

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 103 (1977)  
**Heft:** 12: Pro Aqua - Pro Vita, 14-18 juin 1977, Bâle

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Pouvez-vous encore vous permettre de ne pas utiliser de pompe TURO?**



Pouvez-vous perdre du temps et dépenser de l'argent plus qu'il est nécessaire à l'entretien d'une pompe?  
 Les pompes TURO n'exigent pratiquement aucun entretien; leur construction simple et robuste garantit un fonctionnement sûr et une grande longévité.  
 Tout ce qui est introduit dans une pompe TURO, elle le refoule. Son passage est absolument libre et inengorgeable.  
 Que vous installiez votre pompe horizontalement ou verticalement en montage à sec ou immergé, vous trouverez toujours dans l'assortiment fondé sur le système d'élément de construction la pompe TURO qui convient.  
 Un ingénieur a déclaré: «Nous ne pouvons plus nous permettre de ne pas utiliser de pompe TURO».  
 Demandez la documentation chez

**TURO** **EGGER**  
 Emile Egger & Cie SA  
 Fabrique de pompes et de machines  
 2088 Cressier NE/Suisse, Téléphone 038 48 11 22  
 Télex 35 207

# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

## Rédaction

J.-P. Weibel, ingénieur, rédacteur en chef  
 W. Peter, ingénieur, rédacteur  
 Rédaction du « Bulletin technique », tirés à part, renseignements :  
 Avenue de Cour 27, CH - 1007 Lausanne  
 Tél. 021/26 46 21, int. 284 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

## Conseil d'administration de la Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Président : R. Schluginhaufen, ing.  
 Membres : J.-C. Badoux, ing., prof. ; A. Cogliatti, ing. ; A. Métraux, ing. ; H. Michel, arch. ; G. Ossola, ing. ; A. Rivoire, arch. ; A. Schönholzer, ing. ; F. Schwarz, arch. ; R. Steiger, ing. ; F. Vermeille, ing. ; U. Zürcher, ing.

## Abonnements

1 an . . . . .	Suisse Fr. 68.—	Etranger Fr. 75.—
Sociétaires . . . . .	» » 62.—	» » 68.—
Prix du numéro . . . . .	» » 4.50	» » 6.—

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne.

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à : Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne.

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.  
 Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la rédaction.

## Sommaire de la publication en langue allemande de la SEATU

### « Schweizerische Bauzeitung »

Adresse : CH - 8021 Zurich, case postale 630

#### Número 20

Die Bauarbeiten an der Flughafenlinie Zürich—Kloten Bedeutung und Konzept der neuen Verbindung. Von Hans Rudolf Wachter, Zürich . . . . .	296
Ausgewählte Projektierungsprobleme und ihre Lösung bei der Ausführung des Hagenholztunnels. Von Ede Andraskay, Alfred Hagmann und Ernst Hofmann, Zürich . . . . .	298
Der Hagenholztunnel, Los 6. Von Henry Müller, Zürich . . . . .	302
Der Hagenholztunnel, Los 7. Von René Frey, Zürich . . . . .	307
Der Tagbautunnel zwischen Glattbrugg und dem Flughafenbahnhof. Von Max Glättli und Jakob Hasenfraz, Zürich . . . . .	310
Heisse Plasmasäule auf Herkules X-1. Messung der Magnetfeldstärke eines Neutronensterns. Von Eugen Hintsches, München . . . . .	315

#### Número 21

Das Vorschubgerüst für den Viaduc du lac de la Gruyère. Von Ernst Bosshard, Zürich, Ernst Senft, Bern, und Walter Glocker, Zürich . . . . .	319
Wärmeaustauscher neuer Bauart . . . . .	330