Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 132 (2006)
Heft: 15/16: Porta Alpina

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Quatre **ouvrages d'art** sur la route H144

CONCOURS

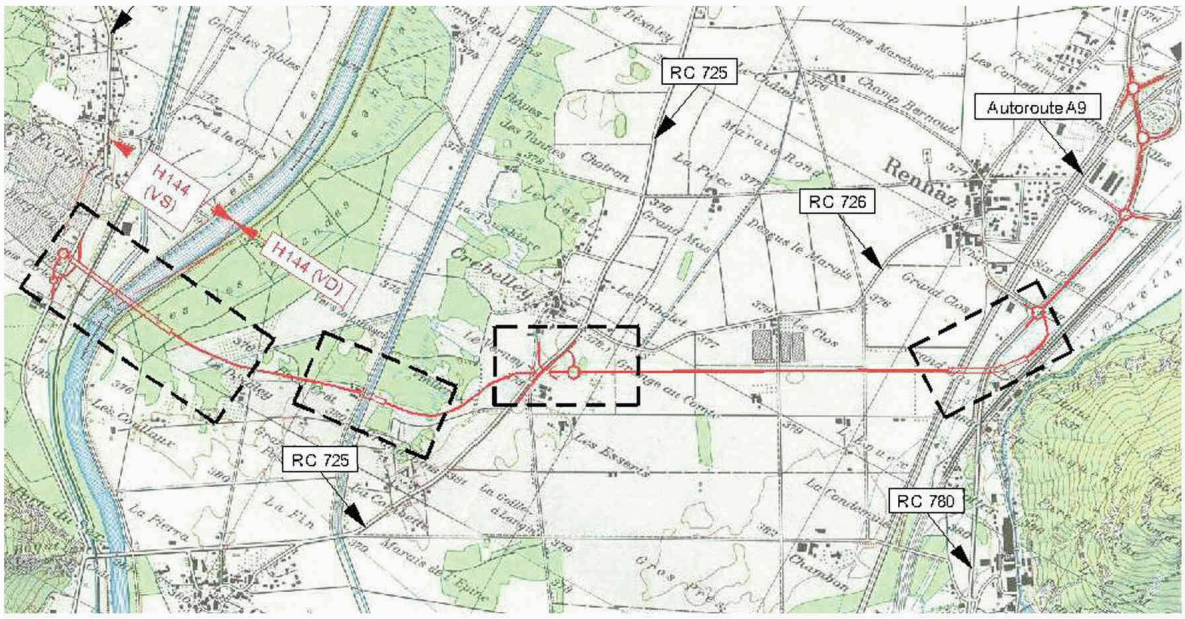
Dans *TRACÉS* n° 7/2005, je saluais l'effort de l'architecte Rodolphe Luscher dans le dossier des entrées du tunnel de Glion et j'annonçais le lancement d'un concours pluridisciplinaire à deux degrés pour la route de liaison entre Rennaz (VD) et Les Evouettes (VS). Au terme du jugement de ce concours, il est possible d'apprécier l'intérêt d'une démarche imposée par les maîtres d'ouvrages, demandant une étroite collaboration dès la phase initiale d'un projet.

Le fait de lancer plusieurs concours de projets parallèles relatifs aux tronçons type de la route de liaisons représentait encore une difficulté supplémentaire. Ouverts à des groupes de concurrents constitués obligatoirement d'un ingénieur et d'un architecte, les divers concours comportaient un risque important, celui d'un manque d'unité d'ensemble des ouvrages. Il est cependant intéressant de constater que certains concurrents ont participé à plusieurs lots, apportant ainsi des réponses identiques sur le plan de leur concept. Dès lors, le jury a privilégié dans ses choix des projets d'une expression de même nature, pouvant présenter une certaine unité tout en restant différents, confirmant ainsi la pertinence de quatre procédures simultanées voulues par les maîtres d'ouvrage.

Collaboration entre ingénieurs et architectes

Au final, le Rhône et l'autoroute A9 seront franchis par de longs viaducs enjambant une série d'éléments transversaux au moyen de nombreuses travées, l'obstacle du Grand Canal sera quant à lui enjambé par un simple pont de cinq travées et la large ouverture de la galerie couverte de Crebellay allégera la sensation parfois oppressante d'une traversée de tunnel. A l'image des propositions choisies par le jury, la mise en concurrence et la collaboration étroite d'ingénieurs et d'architectes, au stade de la conception et de la maîtrise tant esthétique que technique d'ouvrages d'art, s'avèrent d'une importance croissante pour la qualité de l'environnement paysager.

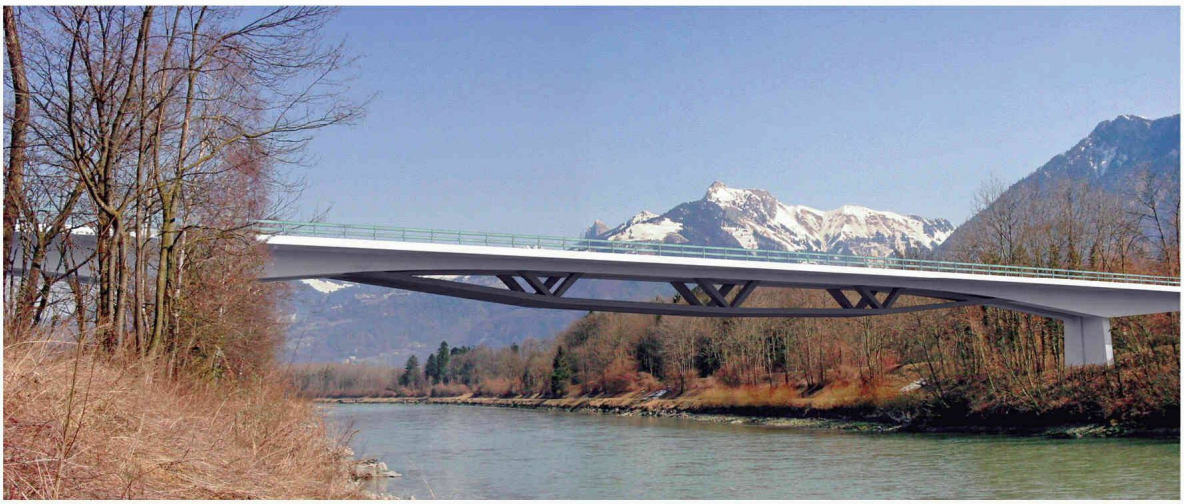
Eric Perrette
Architecte cantonal, Vaud



1er rang, mention : *REDLINE 17*

2e rang, 1er prix : *HARPE 06*

3e rang, 2e prix : *CALEA 01*

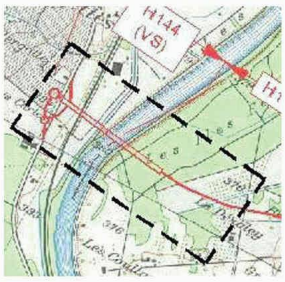


Palmarès Lot 1 – Viaduc sur le Rhône

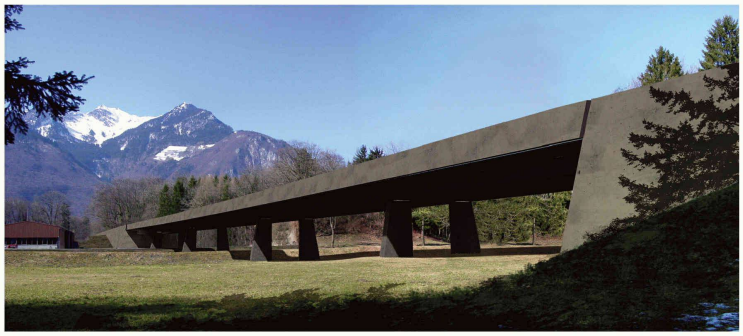
1er rang, mention **Fr. 30 000.–**
Conus & Bignens SA ingénieur civil, Lausanne – Meier & associés architectes SA, Genève – Amsler & Bombeli SA Géotechnique, Genève

2e rang, 1er prix **Fr. 50 000.–**
IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art, Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli Brauen & Doris Wälchli, Lausanne – De Cérenville géotechnique SA, Ecublens

3e rang, 2e prix **Fr. 40 000.–**
Bänziger Partner AG, Ingenieure + Planer, Zürich – F. Preisig AG, Bauingenieurs + Planer, Zurich – Schmidhalter + Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof, Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA, Sitten



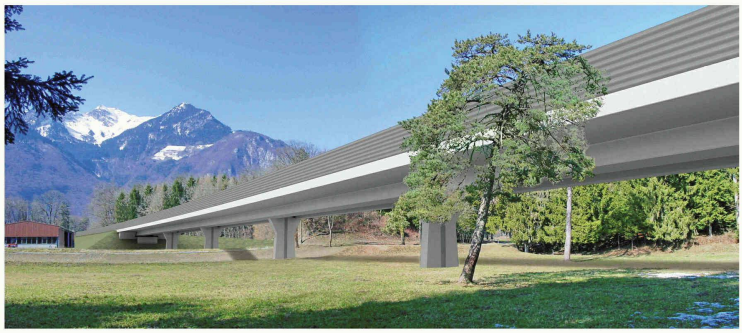
1er rang, 1er prix : *SILVER 34*



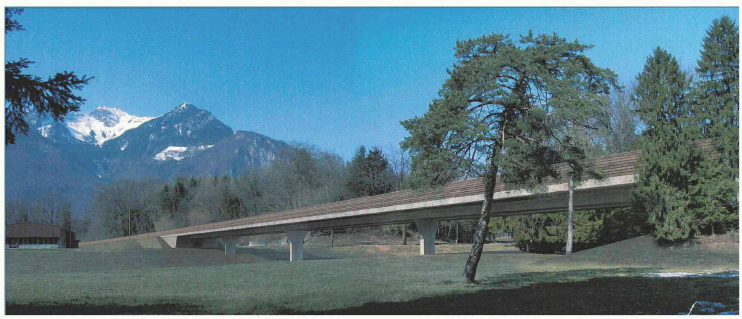
2e rang, 2e prix : *V V 02*

3e rang, 3e prix : *ROSEAUX 06*

4e rang, 4e prix : *ACALE 02*



5e rang, 5e prix : *EPURE 02*



Palmarès Lot 2 – Pont sur le Grand Canal

1er rang, 1er prix **Fr. 36 000.–**

Conus & Bignens SA ingénieur civil, Lausanne – Fasst architectes associés, Lausanne – Amsler & Bombeli SA Géotechnique, Genève

2e rang, 2e prix **Fr. 19 000.–**

Emch + Berger AG, Berne – Ingénieurs Conseils, Structure, GC et architecture, Lausanne – Perreten et Milleret SA Structure et GC, Carouge – Geotest SA Géologie, géotechnique, géophysique et environnement, Le Mont-sur-Lausanne

3e rang, 3e prix **Fr. 17 000.–**

IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art, Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli Brauen & Doris Wälchli, Lausanne – De Cérenville géotechnique SA, Ecublens

4e rang, 4e prix **Fr. 15 000.–**

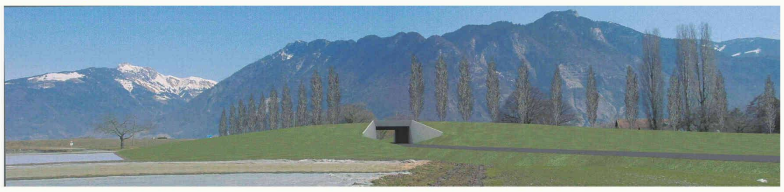
Bänziger Partner AG, Ingenieure + Planer, Zurich – F. Preisig AG, Bauingenieurs + Planer, Zurich – Schmidhalter + Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof, Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA, Sitten

5e rang, 5e prix **Fr. 13 000.–**

GVH Tramelan SA, Tramelan – BG, Ingénieurs-conseils SA, Lausanne – Localarchitecture, Lausanne

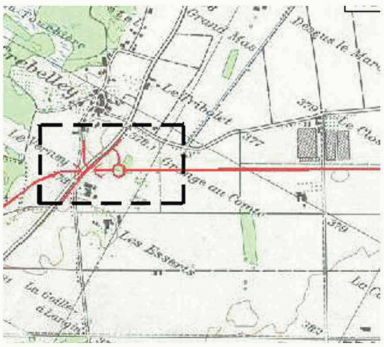
1er rang, 1er prix : *ARC 11*

2e rang, 2e prix : *EACAL 03*



3e rang, 3e prix : *BUTTE 08*

4e rang, 4e prix : *MINERAL 12*



Palmarès Lot 3 – Galerie couverte de Crebelley

1er rang, 1er prix — **Fr. 35 000.–**

SD Ingénierie Lausanne SA par Perss Ingénieurs Conseils SA, Lausanne – Virdis Architecture, Marly

2e rang, 2e prix — **Fr. 30 000.–**

Bänziger Partner AG, Ingenieure + Planer, Zurich – F. Preisig AG, Bauingenieurs + Planer, Zurich – Schmidhalter + Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof, Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA, Sitten

3e rang, 3e prix — **Fr. 25 000.–**

IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art, Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli Brauen & Doris Wälchli, Lausanne – De Cérenville géotechnique SA, Ecublens

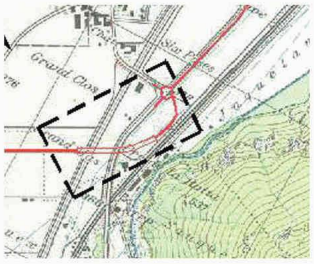
4e rang, 4e prix — **Fr. 10 000.–**

IUB Ingénierie SA, Berne – GMS Architectes SA, Neuchâtel

1er rang, 1er prix : *COURBE 33*

2e rang, 2e prix : *LEACA 04*

3e rang, 3e prix : *SOBRE 04*



Palmarès Lot 3 – Viaduc sur l'A9

1er rang, 1er prix **Fr. 35 000.–**

IngPhi SA, Ingénieurs en ouvrages d'art, Lausanne – B+W architecture Sàrl Ueli Brauen & Doris Wälchli, Lausanne – De Cérenville géotechnique SA, Ecublens

2e rang, 2e prix **Fr. 25 000.–**

Bänziger Partner AG, Ingenieure + Planer, Zurich – F. Preisig AG, Bauingenieurs + Planer, Zurich – Schmidhalter + Pfammatter AG, Brig-Glis – E. Imhof, Dipl. Arch. ETH, Lucerne – Geoval SA, Sitten

3e rang, 3e prix **Fr. 20 000.–**

GVH Tramelan SA, Tramelan – BG, Ingénieurs-conseils SA, Lausanne – Localarchitecture, Lausanne