

Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 120 (1994)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Plutôt® Optimar que des dégâts de corrosion.

Avec l'autorisation de
l'Office fédéral des routes

Les ouvrages d'art incapables de résister aux influences agressives — salage, CO₂, pluies acides — nécessitent d'importants frais d'assainissement.

Contre ces maux: priorité à la protection anti-corrosion, avec l'acier à béton à revêtement époxy Optimar.

Avec le système d'armatures Optimar, Von Roll est le premier producteur à satisfaire aux directives sur «l'utilisation d'armatures passives revêtues de résine époxy» de l'Office fédéral des routes (Autorisation du 27.12.1993).

OPTIMAR

Mieux vaut prévenir qu'assainir

B 5052

Oui, la protection anti-corrosion dans la construction m'intéresse:

Veuillez me faire parvenir:

- une documentation sur le produit
- un texte de soumission
- une liste de références

Nom:

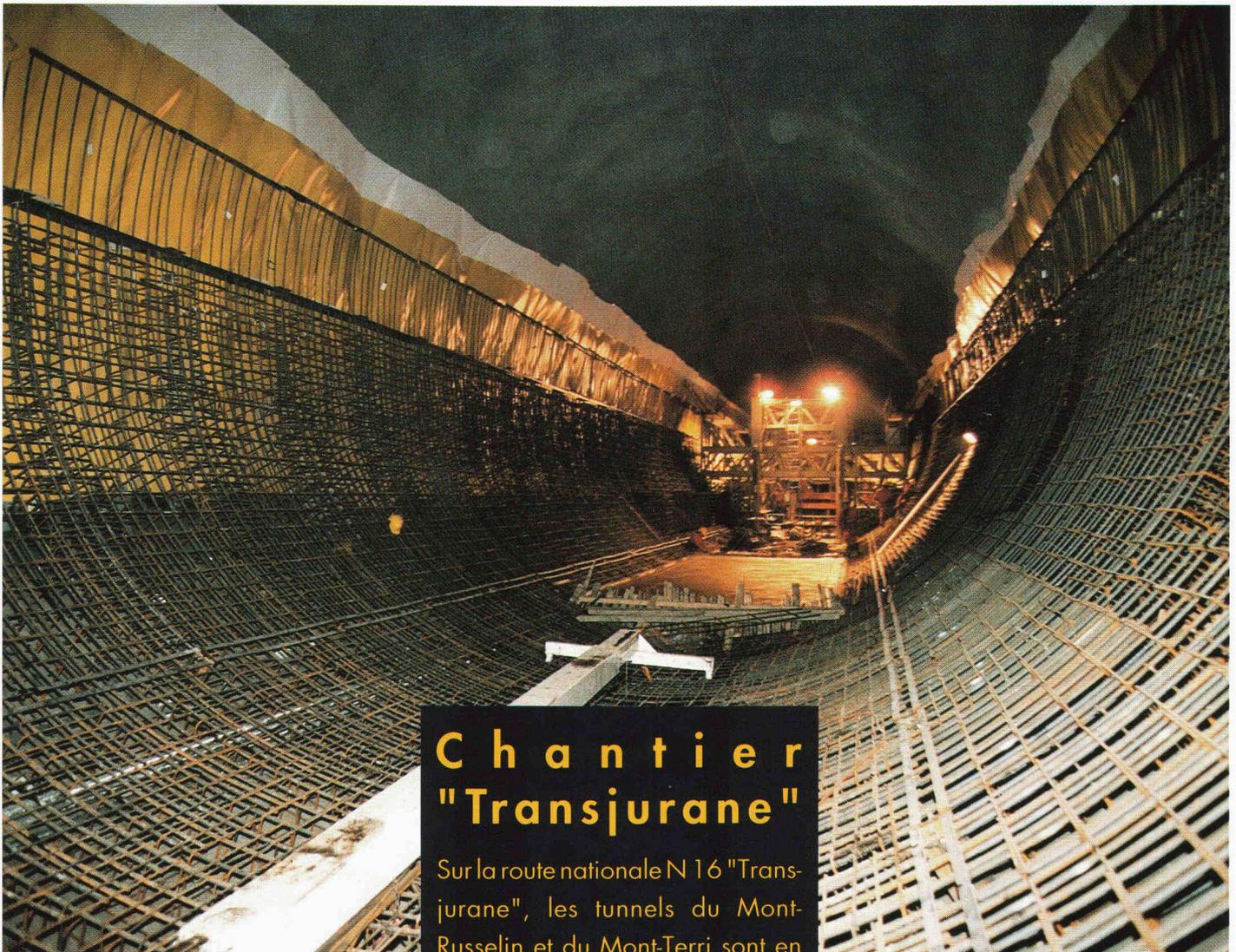
Adresse:

Entreprise:

NPA/Loc.:

Demande à transmettre par fax à: 065 354 078

VonRoll



Chantier "Transjurane"

Sur la route nationale N 16 "Transjurane", les tunnels du Mont-Russelin et du Mont-Terri sont en phase de construction. Dans le cadre du tunnel du Mont-Terri, SikaTravaux exécute l'étanchéité. La surface complète du tunnel, d'une longueur de 4,1 km, est étanchée à l'aide d'une feuille en PVC de 3 mm d'épaisseur du type Sikaplan 24,6 V tunnel.

B 5151



Reg. Nr. 10948-01
B 5086