

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **132 (2006)**

Heft 15/16: **Porta Alpina**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Publireportage



Flims peut bientôt respirer – Un élégant évitement en tunnel est en construction

Flims et la région de Surselva sont toujours plus courus par les touristes, mais ce succès croissant pose également des problèmes: pas moins de 14 000 véhicules furent comptés pendant une durée de 14 heures, un jour de février 2002, sur la rue principale de Flims, la Via Nova. Durant les mois d'été, ce chiffre recule sensiblement, mais il dépasse toujours le cap des 8000 véhicules, dont les poids lourds constituent quelque 9%.



Des puits assurent l'accès aux caniveaux de câbles des tunnels

Vingt tracés furent évalués

Sur l'Oberalpstrasse reliant Reichenau à Ilanz, la principale liaison routière vers les montagnes grisonnes, le trafic a à peu près quintuplé ces 40 dernières années. Outre des atteintes à la qualité de vie des habitants, cela entraîne un engorgement mutuel parfois grave du trafic de transit et de la circulation locale à Flims.

Après diverses études préalables, les ingénieurs ont élaboré vingt tracés différents dont il s'agissait de vérifier le respect des critères géologiques, hydrologiques et écologiques.

En 1993, le gouvernement cantonal des

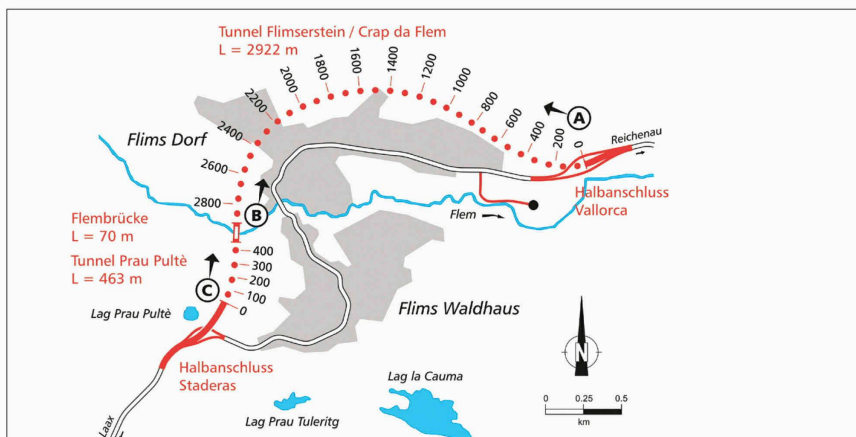
Grisons décida de faire étudier en détail la variante nord, plus respectueuse de l'environnement et prévoyant plus de 75% d'évitement en tunnel souterrain. La Confédération assura sa contribution et le premier coup de pioche fut donné en juin 1998. Les travaux sont devisés à 273 millions de francs.

Le tunnel de Flimserstein – trois kilomètres de long – a été doté de onze caniveaux de câbles et les quelque 500 mètres du tunnel Prau Pulté en comportent cinq. Ces caniveaux sont de différentes longueurs (de 1940 à 4040 millimètres). La place est comptée dans les tunnels, et des caniveaux aussi larges que possible – ici 800 millimè-

res – facilitent sensiblement le montage ultérieur des câblages.

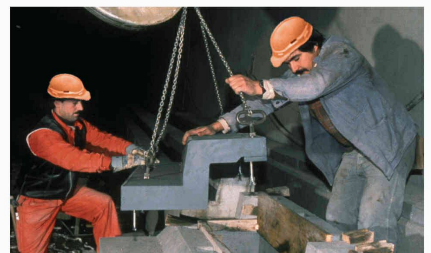
Pour les caniveaux, on a choisi les recouvrements vonRoll en fonte ductile. Ils sont robustes, résistants et sûrs. Ils ont été adaptés précisément à la pente de la chaussée. Grâce à leurs surfaces d'ajustage, les cadres et les couvercles s'encastrent parfaitement – ils sont étanches et ne cliquent pas. Les caniveaux sont dotés de trois ou six couvercles selon leur longueur. Un dispositif de levage permet d'ouvrir et de fermer les couvercles aisément.

Les exigences imposées à des recouvrements sûrs et robustes ont été définies pendant la phase de projection par les ingénieurs responsables en étroite collaboration avec le conseiller technique de vonRoll.



Info: Évitement de Flims (H19 – Oberalpstrasse)

Longueur totale	4520 m, dont 3385 m en tunnels	Maître d'ouvrage	Office des travaux publics des Grisons
Tunnels	Flimserstein: 2923 m Prau Pulté: 462 m	Projection	IG Flimserstein: Basler & Hofmann, Zurich; Locher AG, Zurich
Recouvrement	16 recouvrements vonRoll en fonte ductile	Direction du projet	Amberg Engineering AG, Chur/Sargans
largeur: 800mm; longueurs:	1940, 2640 et 4040 mm	Exécution	ARGE Umfahrung Flims
Pente de la chaussée	+2,5% à -6%	Achèvement prévu	Automne 2007



Le recouvrement vonRoll en fonte ductile est robuste, étanche et stable

vonRollhydro

vonRoll hydrotec sa

von Roll-strasse 24
ch-4702 oensingen
téléfon 0800 882 020
info@vonroll-hydro.ch
www.vonroll-hydro.ch