernier Tél. 038 723 45

Représentation générale pour la Suisse



Entreprise de Travaux Publics

Pierre CHAPUISAT, ingénieur

TRAVAUX SOUTERRAINS
PONTS — BÉTON ARMÉ

LAUSANNE

MARTIGNY

Chimie industrielle

BT 4694

662.76 (494)

Sonderheft Gasverbund Mittelland. DIVERS AUTEURS.
Bull. mens. Soc. suisse Ind. Gaz Eaux, 48 (1968) 5, mai,
p. 113-164, fig.

Numéro spécial consacré à la Communauté du Gaz du Mittelland, dont le but est de maintenir en Suisse la position du gaz comme importante source d'énergie, en favorisant la vente par des conditions de production et de distribution avantageuses, tout en garantissant aux consommateurs une haute sûreté d'approvisionnement.

Description des particularités techniques des installations prévues à la fois pour le gaz artificiel et le gaz naturel : centrale de production, système de pipelines, stations de compression, contrôle des conduites ; stations de réduction, mesure et réception ; installations de commande et contrôle à distance ; mesures prises en vue de l'adaptation aux réseaux existants.

Construction, Architecture

BT 4695

69.001.1

Ordonnement des chantiers. Réalités et contrevérités.
A. DELORO et G. TAFFIN.
Ann. Instr. techn. Bât. Trav. publics, 21 (1968) 243-244,
mars-avril, p. 579-606, 27 fig.
Série : Questions générales, n° 95.

Dans la première partie, M. Deloro, se fondant sur l'expérience acquise sur une soixantaine de chantiers, refait le point de la portée des notions nouvelles introduites par l'ordonnement (marges libres, chemin critique, courbes de charges, etc.) et constate que la signification réelle et profonde de ces notions est beaucoup moins absolue et même parfois très différente de l'idée que l'on s'en fait habituellement. Ces constatations impliquent la révision du processus même de l'application de la méthode et surtout du mode de présentation et du contenu des documents mis à la disposition des chantiers.

Dans la seconde partie, M. Taffin présente et commente des applications concrètes portant sur divers types de plannings, en particulier : des plannings de structure, des plannings de plans et de décisions, des plannings charnière études-travaux, des plannings enveloppe.

BT 4696

711.435 (44)

Firminy. DIVERS AUTEURS.
Urbanisme, 37 (1968) 104, p. 1-54, fig.

Etudes diverses montrant le développement de cette ville française, notamment au cours des dernières années, et les progrès remarquables réalisés :

Cadre géographique. La ville de Firminy. — Analyse préliminaire : domaine humain, habitat, activités, équipement, circulation, réseaux divers. — La renaissance de Firminy. — Premier plan d'urbanisme directeur (1954) : réalisations de première urgence ; place du centre ; Firminy-Vert : présentation, conception, bâtiments, utilisation du terrain, circulation, espaces verts, équipement. — Second plan d'urbanisme directeur (1964) : quartier Saint-Pierre ; lotissement des Noyers, zones industrielles, autoroute ; Chazeau : présentation, plan d'urbanisme, parti, programme, équipement. — Le point de vue de l'urbaniste.

Divers

BT 4697

336 : 656.1

Le financement du réseau routier des grandes villes.
G.-J. ROTH.
J. Construction Suisse rom., 42 (1968) 7, 15 avril, p. 103-113

Principes de base. — Coûts payables par l'organisme municipal : entretien et exploitation du système routier, prix de location pour l'utilisation du terrain, construction, intérêt sur le capital. — Coûts payables par les usagers de la route : utilisation des routes, congestion du système routier, coûts imposés à la communauté. — Méthodes pour se procurer des revenus : taxe sur le carburant, droit annuel de mise en circulation, taxes couvrant les coûts dus à la congestion des routes, taxes de stationnement, droits de péage sur les autoroutes, taxes sur les propriétés, droits de location payables par les services publics. — Résumé des méthodes de paiement. — Traitement des pertes et profits. — Conséquences de la fixation des prix du réseau routier urbain : pour les usagers de la route, pour le développement des villes. — Pays en voie de développement. — Ressources requises. — Revenus et dépenses d'un service londonien de réseau routier à autofinancement.



Walo Bertschinger SA.

Routes

Voies ferrées

Sols industriels

Génie Civil

VIANINI

le supertuyau en béton armé centrifugé
Haute résistance Etanchéité
Longueur utile jusqu'à 3,65 m¹

Fosses de décantation
Séparateurs d'essence
conformes aux directives
de l'ASPEE



TUCA

TUCA
tuyau centrifugé-vibré,
armé ou non-armé,
emboîtement normal

Tuyaux ronds

longueur 1 m¹ jusqu'à 1500 mm ø armés ou non. Nous nous chargeons du moulage de n'importe quelle pièce en béton.

FABRIQUE DE PRODUITS EN CIMENT :

Desmeules Frères SA

GRANGES-MARNAND

Téléphone (037) 64 16 26

Carrières d'Arvel S.A. — Villeneuve (Vaud)

Graviers cassés et gravillons de qualité — Pierre à moellons — Blocs de marbrerie

RELIURES
A ANNEAUX
WIRO
MULTO
FLEXO

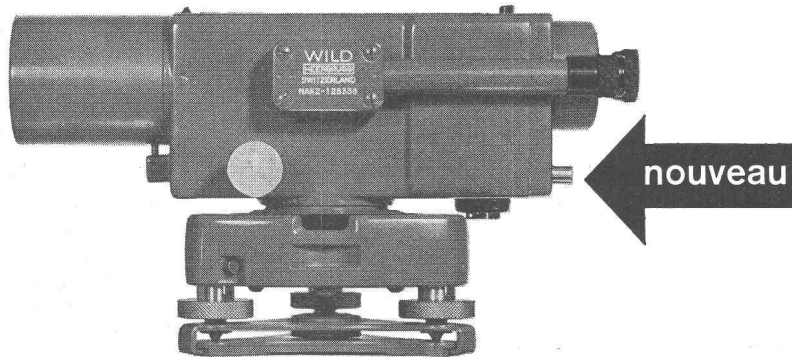
**Imprimerie
La Concorde**



**typo
offset**

1000 LAUSANNE
RUE DES TERREAUX 29-31
TELEPHONE 021/23 92 95

Une pression sur le bouton



**Sur le niveau automatique
d'ingénieur Wild NA2 (NAK2)
avec nouveau compensateur:**

**et la ligne de visée
est contrôlée**

Plus de tapotement sur le trépied
ou l'instrument comme d'habitude.
Une simple pression sur le bouton avant
la lecture permet de voir comment
le compensateur se stabilise.

En outre:

Amortissement optimum du compensa-
teur lors de vent, trafic routier ou autres
vibrations.

Suspension robuste du pendule pour
travaux rudes.

**Et en plus comme jusqu'à
présent:**

Calage de la ligne de visée à $\sim 0,3''$
près (0,05 mm à 30 m), donc aussi
nivellement de précision avec le micro-
mètre d'objectif Wild GPM1.

Image droite, grandie 30 fois,
bien contrastée et lumineuse, cercle
horizontal en verre sur le NAK2,
vis de rappel sans fin pour le pivote-
ment, forme pratique et rigide.

WILD
HEERBRUGG

Wild Heerbrugg SA.,
CH-9435 Heerbrugg/Suisse

L'ADMINISTRATION COMMUNALE LAUSANNOISE
DIRECTION DES TRAVAUX
SERVICE DES BATIMENTS

cherche

ARCHITECTE DIPLOMÉ

de nationalité suisse. Titulaire du diplôme EPUL ou EPF. Quelques expériences pratiques. Goût et aptitudes pour tous travaux relevant d'enquêtes, d'analyses et de recherches systématiques ; mise sur pied de projets appartenant à des domaines très variés.

Nous offrons : travail en équipe, semaine de 5 jours, avantages sociaux d'une grande entreprise, rétribution selon capacités et expérience, dans le cadre statutaire.

Adresser offres jusqu'au 24 janvier 1969 à la Direction des Travaux, service des bâtiments, 8, rue Beau-Séjour, 1002 Lausanne.

LE SERVICE DES EAUX DE VEVEY-MONTREUX

met au concours le poste de

DIRECTEUR TECHNIQUE

Activité : direction de la division technique ; planification, étude et réalisation des nouveaux ouvrages, des extensions et améliorations des installations du réseau d'adduction et de distribution.

Organisation et surveillance de l'exploitation et de l'entretien du réseau.

Qualifications : diplôme d'ingénieur civil EPUL ou EPF. Expérience de la direction des chantiers, bureaux d'études et de la conduite du personnel.
Age idéal : 30 à 40 ans.

Le candidat retenu se créera une fonction indépendante, rétribuée en fonction de l'expérience et des capacités. Il bénéficiera d'une caisse de pensions et d'avantages sociaux.

Veillez adresser des offres détaillées ou demander des renseignements complémentaires à la **Direction du Service des eaux de Vevey-Montreux**, rue du Simplon 24, 1800 Vevey. Tél. (021) 51 03 62.

CANTON DE BERNE

Mise au concours d'un poste de géomètre


Par suite de retraite du titulaire, le poste de **géomètre d'arrondissement Moutier II**, comprenant 16 communes, est à repourvoir au plus vite.

Conditions à remplir : Etre en possession de la patente fédérale d'ingénieur géomètre, expérience dans la mise à jour des documents cadastraux.

Les offres sont à adresser à la Préfecture du district de Moutier, 2740 Moutier, jusqu'au **31 janvier 1969**, au plus tard, où tous renseignements pourront être obtenus.

Moutier, le 6 janvier 1969

Le Préfet
R. Macquat



La meilleure
PORTE ISOLANTE
avec joints automatiques
Licence Brevet 259058
PORTES NEUVES OU EXISTANTES TRANSFORMÉES
MENUISERIE
Max Locher
Lausanne Ch. du Levant 157 Tél. 28 68 62

DUPUIS & C^{IE}
photogravure
CLICHÉS DESSINS PHOTOS
Lausanne Cheneau-de-Bourg 3 Tél. 23 39 23

TECHNICUM CANTONAL BIENNE

ÉCOLE TECHNIQUE SUPÉRIEURE (ETS)

Le Technicum cantonal de Bienne met au concours un poste complet à la division mécanique technique de

PROFESSEUR EN MACHINES - OUTILS

pour le 1^{er} avril 1969 ou date à convenir.

Nous offrons :

activité intéressante et variée comportant la possibilité d'un perfectionnement régulier. Climat agréable d'une école bilingue.

Nous demandons :

formation complète d'ingénieur mécanicien avec longue activité dans l'industrie. Connaissances approfondies du français et de l'allemand (enseignement en partie bilingue).

Le cahier des charges

renseignant exactement sur les conditions d'engagement peut être demandé, par écrit, au secrétariat du Technicum cantonal de Bienne.

Les offres de services

manuscrites, accompagnées d'un curriculum vitae et des pièces à l'appui, sont à adresser jusqu'au 31 janvier 1969, à la

Direction du
Technicum cantonal de Bienne
Rue de la Source 21
2501 Bienne 3

Technicum cantonal, Bienne
Le Directeur :
C. Baour

RÉPUBLIQUE ET CANTON DE GENÈVE



POST TENERAS LVX

Le Département du commerce, de l'industrie et du travail désire engager pour

L'AÉROPORT DE GENÈVE-COINTRIN

UN INGÉNIEUR CIVIL

pour diriger son bureau d'études et de construction, avec diplôme universitaire, ayant 5 à 10 ans de pratique (chantier et bureau) ;

possédant de bonnes connaissances pratiques de mécanique des sols et du béton armé ;

aptitudes pour l'organisation, la planification et la prospective; de bonnes notions d'allemand et d'anglais sont souhaitées. Le traitement est celui des classes 3 à 1 de l'échelle des traitements de l'administration cantonale.

L'engagement définitif sera précédé d'une période d'essai. Travail indépendant à responsabilités. Caisse de retraite. Semaine de 5 jours.

Les candidats doivent être de nationalité suisse.

Les lettres de candidature, accompagnées d'un curriculum vitae, devront être adressées au Département du commerce, de l'industrie et du travail, 14, rue de l'Hôtel-de-Ville, 1204 Genève, jusqu'au 31 janvier 1969.

Le Conseiller d'Etat chargé du département du commerce, de l'industrie et du travail :
André Ruffieux

DESSINATEUR

terminant l'institut d'architecture « Athenaeum »

cherche place de stagiaire

chez architecte.
Ecrire sous chiffre PB 18425 à Publicitas, 1002 Lausanne.

Pour votre publicité :
ANNONCES SUISSES S.A. « ASSA »
LAUSANNE, Place Bel-Air 2

Ateliers Maurice Reymond S. A.
Photograpeurs à Lausanne
19, avenue Vinet Tél. 24 69 61





TROCAL[®]

Chéneaux en PVC dur

selon norme DIN 18469 E

**pour constructions
nouvelles et anciennes**

J. A.
LAUSANNE

Bibliothek des Eidg.
Polytechnikums
8000 ZÜRICH

avantageux

résistant aux chocs

**supportant le poids
d'un homme**

**pas de frais de
peinture**

résistant au gel

pas de soudure

pas de corrosion

Programme de livraison	Chéneaux demi-ronds	Chéneaux carrés
Développements	25 cm	env. 33 cm
	28,5 cm	
	33 cm	
	40 cm	

Produit de la **Dynamit Nobel S.A. Troisdorf/Cologne**
(Nobel Chemie S. A. Zurich)

vente par

NETAZ ROMANG ECOFFEY S.A.

Genève - Bussigny - Lausanne - Vevey - Châtel-St-Denis
Château-d'Œx - Montreux - Aigle - Sion - La Souste - Viège