

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 133 (2007)
Heft: 08: Transjurane

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ARAN – Automatic Road ANalyzer

Le système ARAN permet, sans entrave à la circulation, de relever l'état de la route à grande vitesse.

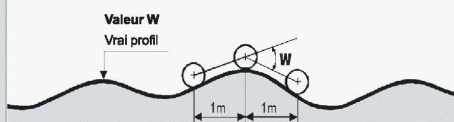
Exécution

Dégradations de surface; Indices I_0 et I_1

Les dégradations sont relevées visuellement. Une image numérique de la route est enregistrée tous les 5 m.

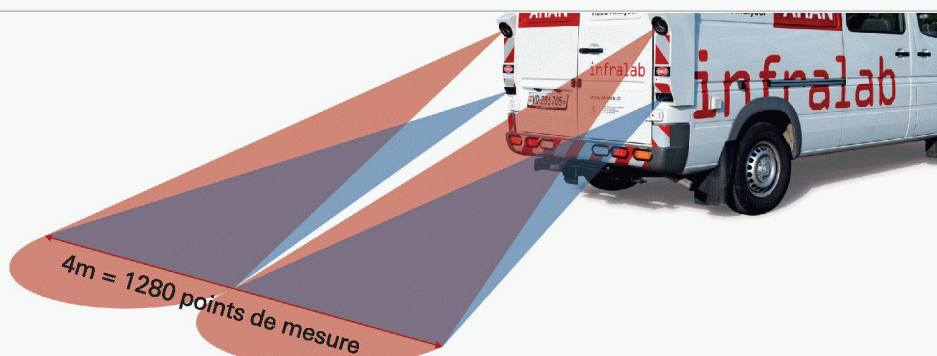
Planéité longitudinale; Indice I_2

Un point de mesure est relevé tous les 12.5 mm dans chaque trace de roue.



Planéité transversale; Indice I_3

Les profils transversaux sont relevés jusqu' à 100 km/h avec un pas de mesure de 5 m.



Resultats

- Relevé d'état et de la géométrie de la route
- Base pour la gestion de l'entretien (PMS)
- Visualisation au moyen de photos, cartes et indices

