

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 105 (1979)
Heft: 10

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

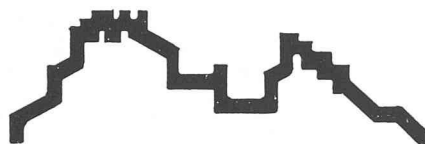
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vie de la SIA

JOURNEES SIA



SION 15/16.6.1979
50 ANS SIA VALAIS

Programme des excursions techniques

16 juin 1979

Excursion Haut-Valais

9 h. Départ de Sion.

9 h. 45 *Visite de la station terrestre pour satellites à Loèche.*

Réalisation 1972-1974/architectes : Heidi & Peter Wenger, Brigue.

Programme et particularité :

- antenne parabolique de $\varnothing$ 30 m
- structure spatiale système Mero (30 x 50 m) sur trame triangulaire
- coupole géodésique abritant une exposition permanente : « Téléphonie par l'espace », et formée d'éléments triangulaires autoportants en polyester

11 h. 30 *Visite du centre paroissial de Brigue.*

Réalisation 1970/architectes : Bureau ACAU Genève.

Programme et particularité :

- église 800 places, salles de paroisse, cure
- situation au cœur de la ville, forme et exigüité du terrain, diversité des bâtiments et des rues enserrant l'ensemble paroissial

12 h. Apéritif et déjeuner au Château Stockalper à Brigue.

14 h. *Visite du pont du Ganter sur la route du Simplon.*

Réalisation : en chantier actuellement.

Auteurs :

Projet : Christian Menn, professeur EPFZ.

Fondations et mécanique des sols : Hans-Jürgen Lang, prof. EPFZ ; adjoint : M. Schärer.

Plans d'exécution :

- Bureau Riedinger, Coire
- Bureau Schneller + Schmidhalter + Ritz, Brigue
- Bureau Blötzer + Pfammatter, Viège

Programme et particularité :

- longueur totale : 674 m
- portée maximale : 174 m
- hauteur maximale : 160 m
- 2 pistes (largeur 10 m)
- le plus grand appui de fondation mobile construit à ce jour (un appui = 26 t) pour reprendre le fluage du terrain

17 h. Retour à Sion.

Excursion Valais central

9 h. Départ de Sion.

9 h. 15 *Visite du couvent des Capucins à Sion.*

Réalisation 1964-1968/architecte : Mirco Ravane (Venise, Sion, Milan).

Programme et particularité :

Rénovation et agrandissement du couvent, avec nouveau cimetière. Cas particulier et étonnant, pour le milieu où il se trouve, d'une architecture « cohérente et exemplaire » (V. von Moos) et relevée par la présence d'œuvres de Tappes, Burri et autres artistes.

10 h. *Visite du chantier du nouvel hôpital régional de Sion.*

Réalisation 1976-1979/architectes : Itten + Brechbühl SA, Berne ; P. Morisod + Ed. Furrer, Sion ; P. Schmid, Sion ; R. + J.-L. Tronchet, Sion ; M. Zufferey, Sierre (Institut central).

Programme : secteur du traitement — secteur de l'hospitalisation (280 lits) — centre opératoire protégé — logement du personnel — institut central (laboratoires, bactériologie, etc.)

Particularité :

- situation dans un nouveau quartier de la ville
- accès différenciés — flexibilité et extensibilité — forme circulaire de l'hospitalisation — degré de technicité

12 h. 15 Apéritif, déjeuner et visite de la station de Thyon 2000.

Réalisation :

1^{re} étape 1970-1973/architectes : « Groupe Intera SA », Lausanne, par MM. Bachmann et Meyer.2^e étape 1974-1978/architectes : Bureau Techna, Sion.

Programme et particularité :

- station de vacances, entièrement nouvelle, située à l'altitude 1800 à 2000 m
- complexe de 3500 lits, dont 2000 aménagés à ce jour, infrastructure complète, parking couvert de 600 places ; piscine couverte ; divers restaurants

15 h. *Visite du centre scolaire et paroissial d'Héremence.*

Réalisation 1967-1970/architectes : W. Förderer, Schaffhouse (église) ; P. Morisod + J. Kyburz + Ed. Furrer, Sion (centre scolaire).

Programme :

- école ménagère et salle de gymnastique
 - église de 500 places, salles de paroisse ; locaux commerciaux
- Particularité : situation au centre d'un village typique de montagne ; exigüité et grande dénivellation du terrain ; forte expression architecturale

17 h. Retour à Sion.

Excursion Bas-Valais

9 h. Départ de Sion.

9 h. 45 *Visite du CERM (congrès, manifestations, rencontres), Martigny.*

Réalisation 1977/architectes : J.-P. Darbellay, Martigny.

Programme et particularité :

Halle à usages multiples de 7500 m³ avec portique d'entrée

comprenant les équipements techniques et les services. Sommier porteurs en béton armé, servant de gaines techniques et appuyés sur trois piliers centraux ; charpente métallique jusqu'à 40 m² de portée avec sheds, plafonds charpentés bois.

10 h. 45 *Chemin-Dessous : Exposé sur l'autoroute de la plaine du Rhône.*

Vision d'ensemble d'une vingtaine de kilomètres d'autoroute en cours de construction. Information sur les rapports entre le tracé, l'aménagement du territoire, le remaniement parcellaire, l'intégration au jardin fruitier valaisan et la protection de l'environnement. Aspects de la déviation de Martigny et du raccordement à la route du Grand-Saint-Bernard.

12 h. *Châble : apéritif et exposé sur le remaniement parcellaire de la vallée de Bagnes.*

Présentation succincte du remaniement — Caractéristiques :

- 45 000 parcelles
- 150 km de chemins
- 150 km de réseau d'irrigation
- création de fermes pilotes
- mensuration cadastrale
- revitalisation de l'agriculture de montagne

13 h. Déjeuner à l'hôtel du Ver Luisant à Verbier.

14 h. 30 Exposés de M. Ferrez sur la station et de M. Tissières sur les installations de Téléverbier. *Visite de la gare des Télécabines de Médran-Verbier.*

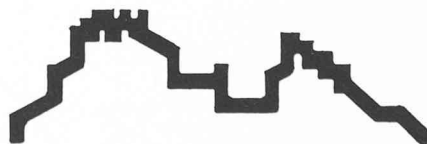
Architecte : J.-P. Darbellay, Martigny.

Gare achevée aux deux tiers et construite, de 1966 à 1972, par les employés de Téléverbier SA. Gare comprenant dans sa phase finale trois télécabines d'une capacité de transport totale d'environ 4000 personnes à l'heure, administration, ateliers, dépôts, garages, vestiaires, cantine et hélicopter. Volume du projet final : 32 000 m³. Volume déjà construit : 26 000 m³.

14 h. 30 Eventuellement : montée aux Attelas et au Lac des Vaux (en option).

17 h. Arrivée à Sion.

JOURNEES SIA



SION 15/16.6.1979
50 ANS SIA VALAIS

Rappelons à tous nos collègues ingénieurs et architectes que le dernier délai pour l'inscription au Journées est fixé au 11 mai et que nous les attendons nombreux.

Le comité d'organisation