

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 133 (2007)
Heft: 22: Alptransit au Tessin

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pour y parvenir, deux systèmes de consolidation du terrain seront superposés. Il s'agit d'une part de mettre en place des remblais de précharge au droit de chaque fondation. Ces remblais vont provoquer une consolidation du terrain qui se traduira par une amélioration d'un facteur de 2 à 4 de ses caractéristiques géotechniques. De forme pyramidale, leur volume moyen est de 1'800 m³. La figure 15 montre la comparaison entre les sollicitations verticales induites dans le sol de fondation par les futures charges de service et celles correspondant à la précharge. On prévoit d'autre part de réaliser, sous chaque fondation, entre 10 et 12 colonnes de *Jet-Grouting*, d'une longueur variant entre 15 et 25 m, pour s'appuyer sur des couches de qualité supérieure.

Ces diverses mesures de consolidation doivent permettre de limiter le tassement dû aux charges du viaduc entre 5 et 7 cm, auxquels il faut ajouter les 5 à 8 cm de tassement résiduel dus aux remblais. Il est prévu de pouvoir gérer l'évo-

lution de ces tassements par le biais de dispositifs permettant de relever les appuis des viaducs jusqu'à 10 cm.

De la belle ingénierie en perspective

Cet aperçu des travaux prévus à proximité du portail Nord du tunnel du Ceneri montre bien que la réalisation du Nodo di Camorino offrira des défis variés et exaltants aux ingénieurs. Ils doivent en effet s'attendre à pouvoir mettre en œuvre une large palette des outils modernes disponibles en matière d'ingénierie et à résoudre de nombreux problèmes de coordination.

Augusto Filippini, ing. civil EPF, Capoprogetto
Consorzio Ingegneri Piano di Magadino
via Iragna 11, CH – 6710 Biasca

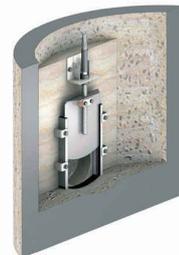
Thomas Bühler, ing. civil EPF, chef de projet ATG
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32, CH – 6500 Bellinzona

L'obturation



WEY® Vannes écluse

Qu'il s'agisse d'une conduite de 150 mm ou d'un canal de 4 m de largeur, d'obturation, de régulation ou d'avarie: les vannes écluse WEY® ont fait leurs preuves dans d'innombrables installations et elles garantissent un fonctionnement sans défaut durant des décennies. Appelez-nous pour un conseil.



WEY®
Trademark of SISTAG

SISTAG Absperretechnik
CH-6274 Eschenbach
Tél. 041 449 99 44
Fax 041 448 34 31
www.sistag.ch
E-Mail: info@sistag.ch

SISTAG