**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande
**Band:** 98 (1972)
**Heft:** 22

**Werbung**

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 16.07.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Comment lions-nous de façon très résistante béton durci et béton frais?

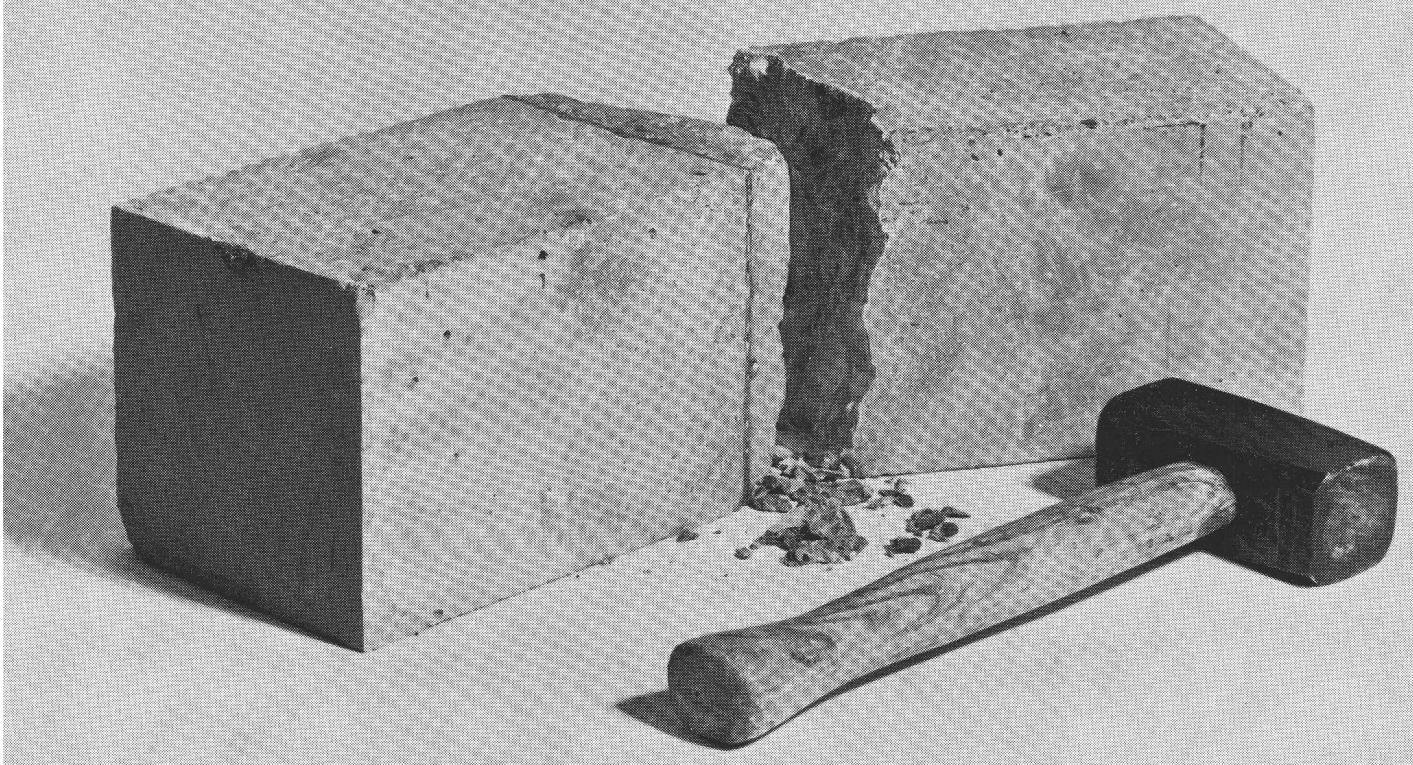
Un jour, un entrepreneur important nous appela en catastrophe. En bétonnant une dalle de grande surface, on avait omis d'ajouter le ralentisseur de prise. Que faire pour ne pas avoir de joints de reprise qui diminueraient la résistance de la dalle armée? Après examen du problème, nous lui avons conseillé d'établir un pont d'adhérence statique en Rivalcoll, l'adhésif synthétique gris à base de résines époxydes. La direction des travaux fut convaincue.

Mais il n'en fut pas de même lorsqu'un cas similaire se produisit pour une autre entreprise qui, elle, nous demanda tout d'abord de faire la preuve de la haute résistance de notre colle. Chacun des nombreux tests de cassure montra que le pont d'adhérence était plus résistant que le béton. Et de beaucoup.

Mentionnons encore un autre problème qui nous a été soumis: l'agrandissement d'une piscine qui ne devait rien perdre de son étanchéité. Les deux parties, l'ancienne et la nouvelle, ont été jointes de façon étanche et durable par Rivalcoll.

Pour nous, joindre béton et béton, c'est trouver le joint dans beaucoup de cas difficiles!

# Par une colle, trois fois plus résistante que le béton.



barra

MEYNADIER

Meynadier + Cie SA, 3, avenue Ruchonnet, 1003 Lausanne, tél. 021/231344

Zurich, Berne, Lucerne, Bellinzone, Coire.

# ROLL-S

L'acier nervuré torsadé à froid III b
pour les constructions en béton armé

**SOUDABLE**
sans perte de résistance

| | | |
|---|---|---|
| Limite d'élasticité | min. **5000 kg/cm²** | valeur moyenne **5400 kg/cm²** |
| Résistance à la traction | min. **5600 kg/cm²** | valeur moyenne **6300 kg/cm²** |
| Allongement de rupture | min. **13 %** | valeur moyenne **16%** |
| Capacité de déformation et sécurité par rapport aux ruptures fragiles | **excellentes** | |
| Propriétés d'adhérence et d'ancrage | **remarquables** | |

L'acier ROLL-S permet la construction
sans crochets terminaux.

**Construire encore plus économiquement**
**Construire encore plus sûrement**
**avec l'acier ROLL-S**

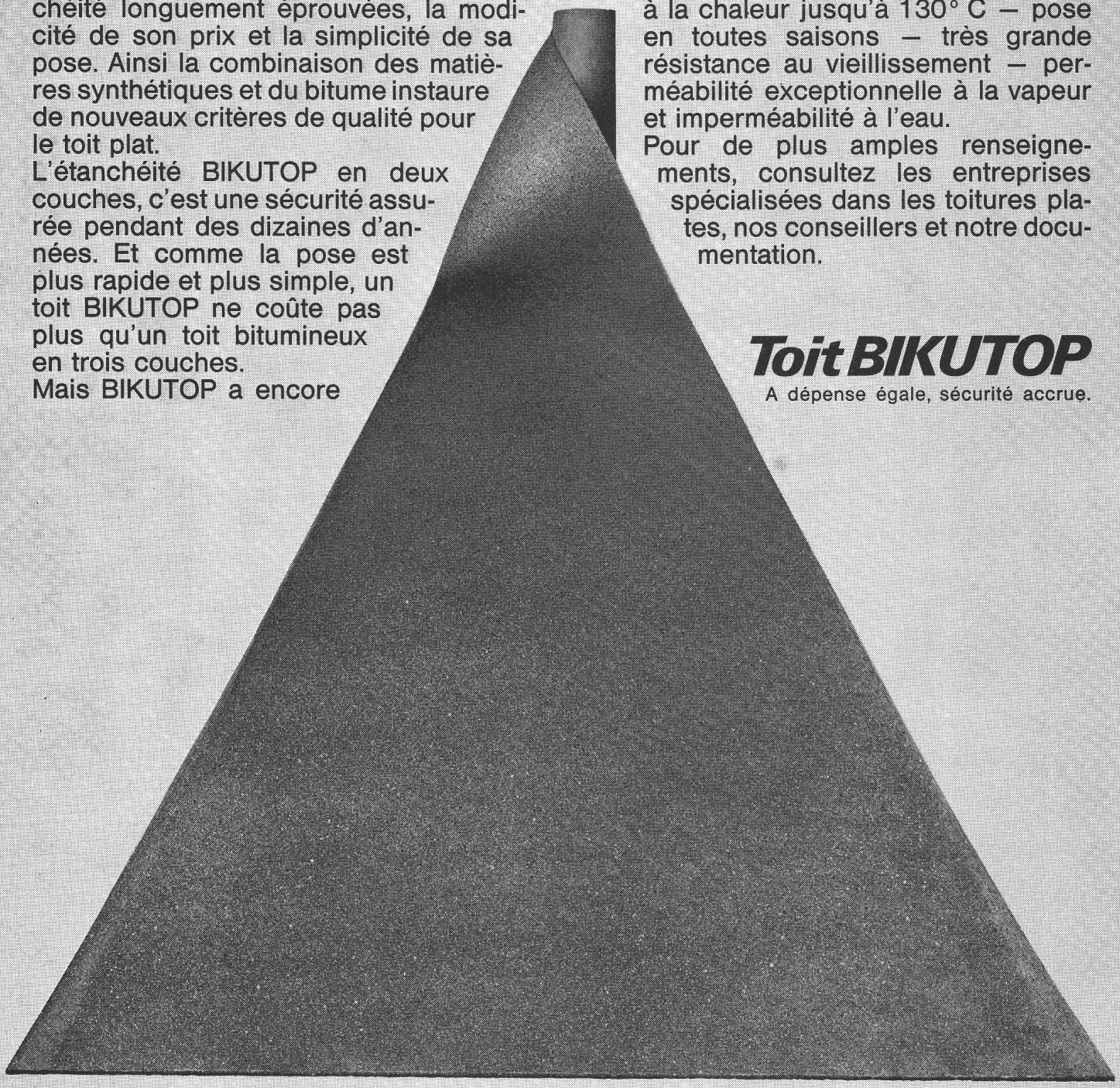
**VON ROLL**
VON ROLL S.A.
4563 Gerlafingen

790

# Le lé de plastique aussi simple à poser que le carton bitumé.

BIKUTOP, le lé d'étanchéité inédit (brevet déposé), doit au plastique sa remarquable élasticité et au bitume ses qualités d'étanchéité longuement éprouvées, la modicité de son prix et la simplicité de sa pose. Ainsi la combinaison des matières synthétiques et du bitume instaure de nouveaux critères de qualité pour le toit plat.
L'étanchéité BIKUTOP en deux couches, c'est une sécurité assurée pendant des dizaines d'années. Et comme la pose est plus rapide et plus simple, un toit BIKUTOP ne coûte pas plus qu'un toit bitumineux en trois couches.
Mais BIKUTOP a encore d'autres avantages : haute résistance mécanique — traitement pare-racines — flexibilité jusqu'à - 40° C — résistance à la chaleur jusqu'à 130° C — pose en toutes saisons — très grande résistance au vieillissement — perméabilité exceptionnelle à la vapeur et imperméabilité à l'eau.
Pour de plus amples renseignements, consultez les entreprises spécialisées dans les toitures plates, nos conseillers et notre documentation.

**Toit BIKUTOP**
A dépense égale, sécurité accrue.



**VERBIA**

Société anonyme pour la vente de matériaux isolants et d'étanchéité, 4600 Olten, tél. 062/21 06 41

# WANG

calculating systems

**CALCULATEURS COMPLETS**

Ordinateur ⟷ périphériques — programmes

**MATHÉMATIQUES**
statistiques – scientifics routines

**GÉNIE CIVIL**
statique – routes – hydraulique

**GÉOMÈTRES**
implantations – mensurations

**MÉCANIQUE**
**FINANCES**
**CHIMIE**
**MÉDECINE**
**ADMINISTRATION**
traitement automatique d'offres, etc.

**AGENT EXCLUSIF** pour la Suisse:

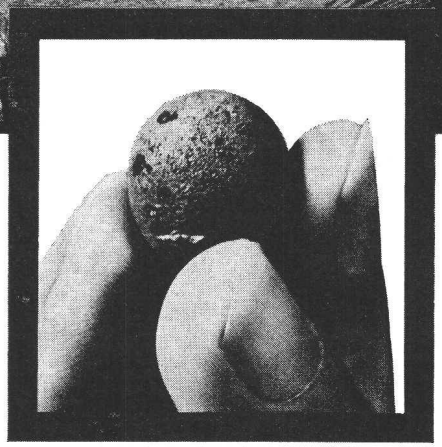
**datamat sa** 36, rue de St-Jean 1211 Genève 18 Téléphone 022 / 44 21 00
Berne 031 / 45 82 82 Zurich 01 / 85 69 24

Grâce à
Sika-Antigel
ou à
Friolite-oC
vous pouvez
faire durer l'automne
longtemps encore
pendant
l'hiver
Sika
Sika-Frostschutz
Sika-Frostschutz
Sika-Frostschutz
Sika-Frostschutz
Sika-Frostschutz
Sika
Sika-Frostschutz
Pulver
Poudre
Polvere
Sika AG

# Des ponts légers – grâce au Leca®

Viaduc de l'autoroute N2 près d'Eptingen BL, construction mixte avec du *Leca hade*
Maître de l'œuvre: canton de Bâle-campagne
Statique du béton: E. + H. Schmidt, dipl. Ing. ETH/SIA/ASIC, Bâle
Préfabrication des éléments en béton léger: Beton SA Villmergen

60



Un glissement de terrain qui ébranle les assises d'un pont pendant sa construction. Des géologues qui conseillent de façon impérative de diminuer les charges prévues... Que faire?
Sur l'autoroute qui relie la Suisse romande à Bâle, on a trouvé une solution élégante: une construction mixte en acier et éléments précontraints en béton léger porte le tablier de la N2 à la sortie du Tunnel du Belchen. Les éléments précontraints sont constitués d'un agrégat de *Leca hade*, matériau qui confère au béton la même résistance que le sable et gravier mais qui en réduit sensiblement le poids volumétrique.
L'allègement ainsi obtenu a permis le maintien d'un tracé que les impondérables géologiques risquaient de mettre en échec.

Le *Leca* est de l'argile expansé utilisé comme agrégat pour le béton léger et le béton isolant.
Le *Leca hade* est une variante de l'argile expansé *Leca* et présente une haute résistance à la compression. Il est employé dans certains cas spéciaux, en particulier pour les ouvrages soumis à des sollicitations statiques élevées

**SA HUNZIKER + CIE**

Fabriques de matériaux de construction à Olten, Brougg, Zurich, Landquart, Berne et Pfäffikon SZ

PAVAROC
ne s'accordera jamais avec le feu
mais s'attirera, par contre, de plus en plus la faveur des architectes ouverts au progrès ainsi que des propriétaires d'immeubles et de la police du feu. PAVAROC, le panneau de fibres minérales, aux dessins variés et modernes, ne brûle pas. Il protège du feu tout en étant très agréable à l'œil. PAVAROC a aussi l'avantage d'absorber le bruit. Le montage des panneaux est particulièrement aisé, grâce à un ingénieux système de suspension métallique.
PAVAROC, l'incombustible.
Pavatex SA
nouvelle adresse Rigistrasse 8
6330 Cham
Tél. 042/36 55 68
Marque déposée
pavaroc
K 72