

Dubochet, Jean-Emmanuel

Objekttyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Ingénieurs et architectes suisses**

Band (Jahr): **123 (1997)**

Heft 13

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

rologiques³), nouveaux matériaux et « outils biologiques », électronique moléculaire, etc. Nous ne pouvons nous permettre de rater ce virage technologique. L'EPFL l'a bien compris puisque la formation offerte aux ingénieurs inclut toujours davantage d'enseignement sur la biotechnologie. De l'avis du professeur J.-C. Badoux, président de l'EPFL, l'ingénieur de demain devra connaître les sciences de la vie, comme il a fallu, dans le passé, qu'il acquière de très solides bases de mathématiques et de physique. Dans ce domaine inter-disciplinaire par excellence, les collaborations entre ingénieurs, médecins, industriels sont d'ailleurs fortement encouragées.

Et Giampiero De Luca, vice-président du groupe *Ares-Serono*, d'insister sur les liens plus étroits qui doivent se créer entre le secteur public, le privé et les sources de financement (capital-risque par exemple), afin de permettre à davantage de produits de traverser les différentes étapes du processus: développements exploratoires, tests cliniques, enregistrements.

Les enjeux de la biotechnologie sont de taille, tant pour la recherche, appelée à subir très fortement l'influence des modèles inspirés du vivant, que pour l'in-

³ Voir l'article « La Biowatch », IAS 9/97 du 16 avril, pp. 146-149

† Jean-Emmanuel Dubochet ingénieur civil SIA (1912-1997)

Décès d'un grand bâtisseur

Pionnier de la construction des autoroutes dans le canton de Vaud, Jean-Emmanuel Dubochet nous a quittés le 7 avril 1997.

Né à Aigle en 1912, diplômé de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, il a commencé sa carrière dans le domaine des aménagements hydroélectriques, participant notamment à la construction des barrages valaisans de Cleuson et de la Grande-Dixence.

En 1958, J.-E. Dubochet est nommé par le Conseil d'Etat ingénieur en chef du Bureau des autoroutes pour la réalisation de l'autoroute Genève-Lausanne, y compris le contournement de cette dernière ville pour l'Exposition nationale de 1964. Ayant mené cette tâche à bien avec compétence et célérité, il fut ensuite associé à la construction de l'autoroute du Léman jusqu'en 1971, date à laquelle le Conseil d'Etat fit appel à son grand savoir-faire comme délégué à la construction pour coordonner les équipements et les grandes réalisations du canton. C'est dans ce cadre que, jusqu'à sa retraite en 1984, il collabora en particulier à la réalisation de l'Université à Dorigny et du CHUV.

Jean-Emmanuel Dubochet fut également très actif au sein de diverses associations ou organismes nationaux et internationaux, notamment l'Union suisse des pro-

industrie, qui en attend d'importantes retombées économiques, ou encore le simple quidam, qui, à travers les progrès réalisés dans des domaines tels que la médecine et l'agriculture, profitera d'une amélioration de ses conditions de vie.

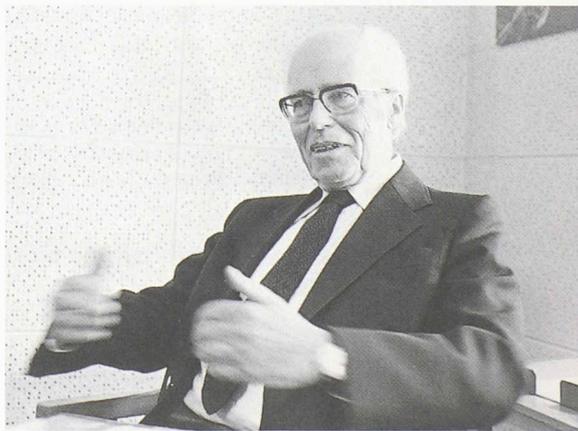
Génie génétique à l'Université de Lausanne

Pour celles et ceux qui souhaitent mieux comprendre les tenants et aboutissants de la recherche sur le génie génétique, l'Institut de microbiologie a pris l'initiative d'organiser des visites de laboratoires et des tables rondes sur des sujets tels que :

- la sécurité en recherche bio-médicale, vaccinale et génétique;
- la production et l'utilité des animaux transgéniques;
- l'impact de l'initiative dite « Pour la protection génétique » sur la recherche fondamentale.

Ces rencontres seront organisées les mercredis 11 et 18 juin 1997, l'après-midi. Par ailleurs, d'autres rendez-vous peuvent être fixés individuellement. Le dialogue est ouvert et M^{me} C. Freiburghaus, tél.: 021/314 40 96, se tient à la disposition des personnes intéressées.

F.K.



Jean-Emmanuel Dubochet, père des autoroutes vaudoises

fessionnels de la route (VSS) qu'il présida de 1967 à 1972.

Par ses compétences et son dynamisme, cet homme modeste doublé d'un chef plein d'humanisme a marqué de sa personnalité les grandes réalisations de l'Etat de Vaud et il laissera un souvenir durable parmi les ingénieurs civils romands.

Hugo Vonlanthen
Walter Knobel