

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 98 (1972)
Heft: 19: SIA spécial, no 4, 1972: Technique nucléaire et environnement

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Information et secrétariat des Journées d'information :
Secrétariat Nuclex 72, Case postale, CH-4021 Bâle/Suisse,
tél. (061) 32 38 50, télex 62 685 fairs ch. A partir du
16 octobre, le Secrétariat des Journées d'information sera
installé au Bâtiment du Congrès.

Association suisse des ingénieurs de la circulation

Journée d'automne — Berne, 27-28 octobre 1972

Le thème de cette journée sera: « Berne réalise son
plan d'urbanisme ».

Renseignements et inscriptions au secrétariat de
l'Association, Leonhardstrasse 27, 8001 Zurich.

Carnet des concours

Nouvelle université en Calabre

Un concours international de projets est organisé sous
les auspices de l'UIA pour une nouvelle université en
Calabre (Italie).

Renseignements (jusqu'au 17 septembre 1972): Univer-
sità degli Studi della Calabria, Ufficio per il concorso
internazionale, Via Severini 30, Cosenza (Italia).

Remise des projets jusqu'au 16 mars 1973.

Rédacteur: F. VERMEILLE, ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Voir pages 11 et 12 des annonces

Informations diverses

BIKUTOP

Le toit en matière synthétique et bitume

Au cours de ces dix dernières années, la construction de toits
plats a été placée, en Suisse, sous le signe de gros efforts pour
trouver de nouvelles méthodes techniques. D'une part, l'emploi
de lés d'étanchéité d'excellente qualité a conféré au toit clas-
sique en bitume formé de trois couches de carton bitumé un
niveau technique très élevé sur le plan international. D'autre
part, d'innombrables essais ont été entrepris pour implanter
des feuilles synthétiques à base de PVC, de Butyl ou d'Hypalon.
Les fabricants de ces produits ont insisté sur le fait que, grâce
aux particularités physiques de la matière synthétique, la pose
d'une seule couche de feuille synthétique répond parfaitement
aux exigences techniques. Quoi qu'il en soit, ces feuilles n'ont
pas rencontré partout un succès éclatant pour les toits plats.
Cela peut s'expliquer par leur prix plus élevé et surtout par leur
technique de mise en œuvre qui exige des soins particuliers et
un personnel spécialisé.

A la suite d'essais poursuivis pendant de nombreuses années,
un fabricant suisse de cartons bitumés a réussi dernièrement à
mettre au point un lé d'étanchéité réunissant les propriétés
remarquables du plastique et les qualités longuement éprouvées
du carton bitumé. Sous le nom de BIKUTOP, la maison
VERBIA S.A., Olten, vend un système de toiture à deux
couches avec un nouveau lé d'étanchéité. De par sa structure,
ce système répond à toutes les exigences des maîtres d'ouvrage,
des architectes et des maisons construisant des toits plats.

Le lé d'étanchéité BIKUTOP emprunte au plastique la grande
élasticité et flexibilité de la masse étanche, ainsi que son excel-
lente résistance au froid et à la chaleur. Des essais de fatigue
complets ont démontré que le nouveau matériau résiste à pas
moins de 6500 cycles d'allongement et de compression jusqu'à
ce que l'on distingue les premiers signes de rupture. Ces valeurs
sont plus de dix fois supérieures à celles que l'on connaissait
jusqu'ici pour les lés d'étanchéité en bitume. Le matériau résiste
parfaitement au froid à -40°C , selon le test prévu par la
DIN 52 123, alors qu'il résiste de manière constante à la cha-

leur jusqu'à $+130^{\circ}\text{C}$. Cette très large gamme tient compte de
manière optimum des températures extrêmes notées dans notre
pays.

Grâce à la forte proportion de bitume contenue dans le
nouveau lé d'étanchéité, le matériau peut être travaillé selon les
méthodes connues employées pour le carton bitumé.

Le lé d'étanchéité BIKUTOP est posé en deux couches, c'est-à-
dire en liaison avec un lé d'étanchéité bitumineux offrant une
résistance particulièrement élevée à la déchirure. Le système de
la double étanchéité choisi offre l'avantage d'une double sécu-
rité par rapport aux toitures monocouches en matière synthé-
tique. En effet, l'isolation est presque de 6 mm et toute négligence
éventuelle commise lors de la soudure ou du collage des
lés est éliminée à coup sûr.

La société VERBIA S.A. estime que son système marque des
progrès par rapport aux toits plats éprouvés formés de trois
couches de carton bitumé. En effet, la matière plastique améliore
sensiblement la qualité et la pose est nettement simplifiée. D'une
part, BIKUTOP est soudé au chalumeau selon les méthodes
habituelles ou collé au bitume à chaud ordinaire. Ainsi, toute
maison spécialisée dans la pose des toits plats peut placer le
nouveau lé d'étanchéité d'après les méthodes actuelles. D'autre
part, BIKUTOP diminue le nombre d'opérations puisque l'on
supprime une couche de carton bitumé, une application de
bitume à chaud inférieure et une application de bitume à chaud
supérieure par rapport au toit en trois couches. En outre, on
peut renoncer à la couche de sable habituelle dans la couche de
protection, la résistance élevée de BIKUTOP s'opposant au
transperçement éventuel de gravier. Compte tenu de la situation
prévalant sur le marché du travail, il est essentiel de réduire le
temps de travail des poseurs de matériaux d'étanchéité. Le
maître de l'ouvrage profite de cette économie de salaires élevés
en ne devant déboursier qu'un prix modique pour ce nouveau
système de toiture. Les frais de matériaux du toit BIKUTOP
sont plus élevés que ceux du carton bitumé en trois couches, ce
qui s'explique par la quantité importante de matière plastique
contenue dans le BIKUTOP. Toutefois, la couche étanche
posée revient un peu moins cher que jusqu'ici.

Le système BIKUTOP est conçu pour tous les toits plats.
L'isolation thermique peut être assurée aussi bien par des
plaques de liège que par des plaques de mousse synthétique bon
marché. BIKUTOP étant travaillé comme un carton bitumé, le
raccord sur les profilés d'acier, le béton ou le bois ne soulève
aucune difficulté. Tout bien considéré, le nouveau toit bitume-
matière synthétique constitue un système moderne de toit plat
qui a déjà fait ses preuves en pratique. Ce système s'appuie sur
l'expérience de cinquante ans d'un fabricant suisse de carton
bitumé. Tous les éléments sont ainsi réunis pour assurer un
large champ d'application à cette méthode.

Acieroïd

(Voir photographie page couverture)

La couverture ACIÉROÏD se compose :

- d'un support en tôle d'acier qui, par ses emboitements laté-
raux, forme une dalle plane continue et d'une grande solidité ;
- d'une isolation thermique,
- et d'une étanchéité.

Le support Acieroïd est en acier galvanisé système Sendzimir.
La portée peut aller jusqu'à 4,00 m sans aucun chevron ni
latis intermédiaire.

Pouvant atteindre jusqu'à 10,200 m de longueur et de 0,684
de largeur, très léger, 9 à 12 kg/m², permettant des portées de
4 m, l'élément A.C.L. est un matériau idéal de construction.

Une des qualités essentielles de la couverture Acieroïd com-
plète est également sa légèreté. Son poids varie de 20 à 24 kg
au m². Il en résulte une importante diminution du poids mort
qui, en plus des grandes portées autorisées, permet d'obtenir
des charpentes économiques et élégantes.

Nouvellement fabriqué, l'ACIÉROÏD POUR PLANCHERS
offre d'intéressantes possibilités.

Deux types de nervures sont utilisés :

- d'une part par le plancher FÉRODAL, qui utilise des
supports en tôle profilée de modèle entièrement nouveau ;
- d'autre part par le système NERVODAL, qui réalise des
planchers de moindre portée en utilisant les supports en
tôle nervurée déjà employés pour les couvertures Acieroïd.

ACIÉROÏD

Pour étude et exécution : E. PASQUIER & P. STOECKLI & Co
Route de Saint-Julien 17
1227 CAROUGE - Genève
Tél. (022) 43 93 30