

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 113 (1987)  
**Heft:** 10

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 31.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ingénieurs et architectes suisses

Bulletin technique  
de la Suisse romande

Paraît tous les 15 jours

113<sup>e</sup> année

N° 10/87

7 mai 1987

Société des éditions  
des associations techniques  
universitaires (SEATU)

Organe officiel  
de la Société suisse des  
ingénieurs et des architectes (SIA),  
de l'Association amicale  
des anciens élèves de l'EPFL  
(Ecole polytechnique fédérale  
de Lausanne),

des Groupes romands des  
anciens élèves de l'EPFZ (Ecole  
polytechnique fédérale de  
Zurich)

et de l'Association suisse des  
ingénieurs-conseils (ASIC)

## Rédaction

Rédaction de «Ingénieurs et  
architectes suisses», tirés à part,  
renseignements: En Bassenges,  
1024 Ecublens, tél. (021) 47 2098  
(mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Jean-Pierre Weibel,  
ing. EPFZ-SIA,  
rédacteur en chef

François Neyroud, arch. SIA,  
rédacteur

**Impression:**  
Imprimerie Bron SA  
1001 Lausanne  
**Photolitho:**  
Polygravia, Borde 28 bis  
1018 Lausanne

Les manuscrits seront rendus  
selon accord avec la rédaction

Toute reproduction du texte et  
des illustrations n'est autorisée  
qu'avec l'accord de la rédaction  
et l'indication de la source

## Abonnements

Un an, Suisse Fr. 109.—  
Un an, étranger Fr. 118.—  
Prix du numéro, Suisse Fr. 6.50  
Prix du numéro, étranger Fr. 7.50

Abonnement à prix réduit pour  
étudiants et membres A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>PL,  
GEP, ASIC, FAS et UTS.

**Membres SIA:** toutes communi-  
cations concernant les abon-  
nements sont à adresser exclusi-  
vement au Secrétariat général de la  
SIA, case postale, 8039 Zurich,  
tél. (01) 20115 70.

CCP: Ingénieurs et architectes  
suisses (Bulletin technique de la  
Suisse romande),  
N° 10-5775, Lausanne

Adresser toutes communications  
concernant abonnement, vente au  
numéro, changement d'adresse,  
expédition, etc. à:  
Imprimerie Bron SA,  
case postale 880,  
1001 Lausanne, tél. (021) 32 99 44

## Régie des annonces

IVA SA de publicité  
internationale  
23, rue du Pré-du-Marché  
1004 Lausanne  
Tél. (021) 37 72 72 / 73 / 74

Siège central:  
Mühlebachstr. 43, 8032 Zurich  
Tél. (01) 251 24 50

**IVA**

## Schweizer Ingenieur und Architekt

Schweizerische Bauzeitung

Adresse: case postale 630  
CH-8021 Zürich  
Tel. (01) 201 55 36

### Numéro 17/87

Festigkeitsfragen  
im Grünverbau.  
Von A. M. Burkard,  
Zürich 461  
Rechnerische Simulation  
von Abflüssen  
in Kanälen.  
Von O. Naef, Baden 466  
Anwendung der EDV  
im Bauwesen.  
Von J. Aeschmann,  
Olten 468  
CAD - eine lohnende  
Investition? 470

### Numéro 18/87

Elektrizität in der Schweiz.  
Von C. U. Brunner, Zürich 485  
Abgase von Motor-  
fahrzeugen.  
Von K. Infanger, Bern 487  
Neue Spinnverfahren.  
Von H. Stalder, Zürich 495  
Versuchsstand zur Unter-  
suchung berührungsloser  
Dichtungen an der ETH  
Zürich. Von P. Kündig,  
Zürich 503  
Bildung und Beruf.  
Von H. Ritter, Vaduz 508

## Sommaire

Tableau des concours	B 69
Carnet des concours	B 70
Actualité	B 70
Nécrologie	B 70
Lettre ouverte	B 71
Produits nouveaux	B 71
<b>Raccordement ferroviaire Genève-Aéroport</b>	
Raccordement ferroviaire Cornavin-Cointrin: au service de la Suisse occidentale	160
La modernisation de la gare de Genève-Cornavin, par Jean-Pierre Weibel	161
La nouvelle ligne Châtelaine-Aéroport	165
La gare de l'aéroport	169
La gare de Genève- Aéroport: le point de vue de l'ingénieur, par Rolf Liechti	170
Le raccordement de Genève-Aéroport dans le réseau des CFF, par Claude Roux	173
Le raccordement de Genève-Aéroport et le tourisme en Suisse romande	174
<b>Vie de la SIA</b>	176, B 73
<b>Expositions</b>	B 73
<b>EPFL</b>	B 73
<b>Bibliographie</b>	B 74
<b>Manifestations</b>	B 75

## Dans le prochain numéro:

Carouge:  
courants architecturaux  
et mémoire du passé

## Couverture



### Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport

Eté 1980  
Début des études.

12 mars 1981

Accord du Grand Conseil genevois à une participation financière au raccordement ferroviaire de l'aéroport de Cointrin.

Juillet 1981

Approbation par le Conseil d'administration des CFF d'un crédit pour la réalisation du nouveau quai 4 de la gare de Cornavin.

14 septembre 1981

Ouverture du premier chantier du raccordement, soit celui du quai 4.

7 juillet 1982

Libération d'un crédit de construction de 171,1 millions de francs par le Conseil d'administration des CFF.

Septembre 1984

Mise en service du nouveau quai 4.

25 mai 1987

Inauguration officielle du raccordement ferroviaire et de la gare de Genève-Aéroport.  
31 mai 1987  
Mise en service du raccordement ferroviaire de Genève-Aéroport, à l'occasion de l'entrée en vigueur du nouvel horaire.

Moins de sept ans après le début des études, l'équipement ferroviaire le plus important construit ce siècle en Suisse romande va être mis à la disposition des voyageurs et des entreprises tant de Suisse que de l'étranger. Dès sa mise en service, il sera utilisé par plus de deux millions de voyageurs par an, dont la présence démontrera combien judicieux était l'investissement de quelque 280 millions de francs consenti par les CFF, la Confédération et le canton de Genève.

Au-delà des chiffres, c'est toute la Suisse romande qui s'enrichit d'un équipement offrant confort accru et gain de temps aux voyageurs, apportant une solution efficace et rationnelle aux problèmes de circulation d'une région genevoise gravement engorgée et apportant une contribution précieuse aux efforts visant à ménager l'environnement.

En avion par le train: un nouveau mot d'ordre pour toute la Suisse romande et ses visiteurs!

*Chemins de fer fédéraux suisses*