

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 128 (2002)
Heft: 22: Mouvements en ville

Artikel: Mouvements en ville
Autor: Della Casa, Francesco
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-80321>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mouvements en ville

LAUSANNE JARDINS 2004

En 1997 et en 2000, Lausanne a été le théâtre des deux premières éditions d'une manifestation consacrée à l'art des jardins dans la ville. Celles-ci ont permis de faire découvrir des lieux méconnus de la ville, de mettre en valeur une grande part de son riche patrimoine d'espaces verts et contribué au regain d'intérêt que le paysagisme en général et l'art des jardins en particulier rencontrent aujourd'hui un peu partout en Europe.

Inscrite au programme de législature de la Municipalité, une nouvelle édition de *Lausanne Jardins* est prévue pour l'été 2004. À cet effet, une subvention municipale sera très prochainement soumise au vote du Conseil communal. Préalablement, une réflexion collective sur le contenu conceptuel général de la manifestation a été engagée, dont le compte-rendu fait l'objet du présent numéro de *TRACÉS*.

1



La griserie de la ville

D'emblée, le caractère expérimental de *Lausanne Jardins* fut manifeste¹. En 1997 et, dans une moindre mesure en 2000, la manifestation a étroitement associé pensée du jardin et pensée de la ville, proposant une contribution féconde à la réflexion sur la crise de la ville contemporaine.

Cette crise résulte pour une large part de la segmentation technique et fonctionnelle entre habitat et travail, échanges et loisirs, circulations et réseaux de distribution. La plus large part de l'espace public est constituée d'un amalgame d'espaces résiduels, âprement disputés entre différents groupes qui en revendiquent l'usage prioritaire.

Depuis des décennies, l'opinion générale veut que la ville contemporaine soit l'objet d'une hostilité diffuse de la part de ses habitants. Ce préjugé massif est toutefois contredit par l'émergence de nouvelles micro-cultures urbaines, apparues singulièrement sur les marges du tissu social, qui trouvent à s'ancrer sur des endroits délaissés, déconsidérés ou dévalués, où elles surgissent soudain comme autant de points d'ébullition de l'espace urbain.

Ces phénomènes, parfois inflammatoires, recèlent souvent une forte capacité de régénération de l'espace public. Ils possèdent par ailleurs quelque analogie avec le mode de colonisation du végétal, par dissémination et invasion du moindre interstice dévalué, sur lequel le contrôle et l'entretien se relâchent.

À la lumière de cette hypothèse, *Lausanne Jardins* offre l'occasion d'associer réflexion sur la ville, réflexion sur les phénomènes de régénération sociale et réflexion sur le jardin. Il s'agit de faire en sorte que le jardin devienne un outil pour la ville, sans pour autant lui ôter ses spécificités².

Implantation conceptuelle

Pour développer le concept de *Lausanne Jardins 2004*, une démarche de réflexion collective originale a été instaurée.

¹ « Lausanne Jardins - Une envie de ville heureuse », publié sous la direction de LORETTE COEN, *Éditions du Péribole* et École Nationale Supérieure du Paysage de Versailles, 1998. Diffusé par l'Association Jardin Urbain, Rue de Bassenges 4, CH - 1024 Ecublens

² MICHEL CORAJOD: « Faire le jardin pour mieux faire la ville », *op. cit.*

Fig. 1: La vallée du Flon en 1904, encore partiellement plantée de vignes, alors que les travaux de comblement sont presque achevés (Photo: Auteur anonyme, Archives du musée historique de Lausanne)

Fig. 2: Canalisation du Flon et Entrepôt fédéral, vers 1890 (Photo: Auteur anonyme, INSA vol. 5)

Fig. 3: Front de comblement et décharge, 25 février 1913 (Photo: F. Mayor, INSA vol. 5)

Quatre équipes de paysagistes ont été invitées à participer à un séminaire de réflexion, au cours duquel elles ont proposé les projets suivants :

- «Les Arpenteurs», présenté par le groupe Emmanuelle Bonnemaison & Jean-Jaques Borgeaud,
- «Le rhizome», «La marguerite» et «Le puzzle», présentés par le groupe Pascal Amphoux & Christophe Hüsler,
- «La ville en mouvement», présenté par le groupe Paysagegestion & Klaus Holzhausen,
- «De part en part», présenté par le Service des parcs et promenades de la Ville de Lausanne.

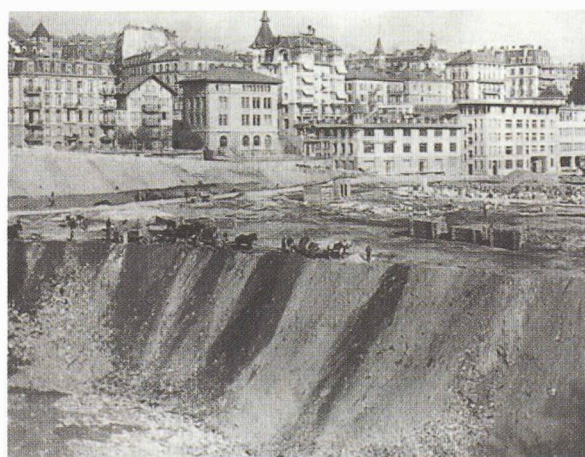
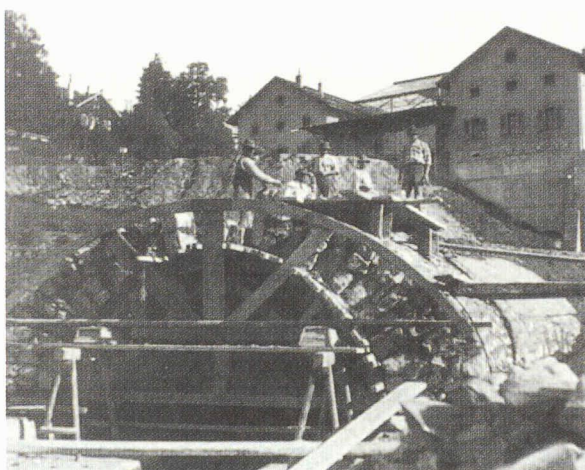
Ces projets ont été analysés par un groupe de synthèse, comprenant Lorette Coen, commissaire de *Lausanne Jardins '97* et *Lausanne Jardins 2000*, Paolo L. Bürgi, architecte et paysagiste et Francesco Della Casa, commissaire de *Lausanne Jardins 2004*.

Les critères retenus pour déterminer le choix du projet qui servira de base à l'élaboration de la future manifestation ont été les suivants: pertinence de la réflexion à l'échelle territoriale, capacité à engager une démarche impliquant les habitants riverains, potentiel novateur et aptitude à révéler les aspects méconnus d'une partie de la ville. Le projet «La Ville en mouvement», élaboré par l'équipe Paysagegestion et Klaus Holzhausen, s'est avéré correspondre très largement à cette série de critères.

Le choix de ce concept participe également d'une réflexion à long terme sur l'identité de la manifestation. Les deux premières éditions ont permis de présenter un travail inédit portant sur la mise en tension de deux notions, le jardin et la ville. Bien que ce thème conserve toute sa pertinence, le risque existe toutefois d'instaurer la tradition d'une variation répétitive qui affaiblirait inmanquablement l'impact de l'événement auprès du public et des spécialistes. Dès lors, le choix d'un concept se démarquant des deux précédentes éditions est apparu susceptible de relancer fortement son esprit pionnier, de maintenir intact son effet de surprise et de renforcer encore son caractère de laboratoire urbain.

Morphologie

Le projet retenu, «La ville en mouvement», propose que la manifestation *Lausanne Jardins 2004* investisse la vallée fossile du Flon, depuis la nouvelle Place de l'Europe jusqu'à la gare de Renens. Cette combe se caractérise par la succession de plusieurs plateaux ferroviaires voués à l'approvisionnement de marchandises, résultant parfois de considérables opérations de comblement réalisées dès la fin du XIX^e siècle, qui s'étagent progressivement en direction de l'Ouest.



Le volume 5 de l'Inventaire suisse d'architecture³ renseigne sur le caractère artificiel de la morphologie de cette portion de territoire urbain. En 1868, un comité d'initiative⁴ étudie la construction d'un chemin de fer entre la vallée du Flon et le bord du lac. Au moyen d'un tunnel percé sous la moraine de Montbenon, le chemin de fer réduit la distance entre la ville et la gare et permet le convoyage des wagons en provenance du réseau international. Ce vaste projet implique la création d'une grande surface plane par la canalisation du Flon (fig. 2) et le comblement de la vallée (fig. 1 et 3).

Vers 1920, la Ville de Lausanne demanda instamment aux CFF d'établir la liaison ferroviaire, prévue dès 1906, entre la gare de Renens et Sébeillon. Le chômage sévissant à Lausanne, la Municipalité souhaitait en effet entreprendre

³ INSA, volume 5, publié par la Société d'histoire de l'art en Suisse (SHAS), Berne 1990. Le chapitre consacré à la ville de Lausanne a été rédigé par Joëlle Neuenschwander Feihl, Gilles Barbey, Georg Germann et Jacques Gubler.

⁴ Formé de Jean-Jacques Mercier, industriel, Louis Gonin, ingénieur-constructeur et premier rédacteur du *Bulletin de la société vaudoise des architectes et ingénieurs*, ancêtre de *TRACÉS*, Fernand de Loys, propriétaire foncier, Philippe Ogay, député, Louis Coeytaux, colonel, et Jean Gay, professeur à l'École Spéciale

Fig. 4: La grande halle de transbordement de Sébeillon, 1951-1953, ingénieur Alexandre Sarrasin (© ACM-EPFL, Fonds Sarrasin)

Fig. 5: Plan de la gare aux marchandises de Sébeillon (BTSR, 1947)

Fig. 6: Plan des embranchements industriels des plates-formes de la vallée du Flon (BTSR, 1947)

Fig. 7: La plaine de Malley avant 1908 (Photo: W. Cornaz, ingénieur - BTSR, 1912)

Fig. 8: La plaine de Malley, vue générale des terrassements en 1908-1909 (Photo: W. Cornaz, ingénieur - BTSR, 1912)

Fig. 9: Vue générale des installations de l'usine à gaz de la Ville de Lausanne, à Malley, en 1911 (Photo: W. Cornaz, ingénieur - BTSR, 1912)

Fig. 10: Façade principale de la gare de Renens, architectes Taillens et Dubois (BTSR, 1908)

Fig. 11: Gare de Renens, projet d'agrandissement de 1906 (BTSR, 1906)

rapidement les travaux de terrassement nécessaires à l'établissement, à la cote 450, de la future gare⁵. Il faudra toutefois attendre encore une trentaine d'années pour que soit réalisée, entre 1951 et 1953, la halle de transbordement édifiée selon les plans de l'ingénieur Alexandre Sarrasin⁶ (fig. 4 à 6).

Les travaux de terrassement du plateau de Malley ont pour leur part débuté dès 1908, afin de permettre l'installation de la nouvelle usine à gaz, qui entrera en fonction le 9 janvier 1911⁷. À cet effet, 42 400 m³ de déblais ont été déplacés et transformés en remblais dans l'enceinte même de l'usine (fig. 7 à 9). Une liaison par voie de fer est établie avec la gare de Renens.

Le dernier plateau ferroviaire est celui de la gare de Renens, qui fut le point terminus de la première ligne de chemin de fer de la Suisse romande, ouverte en 1856 entre Yverdon et Lausanne. Un nouveau bâtiment aux voyageurs est édifié en 1908, selon les plans des architectes Taillens et Dubois (fig. 10). La capacité de la gare de triage est portée dans le même temps à vingt-six voies parallèles, dont la longueur est augmentée du côté de Lausanne⁸.

Le caractère paysager du site découle donc majoritairement des installations ferroviaires qui l'ont progressivement occupé à partir de ses extrémités.

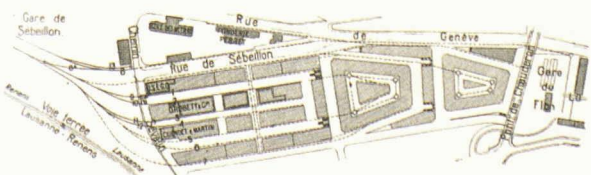
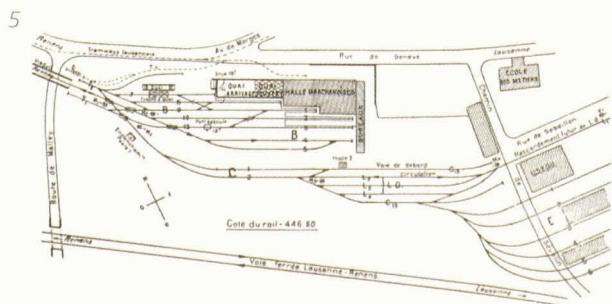
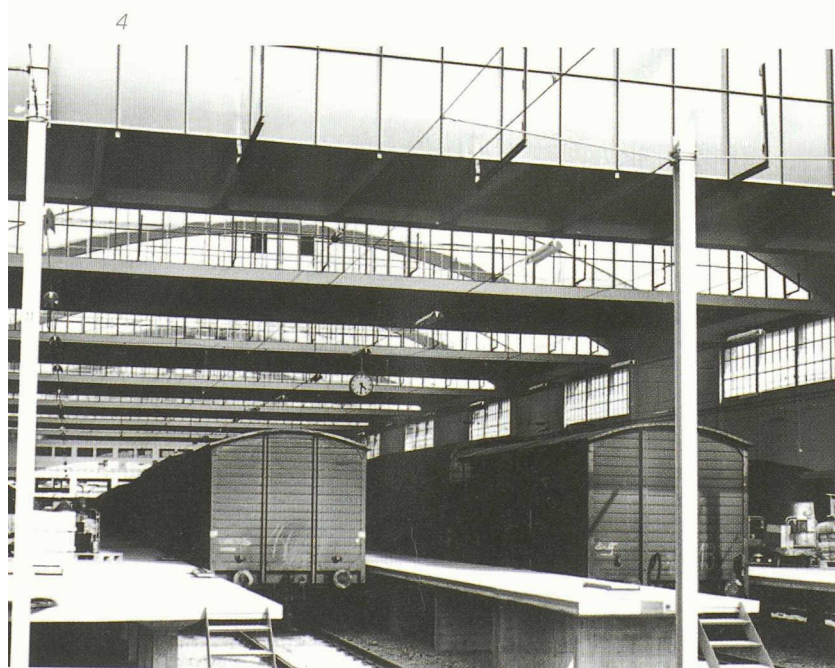
Sur un plan social et culturel, le site se caractérise par le fait qu'un certain nombre des activités qui s'y sont développées ont «glissé» imperceptiblement, du quartier des entrepôts au plateau de Sévelin, puis vers la gare de Sébeillon. C'est le cas pour le convoyage des wagons de marchandises, pour les ateliers d'artistes, les compagnies théâtrales ou les locaux des communautés étrangères mais aussi, plus prosaïquement, pour la prostitution de rue.

⁵ Bulletin technique de la Suisse romande, N°14-15 du 12 juillet 1947

⁶ «Alexandre Sarrasin - Structures en béton armé - Audace et invention», publié sous la direction d'Eugen Brühwiler et de Pierre Frey, PPUR, Lausanne 2002

⁷ Bulletin technique de la Suisse romande, N°4 du 25 février 1912

⁸ Bulletin technique de la Suisse romande, N°17 du 10 septembre 1906





7

Points de vue

L'un des aspects originaux de ce projet découle directement de son identité ferroviaire. Jour après jour, des milliers de voyageurs pourront observer l'évolution des jardins, que ce soit depuis les trains circulant sur le réseau international des CFF ou sur la ligne du métro aérien du TSOL desservant les institutions académiques et la gare de Renens.

Jardins contemporains

Un concours international sera lancé au début de 2003, qui déterminera le choix des équipes mandatées pour réaliser une trentaine de jardins, disséminés tout au long du parcours de *Lausanne Jardins 2004*. Il sera ouvert aux paysagistes, architectes et artistes du monde entier, invités à participer par le biais d'annonces publiées dans la presse spécialisée. Un jury de spécialistes reconnus sur le plan international sélectionnera les équipes lauréates, dont les projets seront exposés au public durant le mois de mai 2003. Par ailleurs, plusieurs manifestations ponctueront *Lausanne Jardins 2004*.

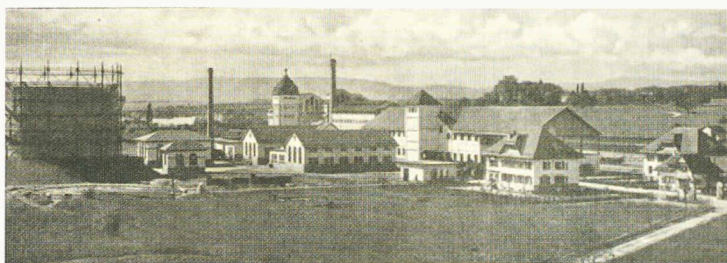
Les goûts des jardins

Le succès de l'expérience proposée par le Service des parcs et promenades en 2000, invitant la population à déguster une soupe à la courge sur la place de Milan à la fin de la manifestation, invite à élargir cette idée à toute la durée de la manifestation. Un «jardin de curé» de grande dimension permettra de cultiver les légumes et les plantes aromatiques servant à la préparation de plats culinaires propres aux différentes communautés dont sont issus les riverains du site. Les associations culturelles qui les représentent seront invitées à prendre en charge, à un rythme hebdomadaire, des soirées gastronomiques au cours desquelles elles auront l'occasion de se présenter, sur un mode convivial, à l'ensemble de la population.

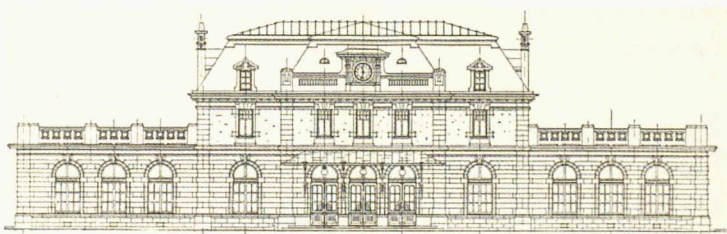
Ce jardin permettra de confronter le goût et le regard, deux des sens majeurs sollicités par l'art du jardin, dans toutes la diversité des cultures qui composent la population lausannoise.



8



9

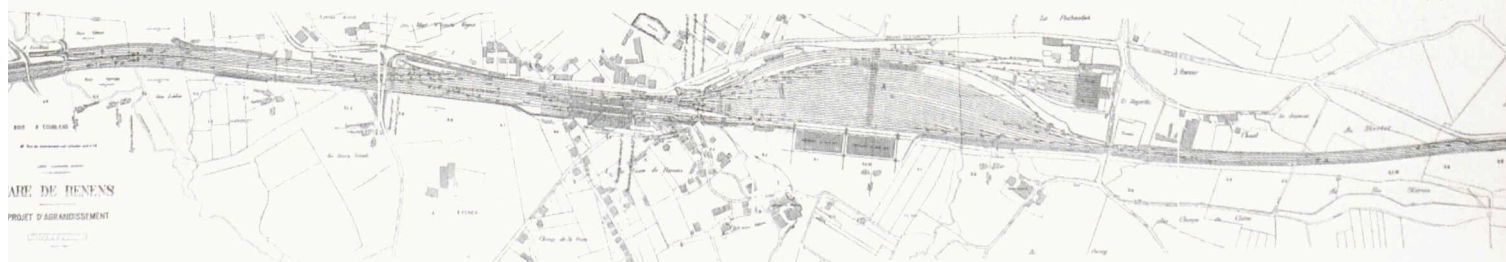


10

Arts dans la ville

Une invitation faite à des équipes d'artistes plasticiens, de comédiens, de chorégraphes, de cinéastes ou de photographes en vue d'intervenir sur le thème de «La ville en mouvement» contribuera à enrichir la réflexion sur la qualité de la ville, parallèlement au travail engagé par le biais des jardins.

Francesco Della Casa



11