

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **110 (1984)**

Heft 15/16

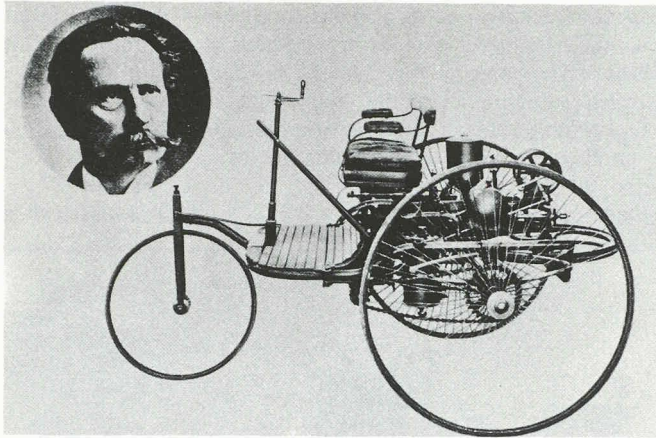
PDF erstellt am: **21.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Voiture à moteur Benz brevetée, construite en 1886. Avec cette voiture à moteur Karl Benz a concrétisé ses idées révolutionnaires quant à un nouveau genre de véhicule. Il construisit une voiture mue par un moteur, dont le châssis et le groupe de propulsion étaient parfaitement coordonnés, et créa ainsi la première automobile du monde. Données techniques moteur Benz : un cylindre horizontal, alésage 91,4 mm, course 150 mm, cylindrée 984 cm<sup>3</sup>, puissance 0,9 CV à 400 tr/mn, vitesse maxi 15 km/h.

férente, mit au point son tricycle à moteur breveté. Pour la première fois, on assistait donc à la réalisation de véhicules vraiment utilisables dans la pratique et qui, dépassant le stade purement expérimental, ouvraient l'ère de l'automobile.

C'est dans le quotidien *Neue Badische Landeszeitung* du 3 juillet 1886 que l'on fit pour la première fois mention du succès d'une sortie publique : « Un vélocipède mû à l'éther de pétrole et construit par la « Rheinische Gasmotorenfabrik » de Benz et Co... a été essayé ce matin dans ??? et semble avoir donné satisfaction. » Ce court entrefilet constitue le plus ancien rapport objectif qui ait été fait sur l'efficacité d'une authentique automobile telle qu'on la conçoit de nos jours.

L'année 1986 marquera ainsi le centenaire de l'automobile. En tant que plus ancien constructeur automobile du monde, Daimler-

Benz ne manquera pas — avec tous les fervents de l'automobile du monde entier — de faire honneur aux deux inventeurs de la première automobile et commémorera cet anniversaire sous diverses formes.

## Bibliographie

### Ouvrages reçus

**Algorithmique et représentation des données.** 2. Evaluations, arbres, graphes, analyse de textes, par M. Lucas. Un volume de 160 pages, broché, illustré, index. Masson éditeur, Paris, 1984.

**Energy Users' Databook.** Basic, Derived and Related Data for Energy Users. Edité par H. B. Locke chez Graham & Trotman, Londres, 1981. Un volume cartonné de 130 pages.

## Vie de la SIA

### Calendrier des manifestations

#### 1984

##### Juillet

21-28 juillet San Francisco  
Earthquake Engineering Research Institute : 8<sup>e</sup> conférence mondiale « Earthquake Engineering ».

23-27 juillet Ontario  
4<sup>e</sup> symposium international sur l'organisation et la gestion de la construction CIB W-65.

##### Août

4-14 août Moscou  
27<sup>e</sup> congrès international de géologie.

24-26 août Lugano  
ASE/USC : assemblée annuelle.

25-31 août Calgary (Canada)  
FIP : Fédération internationale de la précontrainte et The Canadian Prestressed Concrete Institute : symposiums « Concrete Pressure and Storage Vessels ; Sea Structures in Arctic Regions ; Prefabrication ».

28-30 août Nuremberg  
SEFI : Conférence annuelle « The impact of Information Technology on Engineering Education ».

29 août-1<sup>er</sup> sept. Johannesburg  
Swiss-Expo, foire-exposition industrielle suisse.

30 août **Groupe spécialisé SIA pour l'aménagement du territoire et l'environnement (GAE) :** Journée d'étude « Climat et propreté de l'air ».

##### Septembre

2-8 sept. Leipzig  
Foires d'automne 1984.

3-7 sept. Vancouver  
12<sup>e</sup> congrès de l'AIPC « Génie des structures aujourd'hui et demain ».

3-9 sept. Cambridge (G.-B.)  
« Design and Performance of Underground Excavations ».

8-9 sept. Berne  
GEP : 65<sup>e</sup> assemblée générale.

8-23 sept. Lausanne  
Comptoir suisse.

10-12 sept. Bâle  
Verein deutscher Ingenieure (VDI) : « ORE- und Wärmepumpentechnologie. »

10-13 sept. Edimbourg  
The Institution of Chemical Engineers : 8<sup>e</sup> symposium international sur le génie chimique « ISCRE 8 ».

10-14 sept. Dortmund  
« Shells and Spatial Roof structures », 25<sup>e</sup> anniversaire de l'Association internationale des voiles minces et des structures spatiales (IASS).

11-14 sept. Guildford (G.-B.)  
University of Surrey : 3<sup>e</sup> conférence internationale « Space Structures ».

12 sept. Bâle  
**Groupe spécialisé SIA du génie chimique (GGC) :** assemblée générale.

14 sept. Fribourg  
Association suisse pour le plan d'aménagement national (ASPAN) : assemblée générale.

16-22 sept. Toronto  
4<sup>e</sup> symposium international sur les glissements de terrain.

17-30 sept. Berlin  
UIA : Exposition internationale d'architecture « Construire avec des moyens limités ».

18-21 sept. Luxembourg  
Commission des Communautés européennes et Union européenne des officiers sapeurs-pompier professionnels : symposium européen de protection des bâtiments contre le feu.

19-21 sept. Munich  
GVC/VDI : rencontre annuelle des ingénieurs du génie chimique et 50<sup>e</sup> anniversaire de la société.

20-23 sept. Texas  
24<sup>e</sup> symposium de mécanique des roches.

25-28 sept. Berlin  
« Computer Graphics Applications for Management and Productivity » : Camp 84.

25-28 sept. Berlin  
13<sup>e</sup> symposium international « Ingenieurpädagogik 84 ».

25-29 sept. Bâle  
« Swisdata 84. »

26 sept. Bâle  
**Journée d'étude SIA :** La construction assistée par l'ordinateur.

26-28 sept. Brighton (G.-B.)  
The Institution of Electrical Engineers, 6th European Conference on Electrotechnic « Eurocon 84 ».

27 sept. Bâle  
Centre suisse de rationalisation du bâtiment, assemblée générale et célébration anniversaire.

27-29 sept. Sion  
SSIGE : assemblée générale.

29 sept. Lucerne  
**Conférence des présidents SIA.**

#### Octobre

8-10 oct. Pittsburgh  
Congrès international « Technology and the World around us » « ICTTE 84 ».

12-13 oct. Lausanne  
**Groupe spécialisé SIA des ponts et chaussées (GPC) :** Journée d'étude « Principes et conception de la norme SIA 162 ».

22-26 oct. Rio de Janeiro  
10<sup>e</sup> congrès international de la Fédération internationale des professionnels de la route.

25 oct. (lieu à fixer)  
**Groupe spécialisé SIA pour les travaux souterrains (GTS) et Société suisse de mécanique des sols et des roches :** Introduction à la norme SIA 195. Fonçage hydraulique « Pousse-tube ».

#### Novembre

9-11 nov. Berne  
**Assemblée des délégués SIA.**

18-22 nov. Bahrein  
Arabbuild 84, 4<sup>e</sup> foire-exposition de la construction au Moyen-Orient.

23-24 nov. SSMFA : réunion d'automne des délégués.

27 nov.-4 déc. Moscou  
Nefta-Gaz, foire-exposition du pétrole et du gaz en URSS.

#### 1985

##### Juin

7-8 juin Berne  
**Journées SIA.**