

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 112 (1986)
Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique
de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

112^e année

N° 21/86

9 octobre 1986

Société des éditions
des associations techniques
universitaires (SEATU)

Organe officiel

de la Société suisse des
ingénieurs et des architectes (SIA),

de l'Association amicale
des anciens élèves de l'EPFL
(Ecole polytechnique fédérale
de Lausanne),

des Groupes romands des
anciens élèves de l'EPFZ (Ecole
polytechnique fédérale de
Zurich)

et de l'Association suisse des
ingénieurs-conseils (ASIC)

Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et
architectes suisses», tirés à part,
renseignements: En Bassenges,
1024 Ecublens, tél. (021) 47 20 98
(mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,
ing. EPFZ-SIA,
rédacteur en chef

François Neyroud, arch. SIA,
rédacteur

Impression:

Imprimerie Bron SA
1001 Lausanne

Photolitho:

Polygravia, Borde 28 bis
1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus
selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et
des illustrations n'est autorisée
qu'avec l'accord de la rédaction
et l'indication de la source

Abonnements

Un an, Suisse Fr. 109.—

Un an, étranger Fr. 118.—

Prix du numéro, Suisse Fr. 6.50

Prix du numéro, étranger Fr. 7.50

Abonnement à prix réduit pour
étudiants et membres A³E²PL,
GEP, ASIC, FAS et UTS.

Membres SIA: toutes communi-
cations concernant les abon-
nements sont à adresser exclusi-
vement au Secrétariat général de la
SIA, case postale, 8039 Zurich,
tél. (01) 201 15 70.

CCP: Ingénieurs et architectes
suisses (Bulletin technique de la
Suisse romande),

N° 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications
concernant abonnement, vente au
numéro, changement d'adresse,
expédition, etc. à:
Imprimerie Bron SA,
case postale 880,
1001 Lausanne, tél. (021) 32 99 44

Régie des annonces

IVA

IVA SA de publicité
internationale
23, rue du Pré-du-Marché
1004 Lausanne
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich
Tél. (01) 251 24 50

Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: case postale 630
CH-8021 Zurich
Tel. (01) 201 55 36

Numéro 38/86

Forstingenieur
im Spannungsfeld
zwischen Natur, Technik
und Wirtschaft.
Von C. Hugentobler, Grüt 913
Considérations historiques.
Par C. Wuilloud, Vétroz 914
Die Aufgaben des Waldes
in einer modernen
Industrie-gesellschaft.
Von C. Ley, Adligenswil 915
Die Fachgruppe der
Forstingenieur des SIA.
Von H. Ritzler, Aesch 917

Numéro 39/86

Bevölkerung.
Von H. U. Scherrer, Zurich 943
Stiftung Bernhard Greuter
für Berufsinformation.
Von T. Brügger, Zurich 944
Berufsbildung als
Menschenbildung.
Von T. Brügger, Zurich 947
Abflusskapazität von
einfachen Sammelrinnen
mit freiem Überfall.
Von F. Stauffer, Zurich 949

Sommaire

Tableau des concours B 89

Carnet des concours B 90

Industrie et technique B 90

Congrès B 90

EPFZ B 90

Le bois suisse

Forêt et société:
une cohérence à retrouver,
par Philippe Vollichard 315

Le Programme
d'impulsion en faveur
du bois 317

Le nouveau bâtiment
administratif du Centre
dendrotechnique
romand au Mont-sur-
Lausanne 320

L'arbre au milieu
de la maison —
Essai d'interprétation
architecturale 323

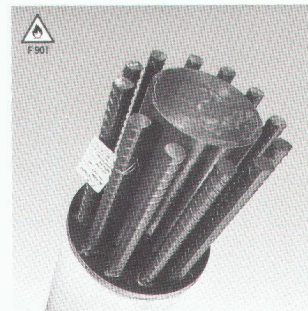
De nouvelles possibilités
de formation
dans l'industrie du bois,
par Marc-André Houmard 324

Actualité 319, 325, B 91

Vie de la SIA 328, B 91

Bibliographie B 91

Couverture



Gram SA

Un grand nombre de projets réa-
lisés récemment ont démontré
que les ouvrages porteurs sont
économiques et qu'ils permet-
tent en plus d'assurer une très
grande souplesse lors de la plani-
fication de surfaces de terrain
vendues ou louées.

Afin de réduire les pertes sur les
surfaces utiles, les architectes et
les ingénieurs prévoient toujours
plus des poteaux **Gram** de petites
dimensions qui offrent de plus
une protection contre le feu qui
est désirée dans tout système mo-
derne de construction.

Gram répond à ces deux exigen-
ces avec ses nouveaux poteaux
«**Gram-Composite**».

Des études et essais sont actuel-
lement en cours à l'EPFL de
Lausanne: ICOM (professeur
Badoux) et IBAP (professeur Fa-
vre) afin de déterminer les limites
extrêmes de ce poteau révolution-
naire qui est déjà breveté
en Europe, aux Etats-Unis et au
Japon.

Grâce à une ingénieuse méthode
de fabrication, il a été possible, en
combinant le poteau **Gram** tradi-
tionnel en béton armé centrifugé
avec un noyau d'acier plein,
d'augmenter les performances
des poteaux **Gram** standard de
50% à 100%, et cela grâce à l'ex-
ploitation optimale des qualités
du béton et de l'acier.

Après la «**Cité nouvelle**» de Ge-
nève (architectes: M. P. Brönni-
mann, G. Henriod, J.-P. Hies-
tand, J. Malnati et R. K. Nagy,
Genève; ingénieurs: M. Châte-
lain + A. Fiechter, Genève), Lau-
sanne a aussi sa première réali-
sation avec «**Métropole 2000**»
(architectes: R. Adatte + P. A.
Juvet SA, Lausanne; ingénieur:
Vincent Gétaz, Lausanne).

Nos ingénieurs se tiennent à vo-
tre disposition pour vous présen-
ter cette nouvelle technologie.

**Construisez de manière moderne
avec un «Gram»!**

Dans le prochain numéro:

Train à grande vitesse
de part et d'autre du Rhin