

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **117 (1991)**

Heft 24

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

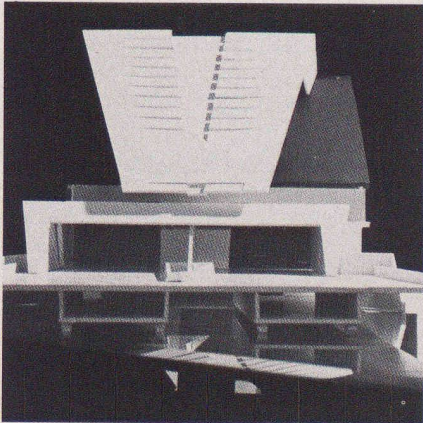
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Couverture



(Photo: maquette portail du tunnel Mont Terri à Saint-Ursanne.)

Le tracé de l'autoroute défini, la volonté du canton du Jura de donner à la Transjurane un visage se manifesta au départ par le concours d'architecture lancé en 1989.

Le mandat, qui prévoit le contrôle esthétique des ouvrages, fut confié aux lauréats: Professeur Flora Ruchat, arch. ETH SIA, et Renato Salvi, arch. ETH SIA.

Le projet vise une unité formelle, cohérente avec la fonction, la technologie et l'économie, étendue tout au long du tracé.

Les architectes sont confrontés par ce travail à une étude pluridisciplinaire complexe, dont les premiers résultats au niveau du projet manifestent l'effort de collaboration, la compréhension tectonique, ainsi que la volonté de maîtriser un langage nouveau répondant à des règles anciennes.

Sommaire

15 ans de section jurassienne de la SIA	La section jurassienne de la SIA souffle ses quinze bougies	435
	La section jurassienne de la SIA: un acteur du paysage économique et social de la région	436
	Promotion de la profession d'architecte et développement des concours	440
	Une ancienne bâtisse, un site protégé: que faire? Porrentruy: d'un siècle à l'autre ou la permanence de certaines problématiques	444
	Portails de tunnel pour la Transjurane	454
	La Transjurane: de La Roche-Saint-Jean à Bienne	460
	La Transjurane: de Boncourt à Choindoz	464
	Comportement non linéaire des ouvrages d'art	467
	Le glissement de Sceut	471
	Assainissement du passage sur voie Sébastopol	474
	Déviations de la route cantonale J18 autour du village de Soyhières	478
	Protection contre les chutes de pierres	485
	Nouvelles ressources en eau et aspects géothermiques	487
	Dix ans d'améliorations foncières dans le canton du Jura	491
	Remaniements parcellaires et nouvelles mensurations simultanés	498
	Hydroécologie et génie biologique	503
	Je suis ingénieur, mais je me soigne...	511
Physique du bâtiment	Les radiations infra-rouges diurnes et nocturnes	513
Actualité		516
SIA		518
Tableau des concours		B 177 - B 178
Carnet des concours - Actualité - EPFL - Produits nouveaux - Bibliographie		B 178 - B 182
Manifestations		B 183 - B 184

Schweizer Ingenieur und Architekt

Rédaction :	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
Numéro 41/91	Maulwurf H. U. Scherrer, Zürich 965 Stärken und Schwächen der schweizerischen Raumplanung M. Lendi, Zürich 966
Numéro 42/91	SIA-Prioritäten der 90er Jahre 989 SIA-Seminar «Leitlinien 90» 990 Umbau einer Maschinenhalle Th. Müller, Solothurn 992