

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **109 (1983)**

Heft 17

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

on peut citer les grandes gares de triage de Lausanne-Denges, de Muttenz, de la vallée de la Limmat, la ligne du Heitersberg, la nouvelle gare de Berne, la ligne de l'aéroport de Kloten avec sa nouvelle gare. Ses compétences en matière ferroviaire sont reconnues jusqu'au-delà de nos frontières, puisque les administrations ferroviaires européennes n'ont pas manqué d'avoir recours à ses connaissances au sein d'organismes internationaux. En 1975, il fut appelé à diriger le nouvel état-major d'entreprise créé par la Direction générale des CFF qu'il dota de moyens d'action et d'études à long terme, jusqu'à sa retraite en 1978.

Au service militaire actif, M. Portmann commanda une batterie de campagne jusqu'en 1944, puis fut muté au service ferroviaire militaire où il occupa le poste de chef du génie et termina son service comme premier-lieutenant.

Membre de la SIA dès 1941, M. Portmann y fut chargé de nombreux mandats et apporta sa collaboration à nom-

bre de commissions. Il fut élu au Comité central en 1969 et y resta jusqu'en novembre 1977. Ses interventions objectives et bien fondées, sa façon souveraine d'arbitrer les divergences d'opinion y furent vivement appréciées. Sa grande expérience du travail des commissions et dans le cadre d'autres organisations le firent élire en 1970 à la Commission centrale des normes (CCN). Celle-ci tiendra en septembre sa 100^e séance, et M. Portmann en aura présidé la moitié environ, avec tout le volume de travail qu'implique cette activité d'édition de normes: décisions, coordination des travaux, examen des objections, prévision des moyens de mise en œuvre, préparation et présidence des séances. Il a d'ailleurs sensiblement contribué à accroître le prestige de la SIA. Tous ces mérites lui ont fait conférer, en juin 1980, la qualité de membre d'honneur de la SIA. Les membres de la Commission centrale des normes, et avec eux nombre de collègues, présen-

tent à leur président leurs vœux les meilleurs et sont heureux de le voir continuer à présider leur commission.

Les qualités humaines et de caractère de M. Portmann ne sont pas étrangères à ses succès professionnels. Doté d'une créativité infatigable, personnalité de confiance et d'une loyauté indéfectible, M. Portmann sait discerner l'essentiel, décider en connaissance de cause et à la persuasion aimable.

Ceux d'entre ses collègues qui ont eu le privilège d'être reçus par Max et Marta Portmann dans leur belle demeure des hauts de Berne ont particulièrement pu apprécier l'amabilité des maîtres de céans. Aussi la SIA, ses collègues et ses amis lui souhaitent-ils de profiter d'une retraite longue et heureuse, en excellente santé, lui permettant de jouir de ses loisirs préférés: recherches historiques sur sa famille, originaire d'Escholzmatt, dessin et peinture, sans oublier les grands et petits voyages pour voir du nouveau ou retrouver ses amis.

Vie de la SIA

Calendrier des manifestations

1983

Septembre

- 2-3 sept. Neuchâtel
ASE/UCS: assemblées générales.
- 5-8 sept. Zurich
ISETH (Institut für Strassen-, Eisenbahn- und Felsbau) und IGB (Institut für Grundbau und Bodenmechanik). Conférence internationale: «Field Measurement in Geomechanics».
- 6-9 sept. Athènes
ISH 83, Fourth internat. Symposium on High Voltage Engineering.
- 6-10 sept. Bâle
«Ineltec 83».
- 6-10 sept. Bâle
«Swissdata 83», foire spécialisée de l'informatique en technique et recherche.
- 7 sept. Bâle
Journée d'information SIA sur l'application de l'informatique à la gestion des bureaux d'ingénieurs et d'architectes.
- 12-14 sept. Lausanne
ASSPA/SGA/EPFL: 3^e symposium IFAC «Control in Power Electronics and Electrical Drives».
- 12-15 sept. Lisbonne
International Symposium on Engineering Geology and Underground Construction.
- 12-16 sept. Harrogate (England)
The Institution of Chemical Engineers: 4th Internat. Symposium on Loss Prevention and Safety Promotion in the Process Industries.
- 14-16 sept. Paris
Congrès FEANI: «L'ingénieur au service de la société».

- 18-23 sept. La Nouvelle-Delhi
12^e conférence mondiale de l'énergie.
- 23 sept. Glaris
SSIGE, Société suisse de l'industrie du gaz et des eaux: assemblée annuelle 1983.
- 29-30 sept. Venise
AIPC: symposium sur le renforcement des ouvrages: diagnostic et traitement.
- 30 sept. **Conférence des présidents SIA.**
- Octobre**
- 12-18 oct. Bâle
«Holz 83», 11^e Foire pour le travail du bois.
- 20-21 oct. Munich
VDI: congrès international «Traitement des données dans la construction 83».
- 21-22 oct. **GPC: journée d'étude et assemblée générale.**
- 23-28 oct. Tokyo
Congrès international sur les turbines à gaz.
- 29 oct.-1^{er} nov. Genève
4^e Forum mondial des télécommunications, partie II: symposium technique.
- Novembre**
- 5 nov. Berne
Assemblée des délégués SIA.
- 10 nov. Berne
Groupe spécialisé SIA de gestion dans la construction, GGC: Journée d'étude avec le concours de l'Association suisse des entrepreneurs généraux: «Construire de manière traditionnelle ou avec un entrepreneur général?».
- 7-13 nov. Dakar
Expo Carrefour Afrique. 1^{re} exposition internationale sur les énergies de rechange recyclables.
- 14-18 nov. Londres
IEE (Institution of Electrical Engineers and Automobile Division of the Institution of Mechanical Engineers): 4th Internat. Conference on Automotive Electronics.

- 21-25 nov. Utrecht
Foire néerlandaise «Food engineering '83» et «Process Equipment '83».
- 24-27 nov. Montreux
«Projet énergie '83», avec le concours de l'Office fédéral de l'énergie.

Décembre

- 11-18 déc. Israël
Association of Engineers and Architects in Israel and the Internat. Technical Cooperation Centre: 6th World Congress of Engineers and Architects: «The Challenge of the Desert».
- 1984**
- 18-24 janv. Munich
«Bau 84», 7^e foire internationale de la construction.
- 24-28 févr. Saragosse (Espagne)
Exposition internationale de machines d'entreprises «Smopyc 84».
- 26-29 févr. Caracas
Congrès de l'Association internationale des travaux souterrains «Underground Constructions in Heterogeneous Soil».
- 5-8 mars Tokyo
«Swissnippon», 1^{re} foire industrielle suisse au Japon.
- 6-8 mars Zurich, EPFZ
Séminaire international sur les communications digitales.
- 28-30 mars Zurich
GPC, Groupe suisse du génie parasismique: Colloque international «Earthquake Relief in Less Industrialized Areas».
- 3-4 avril Aix-la-Chapelle
Symposium national allemand de mécanique des roches.
- 10-12 avril Delft, University of Technology
2nd International Conference on Concrete Block Paving.
- 16-19 avril Cologne
Ecole technique de Cologne et Unesco: conférence mondiale sur la formation dans l'ingénierie appliquée.