

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 109 (1983)
Heft: 6

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Concours

Organisateur	Sujet CP: concours de projet CI: concours d'idées	Conditions d'admission	Date de reddition (Retrait de la documentation)	IAS N° Page
Verwaltungskommission des Bezirksspitals St. Josef, Tafers	Umbau- und Erweiterungsbau des Bezirksspitals, CP	Alle im Kanton Freiburg heimatberechtigten oder seit dem 1. Januar 1980 niedergelassenen (Wohn- oder Geschäftssitz) und im Berufsregister des Kantons Freiburg oder im REG eingetragenen, selbständigen Architekten	31 mars 83 (6 sept.- 4 octobre 82)	
Ville de Nyon	Concours d'architecture pour la construction du collège secondaire des Ruettes, CP	Concours ouvert aux architectes reconnus par le Conseil d'Etat, domiciliés et exerçant leur activité professionnelle dans les districts de Nyon, de Rolle, d'Aubonne et de Morges, avant le 1 ^{er} janvier 1982	18 février 83 (30 nov. 82)	23/82 B 126
«Oeuvre»	Concept global de collecte, de ramassage et d'éventuelle récupération des déchets nocifs, CI	Créateurs professionnels et étudiants des écoles d'art domiciliés en Suisse depuis au moins 3 ans	23 février 83 (31 oct. 82)	20/82 B 110
Commune d'Ayent VS	Aménagement d'espaces publics à Saint-Romain, commune d'Ayent, PI	Concours ouvert aux architectes domiciliés dans la commune depuis le 1 ^{er} janvier 1982 ou originaires d'Ayent, établis en Valais	14 mars 83 (12 nov. 82)	
Fédération internationale pour l'habitation, l'urbanisme et l'aménagement des territoires FIHUAAT	Concours international pour étudiants inscrits dans les facultés d'urbanisme et d'aménagement régional	Informations: R. Cofaut, Tour Maine-Montparnasse, avenue du Maine 33, b.p. 116, F-75755 Paris, Cedex 15	1 ^{er} avril 82	
Stadt Biel, PTT, Schweiz. Mobiliarversicherung	Reitschulareal Biel, CP	Fachleute, welche seit dem 1. Jan. 1981 in den Kantonen Bern, Jura, Neuenburg und Solothurn ihren Wohn- oder Geschäftssitz haben oder in der Gemeinde Biel heimatberechtigt sind.	2 mai 83 (15 nov. 82)	
Gemeinde Hallau SH	Alters- und Pflegeheim «Im Buck», Hallau, CP	Architekten, die im Kanton Schaffhausen seit mindestens dem 1. Januar 1981 ihren Wohn- oder Geschäftssitz haben oder ein schaffhausisches Bürgerrecht besitzen. Unselbständige Fachleute und Studenten, sofern sie seit mindestens dem 1. Januar 1981 ihren Wohnsitz im Kanton Schaffhausen haben	16 mai 83 (dès 3 jan.- 31 mars 83)	
Gouvernement français	Opéra à la Place de la Bastille à Paris	Concours international, informations: Mission Opéra Bastille, rue de Laborde 38, F-75008 Paris, France	13 mai 83 (28 janv. 83)	2/83 B 10
Gemeinde Neunkirch SH	Alters- und Pflegeheim «im Winkel», PW	Architekten, die seit mind. dem 1. Januar 1981 Wohn- oder Geschäftssitz im Kanton Schaffhausen haben und Architekten, die ein schaffhausisches Bürgerrecht besitzen	2 août 83 (15 juin 83)	
Farb-Design-International e.V., Stuttgart	2. Internationaler Farb-Design-Preis	Alle in der Farbgebung tätigen Personen oder Gruppen (Arbeiten, die nach 1970 realisiert wurden). Farb-Design-International e.V., Danneckerstr. 52 (Architekten Kammer), D-7000 Stuttgart 1	1 ^{er} déc. 83	

Nouveaux dans cette liste

Canton du Valais Département des travaux publics	Centre d'entretien de la N9, Simplon-Village CP	Architectes ayant leur domicile professionnel en Valais avant le 1 ^{er} janvier 1983 ainsi que les architectes originaires du Valais et domiciliés en Suisse	30 sept. 83 (31 mars 83)	6/83 B 38
---	---	---	-----------------------------	--------------

Expositions de concours

Ville de Lausanne, direction des travaux	Ecole professionnelle CP (2 ^e degré)	Bâtiment de l'administration communale, place Chauderon 9, Lausanne, du 15 au 28 mars 1983, 7 h.-11 h. 45 et 13 h.-21 h. (jours ouvrables)		5/83 B 34
---	---	--	--	--------------

Carnet des concours

Centre d'entretien de la route nationale 9

Ouverture

Le Département des travaux publics du canton du Valais, Service des bâtiments, ouvre un concours d'architecture pour la réalisation de ce centre, à Simplon-Dorf.

Participation

Les architectes ayant leur domicile professionnel en Valais avant le 1^{er} janvier 1983, ainsi que tous les architectes originaires du Valais et domiciliés en Suisse.

Composition du jury

MM. Bernard Attinger, architecte cantonal, président, Sion; Mario Brenni, SFRD, Berne; Jean Vouilloz, chef du service des routes nationales à Sion; Bernard Gaspoz, Sion; Werner Bloetzer, arch. SIA, Viège; Ami Delaloye, arch. SIA, Martigny; Manuel Pauli, arch. SIA, Zurich; Max Richter, arch. SIA, Lausanne; Alfons Gerold, conseiller de commune, Simplon-Dorf.
Suppléants: Jimmy Delaloye, ing. SIA, Sion; John Chabbey,

arch. EPF, Ayen; Jean-Paul Julien, ing. ETS, Sion; Walter Indermitten, arch. ETS, Sion.

Somme à disposition

45 000 fr. pour 6-7 prix; 10 000 fr. pour des achats éventuels.

Règlement et programme

Ils peuvent être obtenus gratuitement auprès de la Caisse de l'Etat à Sion.

Inscription définitive

Avant le 31 mars 1983, en versant un dépôt de 250 fr. sur le compte n° 19-12 à la Caisse de l'Etat à Sion.

Retrait des documents et de la maquette

Contre présentation de la quittance, auprès de l'atelier Daniel Ardriot, maquettiste, Monderèche 1, 3960 Sierre, tél. 027/55 99 80.

Questions

Sous pli anonyme jusqu'au 15 avril 1983. Réponse à tous les participants, jusqu'au 30 avril 1983.

Date limite: 30 septembre 1983; maquette 10 octobre 1983; uniquement par la poste.

Ne voulant pas retrouver le problème ces prochains hivers, les autorités cantonales et communales ont étudié une solution pour remédier à cette situation. La construction d'un canal souterrain parallèle à la Viège fut retenue.

Les autorités ont choisi une solution d'exécution rapide et correspondant au budget prévu pour la réalisation. Après une étude approfondie de deux variantes, c'est le système Armco-Koenig-Multiplaque qui est retenu.

Le canal Armco est constitué de 3 diamètres différents:

1,57 m - 1,72 m - 2,24 m¹ pour une longueur totale d'environ 500 m¹. Le poids total des éléments est de 143 tonnes. Les éléments Armco sont en acier galvanisé à chaud avec une hauteur d'ondulation de 55 mm. Le canal est dimensionné pour un débit de 8000 l/s avec une pente moyenne de 1,5%.

Pour l'exécution de ces travaux, il a fallu, dans une première phase, creuser la fouille, puis poser les éléments Armco par pièces de 2 ou 3 mètres. A chaque changement de pente et de direction, on a construit des ouvrages bétonnés.

Dans une deuxième phase, la fouille dans laquelle se trouve le canal est remblayée avec des matériaux graveleux jusqu'à 1,0 m au-dessus du canal en acier. Puis le remblai supérieur est exécuté de telle manière que lorsque la masse de l'avalanche vient s'écraser au fond de la vallée, elle ne déforme ni ne brise le canal.

A l'entrée du canal, un ouvrage en béton armé permettra de capter la rivière quand elle aura atteint la cote d'alarme.

La commune et les habitants de Randa pourront dorénavant passer l'hiver sans crainte de devoir pomper l'eau de la Viège dans leurs caves.

Bibliographie

Crémaillères et funiculaires vaudois

par Michel Grandguillaume, Gérald Hadorn, Jean-Louis Rochaix et Jean Paillard, dessins de Pierre Stauffer. — Un volume relié toile 22 x 22 cm, 264 pages, abondamment illustré. Editions BVA, Lausanne, 1982. Prix: 68 francs.

Avec ce troisième volume d'une série qui comprend déjà *Tramways lausannois* et *Tramways vaudois*, les auteurs arrivent au bout de leur «Encyclopédie de la voie étroite dans le Pays de Vaud»!

Moins nostalgique que les tomes précédents, cet ouvrage présente une majorité de chemins de fer à crémaillère et funiculaires encore bien existants, pour le plus grand bénéfice des régions et des communautés qu'ils desservent. Il ne reflète donc pas seulement l'esprit de pionniers de leurs constructeurs, mais également le progrès de la technique ferroviaire suisse et la sagesse des autorités qui en ont assuré le maintien.

Les auteurs nous rappellent aussi que le canton de Vaud va du lac aux Alpes, atout touristique précieux que plusieurs lignes de chemin de fer ont mis en valeur dès le début de notre siècle. On retrouve l'historique fidèle de chaque ligne, l'illustration tour à tour systématique et documentaire, historique et pittoresque, abondante à travers tout le livre, que nous avons appréciée dans les volumes précédents. On revit des moments étonnants, comme le transport de planeurs aux Rochers-de-Naye (comme naguère encore au Righi), en 1937, ou le lancement du pont des Planches par-dessus les toits, en 1908.

Grâce aux documents anciens, l'observateur attentif pourra suivre pas à pas l'urbanisation de la Riviera vaudoise ou l'évolution de la végétation: ce n'est pas seulement l'amateur de chemin de fer qui trouvera son compte à parcourir ce livre.

Le plaisir du lecteur ne doit pas ignorer l'immense travail de recherche et de collation des auteurs, grâce à qui est ainsi écrite l'histoire des entreprises ferroviaires vaudoises, malheureuses ou couronnées de succès. On notera avec gratitude que nos prédécesseurs au *Bulletin technique de la Suisse romande* ont beaucoup contribué à documenter cet essor dans notre revue.

Un absent: le Lausanne-Ouchy; les auteurs laissent à d'autres le soin de retracer l'essor du plus moderne des moyens de transport urbain de Suisse romande, si ce n'est de notre pays.

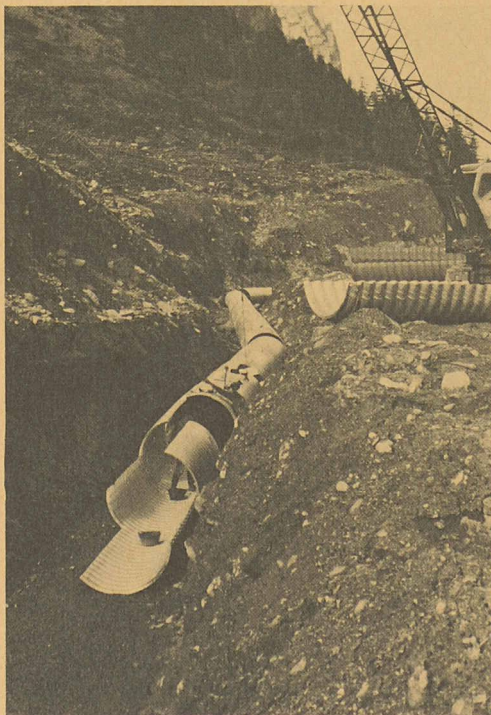
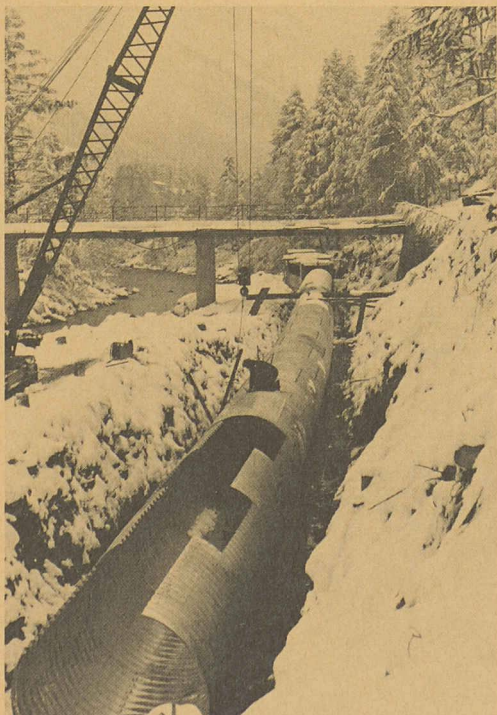
Ayant regretté que la réalisation du volume précédent ne fût point entièrement vaudoise, comme celle du premier tome, nous relèverons volontiers que l'on en est revenu à la Suisse romande pour le troisième, même si la photogravure est le fait d'une maison du bout du lac!

Industrie et technique

Randa sauvé des eaux

L'avalanche provenant du glacier du Bishorn crée beaucoup de soucis aux habitants de la commune de Randa dans la vallée de Zermatt. En effet, lorsque les masses de neige descendent

sous forme d'avalanche, elles obstruent complètement le cours de la Viège. La rivière ayant son chemin barré par la masse de neige, son niveau monte au point d'inonder une partie du village de Randa et d'occasionner des dégâts souvent très importants.



Montage de la buse Armco (à gauche); buse Armco montée avec détail d'angle (à droite). (Photos: Dr ing. Koenig AG, Dietikon)