

**Zeitschrift:** Ingénieurs et architectes suisses  
**Band:** 117 (1991)  
**Heft:** 6

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Couverture



(Photo Germond.)

*Immeuble : CIA Lonay.*

*Ingénieurs : Frochet-Troger SA, Morges.*

*Architectes : Dambach-Dubreuil, Morges.*

*Entreprise générale : Bertholet-Mathis SA, Lausanne.*

Cette réalisation a été le fruit d'un développement spécial de nos colonnes centrifugées GRAM.

### Une performance – La colonne SWISSGRAM

D'une hauteur totale de 9,2 m, ces deux colonnes ont été exécutées selon le vœu de l'architecte dans un but décoratif.

D'une section ronde de 424 mm, elle est structurée de 28 engravures égales, dans un autre cas, elle aurait pu être carrée ou polygonale pour des raisons d'esthétique.

La surface lisse et la qualité des agrégats blancs Saint-Genis + ciment super blanc Lafarge présentent la colonne d'une teinte homogène et pure.

Les qualités essentielles des colonnes GRAM :

- haute résistance,
- style,
- technique,
- esthétique,
- résistance au feu.

Nos ingénieurs sont à votre disposition pour vous présenter cette technologie et nos diverses nouveautés.

GRAM SA  
 1527 Villeneuve/Lucens  
 Tél. 037/642021  
 Fax 037/642343

## Sommaire

<b>Tunnels</b>	<b>L'avenir des travaux souterrains en Europe</b> <i>par Daniel Quinche</i>	49
<b>Technique ferroviaire</b>	<b>Les CFF et le Pendolino</b> <i>par Jean-Pierre Weibel</i>	53
<b>Génie civil</b>	<b>Détails de construction de ponts</b>	56
<b>Actualité</b>	<b>Deutsches Museum de Munich : le changement et l'innovation technique</b>	58
	<b>Les barrages alpins résisteront-ils aux prochains séismes</b>	59
<b>SIA</b>		60
<b>Tableau des concours</b>		B 45
<b>Carnet des concours – Actualité – Industrie et technique – Produits nouveaux</b>		B 46 – B 49
<b>Manifestations</b>		B 50 – B 51

## Schweizer Ingenieur und Architekt

<b>Rédaction :</b>	Rüdigerstrasse 11, case postale 630, 8021 Zurich, tél. 01/2015536
<b>Numéro 6/91</b>	<b>Schadstoffmessungen im Gubristunnel</b> <i>T. Bürgin, Zürich</i> 111
	<b>Frühindustrielle Wasserkraftanlagen</b> <i>H. Kaspar, H. W. Weiss, Zürich</i> 115
	<b>Ökologische Planung und Beratung</b> <i>C. Darpin, Baden</i> 121
<b>Numéro 7/91</b>	<b>Verstärkung einer Strassenbrücke</b> <i>J. Hasler, Wettingen</i> 135
	<b>Management-Aspekte grosser Infrastrukturvorhaben</b> <i>R. Burger, Baden</i> 140
	<b>Die Möglichkeiten des kombinierten Verkehrs in Europa</b> <i>K. Hangartner, Aarau</i> 143