

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 116 (1990)  
**Heft:** 14

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 31.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Couverture



### Automotrice articulée du Métro Ouest

Cette automotrice de type « métro léger » Bem 4/6 est un véhicule à deux caisses et une articulation, monté sur trois bogies dont les deux d'extrémité sont monomoteurs. Elle est due à Asea Brown Boveri pour la partie électrique, aux Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey pour la partie mécanique.

Un article y est consacré en pages 294 à 298 de ce numéro.

## Sommaire

<b>Lausanne :</b>	<b>Le Métro Ouest: une réalité pour bientôt</b>	243
<b>Métro Ouest</b>	<b>Métro Ouest: une introduction</b>	
	<i>par Pierre Boskovitz</i>	244
	<b>Un métro léger dans le Sud-Ouest lausannois</b>	
	<i>par Philippe H. Bovy</i>	248
	<b>Le tracé du Métro Ouest: un compromis optimal</b>	
	<i>par Ahmad-H. Assef-Vaziri et Jürg Renz</i>	258
	<b>Les ouvrages du Métro Ouest (I)</b>	263
	<b>Les ouvrages du Métro Ouest (II)</b>	
	<i>par Georges Betschen</i>	267
	<b>Les ouvrages du Métro Ouest (III)</b>	271
	<b>Les ouvrages du Métro Ouest (IV)</b>	277
	<b>Aménagement des infrastructures dans le secteur de l'EPFL</b>	
	<i>par Pierre Niggli</i>	286
	<b>Les aménagements et l'exploitation de la nouvelle ligne</b>	
	<i>par Claude-Alain Guignet</i>	289
	<b>Automotrices de transport urbain de type « métro léger »</b>	
	<i>par Pierre Guignard</i>	294
	<b>La restructuration du réseau des transports publics dans le Sud-Ouest lausannois</b>	300
	<b>Pour une politique d'avenir des transports dans la région lausannoise</b>	300
<b>Concours</b>	<b>Sion: de nouveaux aménagements pour les piétons et les deux-roues légers</b>	305
<b>SIA</b>		312
<b>Tableau des concours</b>		B 113 - B 114
<b>Actualité - Bibliographie</b>		B 114 - B 118
<b>Manifestations</b>		B 119 - B 120

## Schweizer Ingenieur und Architekt

<b>Rédaction :</b>	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536	
<b>Numéro 22/90</b>	<b>UVP Neue Prättigauerstrasse</b>	
	<i>H. U. Scherrer, Uerikon</i>	621
	<b>Betonschäden - Betonsanierung</b>	
	<i>A. Romer, Beinwil am See</i>	626
<b>Numéro 23/90</b>	<b>Kanton Zürich fördert Photovoltaik</b>	
	<i>O. Humm, F. Jehle, Zürich</i>	649
	<b>Wasserkraftnutzung im Widerstreit der Meinungen</b>	
	<i>D. Vischer, Zürich</i>	655