

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 101 (1975)  
**Heft:** 9

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Congrès

### La créativité architecturale

On nous prie de rappeler qu'il est encore possible de s'inscrire pour participer au 12<sup>e</sup> congrès mondial de l'UIA, organisé sous ce thème à Madrid du 5 au 10 mai prochain. Pour tous renseignements, s'adresser au secrétariat de la section suisse de l'UIA, c/o SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 36 15 70 (M<sup>lle</sup> Haldimann).

### Société suisse de mécanique des sols et des roches

#### Calendrier des sessions 1975

Voici les dates des prochaines sessions de cette société :

- 2 et 3 mai 1975 : session de printemps à Brigue.  
Thème : Problèmes géotechniques dans les grands travaux en Valais.
- 7 novembre 1975 : session d'automne à Berne.  
Thème : Parois de soutènement profondes.

## Ecole polytechnique fédérale de Lausanne

### Conférence

Lundi 28 avril 1975:

16 h. Institut de Technique des Transports, 9, ch. des Délices, salle des conférences,

*Design of cylindrical steel tanks supported on columns.*

Conférence en anglais organisée par l'Institut de la construction métallique et présentée par M. le Prof. Ph. L. Gould (Université de St-Louis, USA).

## Bibliographie

**Aluminium-Taschenbuch**, édité par Aluminium-Zentrale (13<sup>e</sup> édition), Düsseldorf, 1974. — Un volume 16×21 cm, 1056 pages, 663 illustrations, 300 tables. Prix, relié : DM 76.—

La part de l'aluminium dans la construction, l'industrie et les moyens de transport est toujours plus importante, notamment grâce aux gains de poids que ce matériau permet de réaliser. Sa mise en œuvre rationnelle demande des connaissances approfondies des particularités de ses alliages, aussi bien chez le constructeur que chez le staticien. Depuis longtemps, le manuel édité par l'Aluminium-Zentrale constituait le guide le plus complet pour tout utilisateur de l'aluminium, présentant aussi bien les notions de base de la technologie de l'aluminium que des exemples de construction, sans faire appel à des notions qui ne soient familières au praticien. Le seul reproche sérieux qu'on pouvait faire à cette véritable encyclopédie de l'aluminium était d'être épuisée depuis une dizaine d'années.

La 13<sup>e</sup> édition ne fait pas que combler cette lacune, mais ajoute à la matière de la précédente une importante quantité d'informations nouvelles, tenant compte de l'évolution de la technologie et des réalisations ayant vu le jour depuis lors.

La clarté du texte, l'abondance des illustrations, les nombreux exemples présentés, la foule d'informations utiles au praticien aussi bien au bureau qu'à l'atelier en

fait le vademecum indispensable à l'utilisateur de l'aluminium, même s'il n'est pas familiarisé avec la langue allemande, car il n'existe pas à notre connaissance d'ouvrage en français offrant une matière aussi complète et aussi bien orientée vers la pratique.

Les quinze chapitres présentent la fabrication de l'aluminium, ses caractéristiques, les formes sous lesquelles il est livrable, les procédés de traitement, de fonte, de protection, ainsi que la façon de construire en tenant compte des particularités, les domaines d'application ; un chapitre est consacré aux désignations commerciales et selon les normes, alors qu'une annexe contient de nombreuses tables utiles pour le calcul et la construction. Un index alphabétique facilite grandement l'utilisation de ce manuel.

**De l'Architecture**, par Henri-Robert Von der Mühl. — Un volume de 12,5×20 cm, 396 pages. Prix Fr. 36.— — Editions Anthony Krafft, Pully/Lausanne.

Contemporain de Le Corbusier, Von der Mühl est sans conteste l'un des grands noms de l'architecture moderne. Il fut de 1915 à 1925 l'élève de Karl Moser, de Bruno Paul et de Joseph Hoffmann. Sur le plan international, il organisa de nombreuses expositions et conférences et fut, en 1928, membre fondateur des CIAM et de l'ASPAN.

Ce livre retrace en 396 pages les réflexions de l'auteur sur les problèmes de l'architecture moderne en Suisse. On y trouve, entre autres, les chapitres suivants : les Congrès de La Sarraz, l'Habitation minimale, l'Architecture en Suisse romande, etc.

Cet ouvrage est donc plus qu'un simple recueil d'idées, il est une véritable source pour l'histoire de l'architecture en Suisse. Cette période de notre histoire mérite d'être mieux connue et étudiée. Von der Mühl nous offre au travers de son ouvrage une vue d'ensemble remarquable de cette époque.

---

Rédacteur : J.-P. WEIBEL, ingénieur

---

### DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Voir pages 11 et 13 des annonces

### DOCUMENTATION DU BATIMENT

Voir page 10 des annonces

---

## Informations diverses

### Règles de montage Coffra BTR

(Voir photographie page couverture)

#### *Le mur à l'heure des économies*

On connaît les avantages techniques et économiques qu'offrent les éléments Coffra sur le plan de la rapidité et de la simplification des opérations de mise en œuvre (suppression du coffrage).

Pour permettre un montage plus rapide et réaliser des économies de l'ordre de 20 %, BTR MATÉRIAUX SA vous propose des règles de montage qui assurent en outre un alignement régulier des rangs d'éléments Coffra.

#### *Préparation*

Les semelles de fondation seront bétonnées et soigneusement nivelées avant la pose à sec du premier rang d'éléments Coffra.

#### *Pose des éléments et des règles*

On monte les éléments à sec. A chaque niveau, on place une règle de montage sur les deux ailes des éléments avant de mettre en place le rang suivant, en quinconce. Les tolérances des éléments Coffra sont ainsi compensées par les règles qui assurent une assise et un parement impeccables.

#### *Bétonnage et retrait des règles*

Après avoir posé à sec trois ou quatre rangs, on mouille les éléments dans lesquels on coule un béton de consistance plastique qu'il faut damer pour assurer un bon remplissage. Le retrait des règles se fait aisément après le bétonnage. Les mêmes règles peuvent être utilisées pour la suite du montage.

Pour plus de détails, adressez-vous à BTR MATÉRIAUX SA, 1023 Crissier, téléphone (021) 34 97 21.