

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 97 (1971)
Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

97^e année
20 février 1971
Pages 35-54
4

Organe officiel

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes
(SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPFL (Ecole
polytechnique fédérale de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ
(Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

Comité de patronage

Président : E. Martin, arch. à Genève
Vice-président : G. de Kalbermatten, ing. à Sion
Secrétaire : S. Rieben, ing. à Genève
Membres :
Fribourg : M. Waeber, arch.
Genève : G. Bovet, ing. ; M. Mozer, arch. ;
J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel : J. Béguin, arch. ; M. Chevalier, ing.
Valais : D. Burgener, arch.
Vaud : A. Chevalley, ing. ; A. Gardel, ing. ;
M. Renaud, ing. ; E. d'Okolski, arch.
J.-P. Vouga, arch.

Conseil d'administration

de la Société anonyme du « Bulletin technique »

Président : D. Bonnard, ing.

Membres : Ed. Bourquin, ing. ; G. Bovet, ing. ;
M. Bridel ; M. Cosandey, ing. ;
A. Métraux, ing. ; P. Meystre, arch. ;
A. Rivoire, arch. ; J.-P. Stucky, ing.

Rédaction

F. Vermeille, ingénieur, rédacteur en chef ; M. Bevilacqua,
architecte, et E. Schnitzler, ingénieur, rédacteurs
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

Abonnements

1 an Suisse Fr. 46.— Etranger Fr. 50.—
Sociétaires » » 38.— » » 46.—
Prix du numéro » » 2.30 » » 2.50

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse
romande » N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement,
vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc.,
à : Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

Publicité

Tarif des annonces :

1/1 page Fr. 545.—
1/2 » » 285.—
1/4 » » 145.—
1/8 » » 75.—



Adresse : Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26, 1002 Lausanne et
succursales

Sommaire

	Pages
Extension de l'aménagement hydroélectrique de Vianden, par <i>Louis Wehenkel</i>	35
Réforme du programme de formation des ingénieurs électriciens à l'EPF de Lausanne, par <i>Pierre Hoffmann</i>	49
Divers	51
Congrès	52
Communications SVIA	52
Carnet des concours	53
Informations diverses	54
Documentation générale	54
Documentation du bâtiment	54

« Schweizerische Bauzeitung »

Sommaire du numéro 4

Versuchseinrichtung für Zugschwellbeanspruchungen an grossen Spannkabeln. Von <i>U. Meier</i> und <i>A. Rösli</i>	81
Die Ölwehrorganisation der Schweizerischen Bundesbahnen	87
Das Kraftwerk Bitsch der Electra-Massa	87
Sicherheitsbehälter für das 1150-MW-Kernkraftwerk Biblis Über die elektrische Raumheizung in der Bundesrepublik Deutschland.	90
Zur Frage der Gefährdung von Atomkraftwerken durch einen Flugzeugabsturz. Von <i>A. Widler</i>	92

Sommaire du numéro 5

Über die Druckstoss geschwindigkeit in Rohrleitungen mit quadratischen und rechteckigen Querschnitten. Von <i>W. R. Jenkner</i>	99
Die Swissair und die Grossraumflugzeuge. Von <i>M. Künzler</i>	103
Klimaanlagen im neuen Rhein-Main-Flughafen Frankfurt Autobahn-Tankstelle und -Rastsättle « Restauroute 3-Stern » Kölliken-Nord. Von <i>G. Risch</i>	109
Muss der Fremdenverkehr die alpine Kulturlandschaft zerstören ? Von der <i>VLP</i>	110
Das Unterwasserlaboratorium « UWL Helgoland »	111