

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 100 (1974)  
**Heft:** 6: Société vaudoise des ingénieurs et des architectes: 1874-1974

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

- SCHÜRCH, A.: *Fussgänger im Verkehr — Eine Literaturauswertung*, Lehrstuhl für Verkehrsingenieurwesen, ETHZ, Zurich, octobre 1973.
- GARBRECHT, D.: *Pedestrian Movements: A bibliography*, Council of Planning Librarians, Exchange Bibliography, nb. 225, October 1971.
- Zones piétonnes — Bibliographie*, Centre d'études techniques de l'équipement, Aix-en-Provence, 1973.
- b) Normes
- Richtlinien für Anlagen des Fussgängerverkehrs*, Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen, Köln, 1972.
- Normes VSS*, Zürich (SNV n° 640-158, 640-156, 640-153, 40-803, 640-376, 640-560 a).
- c) Technique du trafic piéton
- Research on Road Traffic*, chap. 12 — Pedestrians, Road Research Laboratory, HMSO, London, 1965.
- FRUIN, J.: *Service and Capacity of People Mover Systems*, ASCE, Transportation Journal, New York, août 1973.
- HEIDEMANN, C.: *Gesetzmässigkeiten städtischen Fussgängerverkehrs*, Heft 68 — Neue Folge der Forschungsarbeiten aus dem Strassenwesen, Kirschbaum Verlag, Bad Godesberg, 1967.
- KENNEDY, N., KELL, J., HOMBURGER, W.: *Fundamentals of Traffic Engineering*, chap. 19 — Pedestrian Characteristics and Control, Institute of Traffic and Transportation Engineering, University of California, Berkeley, 1973.
- KIRSCH, H.: *Leistungsfähigkeit und Dimensionierung von Fussgängerüberwegen*, Strassenbau und Strassenverkehrstechnik, Heft 33, Bundesminister für Verkehr, Abt. Strassenbau, Bonn, 1964.
- OEDING, D.: *Verkehrsbelastung und Dimensionierung von Gehwegen und anderen Anlagen des Fussgängerverkehrs*, Forschungsberichte, Heft 22, Strassenbau und Strassenverkehrstechnik, Bundesminister für Verkehr, Abt. Strassenbau, Bonn, 1963.
- LEVINSON, H.: *People Movers-Planning and Potentials*, ASCE Man-Transportation Interface Conference, Washington, Mai 1972.
- PREDTETSCHENSKI, MILINSKI: *Personenströme in Gebäuden*, Verlag Müller, Köln, 1971.
- SCHUBERT, H.: *Planungsmassnahmen für den Fussgängerverkehr in den Städten*, Forschungsbericht, Heft 56, Strassenbau und Strassenverkehrstechnik, Bundesminister für Verkehr, Abt. Strassenbau, Bonn, 1967.
- STRAKOSCH, G.: *Vertical Transportation Elevators ans Escalators*, John Wiley & Sons Inc., New York, 1967.
- d) Sécurité et dispositions spéciales pour personnes handicapées
- BOESCH, A., DIETRICH, K.: *Verkehrsprobleme körperlich Behinderter*, ETHZ, Zürich, 1971.
- Association suisse des invalides: *Un plan adéquat élimine les barrières architecturales*, ASI, Olten, 1973.
- PFUNDT, K.: *Unfälle mit Fussgängern*, HVK-Verband, Köln, 1969.
- Sécurité des piétons*, OCDE, Recherche routière, Paris, 1970.
- e) Conception et aménagement des rues piétons
- Le visage de la rue dans les cités historiques*, Colloque international des mouvements et des sites (ICOMOS), « Bulletin technique de la Suisse romande », n°s 13 et 14, Lausanne, juin 1973.
- Pedestrianised Streets*, Greater London Council, London, 1973.
- DALBY, E.: *Pedestrians and shopping centre layout*, Transport and Road Research Laboratory, Crowthorne, 1973.
- Zones piétonnières en centre ville*, Institut de recherche des transports, Paris, 1971.
- Les zones réservées aux piétons au centre des villes et leurs liaisons avec les principaux moyens de transport*, Congrès international de la sécurité routière, Barcelone, 1966.
- Espaces piétons — Ville de Toulon*, Centre d'études techniques de l'équipement, Aix-en-Provence, novembre 1973.
- f) Associations
- Fédération internationale du piéton, M<sup>me</sup> Van der Does, 5, Buitentof, La Haye, Pays-Bas.
- Association « Les droits du piéton », Roger Lapeyre, 78, rue de l'Université, Paris 7<sup>e</sup>, France.
- Adresse de l'auteur :  
Philippe-H. Bovy, professeur à l'EPFL  
Directeur-adjoint de l'Institut  
de technique des transports  
9, chemin des Délices, 1006 Lausanne

## Bibliographie

### Une contribution à la sauvegarde des villages et des bourgs vaudois

Sous ce titre, le Service de l'urbanisme a publié au mois de février 1974 un recueil des plans de protection des sites construits.

Ces plans sont dressés à l'échelle de 1/5000 en application de l'arrêté fédéral instituant des mesures urgentes en matière d'aménagement du territoire du 17 mars 1972 et de son règlement cantonal d'application du 12 juillet 1972. Ils concernent 142 localités parmi les plus intéressantes du canton de Vaud.

A chaque plan correspond un descriptif des zones protégées ; le tout est une copie conforme des documents qui ont été mis à l'enquête publique et entrés immédiatement en vigueur.

La procédure d'examen des oppositions, actuellement en cours, est susceptible d'apporter des modifications aux mesures prises ; ces documents présentent néanmoins un intérêt quant à la démarche suivie et donnent la mesure de ce que les autorités cantonales considèrent comme nécessaire à la protection du patrimoine vaudois.

Les documents seront réunis dans trois classeurs à anneaux.

*Volume n° 1* : comprend les districts de Nyon, Rolle, Aubonne, Morges, La Vallée.

*Volume n° 2* : comprend les districts de Cossonay, Echallens, Orbe, Yverdon, Grandson.

*Volume n° 3* : comprend les districts d'Avenches, Payerne, Moudon, Oron, Vevey, Aigle, Pays-d'Enhaut.

A travers l'examen approfondi de quelques exemples choisis, *une brochure complémentaire* analyse la méthode d'établissement des plans, précise les critères retenus et les buts poursuivis (texte, schémas, plans, photos).

Souscription auprès du Service cantonal vaudois de l'urbanisme, Section de l'aménagement régional, Riponne 10, 1000 Lausanne 17, jusqu'au 28 février 1974 aux prix de Fr. 25.— le volume et de Fr. 8.— la brochure. Passé ce délai, les prix seront de Fr. 30.— et Fr. 10.— respectivement.

Pour des raisons techniques, les plans des communes de la région lausannoise, dressés au 1/10 000, ne font pas partie de cette publication. Il s'agit de localités ci-dessous : District de Lausanne : Vernand-Dessus, Romanel s. Lausanne.

District de Morges : Ecublens, Villars-Sainte-Croix.

District de Cossonay : Bettens, Bournens, Daillens, Mex, Sullens, Vufflens-la-Ville.

District d'Echallens : Assens, Bioley-Orjulaz, Bretigny-sur-Morrens, Cugy, Echallens, Froideville, Morrens, Oulens s. Echallens.

District de Lavaux : Chexbres, Cully, Epresses, Grandvaux, Rivaz, Saint-Saphorin, Riex.

Si un nombre élevé de souscripteurs venaient à s'y intéresser, il serait possible de publier et mettre en vente ces documents.