

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **122 (1996)**

Heft 12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tunnel, pont, ou rien du tout ?

Bientôt, les Genevois décideront s'ils veulent traverser leur lac et comment

187

En juin 1988, les citoyennes et citoyens de la République et Canton de Genève ont plébiscité cette traversée, en approuvant massivement l'initiative populaire qui la réclamait.

Le 9 juin prochain, ils devront retourner aux urnes pour dire s'ils veulent toujours cette traversée et, dans l'affirmative, s'ils préfèrent un tunnel sur un axe dit de « moyenne traversée » (traversée de la rade) ou un pont sur un axe de « grande traversée » (traversée du Petit-Lac).

Des études, il y en a eu beaucoup depuis 1988. Notamment entre 1989 et 1991, années durant lesquelles un groupe Etat-Ville a dressé un bilan en comparant toutes les variantes possibles de petite et moyenne traversée. Conclusion : seule une solution périurbaine, c'est-à-dire la traversée du Petit-Lac et non de la rade, était adéquate, garantissant « la viabilité de fonctionnement », « la viabilité constructive » et « la viabilité environnementale ». Autre conclusion importante : la traversée de la rade ne doit pas se limiter à une liaison de rive à rive, mais aller « plus loin et plus haut » pour rejoindre le plateau de Frontenex, voire, à plus long terme, la route Blanche aussi.

D'octobre 1993 à octobre 1994, le Conseil d'Etat a fait appel à des groupements de mandataires pour étudier des avant-projets sur les axes de moyenne (rade) et de grande traversée (Petit-Lac). Un jury indépendant, assisté d'experts de toutes les disciplines entrant en ligne de compte, est arrivé à la même conclusion que le groupe Etat-Ville : seule une traversée sur un axe périurbain, prolongé en rive gauche par un tunnel jusqu'au plateau de Frontenex, permettrait de répondre de façon adéquate aux exigences de l'initiative, c'est-à-dire de soulager notablement les quais.

Soucieux de répondre au texte de l'initiative, le Conseil d'Etat a finalement décidé de laisser le choix au peuple, en lui proposant de se déterminer entre un projet conforme à l'initiative de 1988 mais combattu par le jury et les experts (le tunnel de moyenne traversée), et un contre-projet techniquement opportun mais non conforme à l'initiative (le pont de grande traversée). Le 29 février 1996, le Grand Conseil a donné son aval en acceptant les projets de loi ouvrant les crédits nécessaires à la construction du tunnel ou du pont.

La solution sortira des urnes le 9 juin 1996. Le vote auquel les Genevois sont confrontés est probablement le scrutin le plus important depuis des décennies. Aurons-nous le courage d'aller de l'avant, de sortir de notre réserve proverbiale et d'assumer publiquement le fait que nous sommes la plus petite des grandes villes du monde ? C'est l'architecte qui parle ici : une cité de l'importance de Genève, tant sur le plan diplomatique, que bancaire et universitaire, a de temps en temps besoin de s'affirmer par des constructions à la hauteur de son destin. Pour conclure, ce n'est pas un projet « mégalo » que le responsable du DTPE propose, mais un examen de conscience auquel chaque électeur doit se livrer pour montrer qu'au bout du lac on a encore le courage d'entreprendre.

Philippe Joye
Conseiller d'Etat
Chef du Département des Travaux publics et de l'Energie
Genève