

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 133 (2007)
Heft: 11: Exploiter Alptransit

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tests réels d'évacuation et d'intervention

Avant l'ouverture officielle du tunnel, des essais complets d'évacuation et d'intervention ont été effectués pour valider toute la procédure, notamment pour tester le système de ventilation.

Le 1^{er} juin, le test Neat TRE simulait un train victime d'un incendie après son entrée dans le tunnel (par le portail nord) et s'arrêtant à la gare de Ferden (fig. 8). Les 350 passagers devaient alors quitter le train, accéder à la zone sécurisée, puis être évacués par un train dans le tube sain. Les blessés étaient quant à eux pris en charge par les trains de secours. Le déroulement des opérations était le suivant:

- alerte générée par le conducteur au poste de contrôle du tunnel,
- ouverture à distance des portes d'accès à la zone sécurisée de Ferden,
- mise en route de la ventilation et de l'extraction (trappe centrale, par défaut)
- arrivée du train en gare de Ferden,

- début d'évacuation des passagers vers la zone sécurisée (autosauvetage),
- changement de la trappe d'extraction (selon la position avérée du foyer),
- arrivée des pompiers par la galerie de Ferden et des trains de secours dans le tube sinistré,
- arrivée du train d'évacuation pour les rescapés dans le tube sain.

Les résultats du test sont en cours d'analyse, mais on peut d'ores et déjà tirer les conclusions suivantes:

- le dispositif d'urgence est bien coordonné,
- la ventilation a fonctionné comme prévu,
- le délai total d'intervention imposé (<90 minutes) a été respecté.

Florence Brie, ing. génie mécanique Ecole polytechnique de Paris
Bernard Crausaz, ing. mécanique EPF
BG Ingénieurs Conseils
Av. de Cour 61, CH – 1001 Lausanne

Protection de l'environnement



SISTAG techniques de l'obturation

WEY® Vannes adaptées: guillottes, papillon, écluse ou clapet de retenue. Protègent humains et nature. Sont des derniers développements de la technique et garantissent longtemps la sécurité dans les steps, l'industrie et l'eau potable. Appelez-nous pour un conseil.



WEY®
Trademark of SISTAG

SISTAG Absperretechnik
CH-6274 Eschenbach
Tél. 041 449 99 44
Fax 041 448 34 31
www.sistag.ch
E-Mail: info@sistag.ch

SISTAG