

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **109 (1983)**

Heft 24

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

109<sup>e</sup> année N° 24/83 24 novembre 1983

Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Organe officiel de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA), de l'Association amicale des anciens élèves de l'EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne),

des Groupes romands des anciens élèves de l'EPFZ (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

et de l'Association suisse des ingénieurs-conseils (ASIC)

## Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et architectes suisses», tirés à part, renseignements: av. de Cour 27, CH-1007 Lausanne, tél. (021) 47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel, ing. EPFZ-SIA, rédacteur en chef

Walter Peter, ing. EPFL-SIA, rédacteur

François Neyroud, arch. SIA, collaborateur permanent

**Impression:** Imprimerie La Concorde 1066 Epalinges  
**Photolitho:** Polygravia, Borde 28 bis 1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source

## Abonnements

Un an, Suisse Fr. 98.—  
Un an, étranger Fr. 105.—  
Prix du numéro, Suisse Fr. 6.—  
Prix du numéro, étranger Fr. 7.—

Abonnement à prix réduit pour étudiants et membres A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>PL, GEP, ASIC, FAS et UTS.

**Membres SIA:** toutes communications concernant les abonnements sont à adresser exclusivement au Secrétariat général de la SIA, case postale, 8039 Zurich, tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes suisses (Bulletin technique de la Suisse romande), N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc. à: Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne, tél. (021) 33 31 41

## Régie des annonces

Iva

IVA SA de publicité internationale  
23, rue du Pré-du-Marché  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:  
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich  
Tél. (01) 251 24 50

# Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: Postfach, CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

### Numéro 45/83

Raumplanung der Zukunft — Zukunft der Raumplanung. Von *Hans Elsasser*, Zürich 1059  
Kernfragen über den Eindruck der Form von Brücken auf den Betrachter. Von *Walter Schmid*, Zürich 1063  
Klimadaten für die Energietechnik 1066

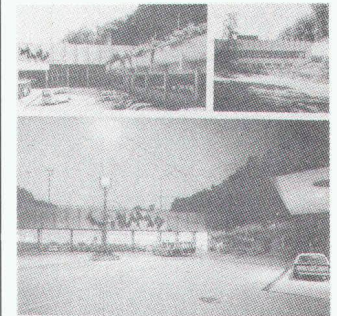
### Numéro 46/83

Fundationsschichten, Bauwerks- und Belagsbeton mit 100% gebrochenem Gestein. Einbau an der Nationalstrasse N8 am Brienersee. Von *Ulrich Kunz*, *Franchino Giudicetti* und *Kurt Jenk*, Bern 1081  
Harnstoffharz zur Bodenverfestigung nach dem Oberflächenverfahren. Nachweis der Brauchbarkeit. Von *Jerzy Makowski*, *Leszek Rafalski* und *Krystyna Strazynska*, Warschau 1091

## Sommaire

|   |                   |
|---|-------------------|
| Tableau des concours  | B 121             |
| Bibliographie   | B 122, 454        |
| Produits nouveaux   | B 122             |
| Vie de la SIA   | B 122, 456, B 123 |
| <b>Personnalités</b>  |                   |
| Le 80 <sup>e</sup> anniversaire du professeur Eduard Amstutz, par <i>Fritz Dubs</i>     | 445               |
| <b>Concours</b>   |                   |
| Concours international «Tête-Défense» à Paris   | 448               |
| <b>Mécanique des sols</b>   |                   |
| Simulation numérique d'étapes de construction en mécanique des sols, par <i>A. Elme</i> | 451               |
| <b>Actualité</b>  | 455               |
| <b>Nécrologie</b>   | 456               |
| <b>EPFL</b>   | B 123             |
| <b>Documentation générale</b>   | B 124             |

## Couverture



Vues générales du nouveau dépôt de la Borde des transports publics de la région lausannoise (TL).  
1. Détail façades sud-est.  
2. Vue nord. — 3. Vue sud de nuit.

*Maître de l'ouvrage*  
Direction des TL, Lausanne.

*Etudes prospectives et projet*  
Bureaux d'architectes et d'ingénieurs:  
Pizzera & Poletti SA, Lausanne.

*Réalisation*  
Bureaux d'architectes:  
Pizzera & Poletti SA, Lausanne, y compris la surveillance des travaux.  
Bureaux d'ingénieurs:  
pour les halles,  
Tappy & Duttweiler, Lausanne;  
pour les murs d'enceinte et le bâtiment de service,  
Pizzera & Poletti SA, Lausanne.

*Caractéristiques d'exploitation*  
Atelier d'entretien, dépôt et magasins pour 130 autobus. Effectif: 70 pers.  
Atelier, garage et magasin pour le service des lignes aériennes. Effectif: 14 pers.  
Vestiaires pour le personnel roulant (130 pers.).  
Un réfectoire de 70 places pour l'ensemble de l'entreprise des TL.

*Impératifs d'exploitation*  
Pour maintenir l'ancien dépôt en exploitation pendant les travaux, 4 étapes furent nécessaires.

Début des travaux: janvier 1979.  
Mise en exploitation: mai 1982.

*Caractéristiques des constructions*

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Voutage de la Louve     | 30 m <sup>1</sup>      |
| Pieux moulés            | 1140 m <sup>1</sup>    |
| Murs d'enceinte         | 4000 m <sup>2</sup>    |
| Ancrages murs           | 4040 m <sup>1</sup>    |
| Surface construite      | 10 800 m <sup>2</sup>  |
| Préfabriqué béton       | 2800 p.                |
| Poutre triangulée béton | 32 m/48 t              |
| Volume construit        | 142 800 m <sup>3</sup> |
| Surfaces utiles         | 15 368 m <sup>2</sup>  |
| Surfaces chaussées      | 7120 m <sup>2</sup>    |
| Surfaces bacs à fleurs  | 1100 m <sup>2</sup>    |
| Place de jeux toiture   | 3800 m <sup>2</sup>    |

*Caractéristiques des installations*

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Puissance installée     | 530 kW                    |
| Puissance chaufferie    | 2,45 Gkcal/h              |
| Volume pulsé            | 227 000 m <sup>3</sup> /h |
| Volume extrait          | 454 000 m <sup>3</sup> /h |
| Citernes, 8 p.          | 1400 m <sup>3</sup>       |
| Élévateurs hydrauliques | 15 p.                     |
| Lavage carrosseries     | 3 pistes                  |
| Colonnes carburants     | 4 p.                      |

*Coût de construction*  
Le coût réel des travaux, achevés en 1982 a respecté le crédit demandé en 1979 de 30 100 000 fr. malgré les hausses.  
Le coût de construction du m<sup>3</sup> SIA selon CFC 2 est de 114 fr.

*Pizzera & Poletti*  
Grand-Pont 2 bis  
1003 Lausanne

## Dans le prochain numéro:

Les chaussées de ponts — dégâts et réparations