

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 116 (1990)  
**Heft:** 3

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 03.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Couverture



### Tuiles en terre cuite

Le toit en tuiles de terre cuite se présente comme un système fort mûri et adaptable, capable de tenir compte, également à l'avenir, des diverses exigences de la technologie de construction. Car le toit en tuiles de terre cuite est un type de couverture avec une grande histoire et un long processus de développement, au cours duquel des expériences artisanales séculaires ont été exploitées. Aucun autre type de couverture ne peut prétendre avoir rejoint la même maturité que le toit en tuiles de terre cuite – également par rapport à notre environnement.

Industrie suisse de la terre cuite  
Case postale, 8035 Zurich

## Sommaire

<b>Transports : la Suisse et l'Europe</b>	<b>Pour un nouveau chemin de fer : le réseau européen à grande vitesse</b> <i>par Michel Walrave</i>	17
	<b>Le Pendolino et le réseau ferré suisse</b> <i>par Alessandro Elia</i>	18
	<b>Effets des véhicules lourds marchandises sur les infrastructures routières</b> <i>par Walter Knobel-Jomini</i>	25
	<b>La grande vitesse et la Suisse</b>	31
	<b>La Suisse et le développement du réseau ferroviaire européen à haute performance</b> <i>par Philippe H. Bovy</i>	33
<hr/>		
<b>SIA</b>		46
<hr/>		
<b>Tableau des concours</b>		B 9
<hr/>		
<b>Carnet des concours – Actualité – Nécrologie – EPFL – Produits nouveaux</b>		B 10 – B 14
<hr/>		
<b>Manifestations</b>		B 15 – B 16
<hr/>		

## Schweizer Ingenieur und Architekt

<b>Rédaction :</b>	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/20155 36	
<hr/>		
<b>Numéro 50/89</b>	<b>Das Managerbild der Zukunft</b>	1367
	<b>Raumklimatisierung</b> <i>W. S. Ziemba, Zürich</i>	1368
	<b>Wärmeleitfähigkeit für inhomogene Querschnitte</b> <i>A. Z. Wasowski, Solothurn</i>	1372
<hr/>		
<b>Numéro 51-52/89</b>	<b>Nachdenken über die Kunstförderung</b> <i>Ein Gespräch mit Klaudia Schifferle</i>	1405
	<b>Sponsoring – Chance und Handicap zugleich</b> <i>P. Killer, Olten</i>	1408
<hr/>		