

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Tracés : bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **133 (2007)**

Heft 22: **Alptransit au Tessin**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

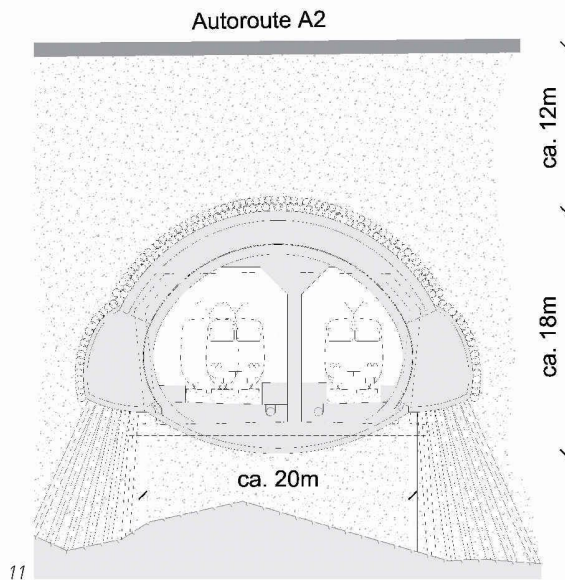
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Fig. 11: Section finale du «raccordement caverne Est» sous l'autoroute A2.
(Tous les documents illustrant cet article ont été fournis par les auteurs.)



Cet ouvrage représente la suite et la conséquence indispensable de la gestion du trafic ferroviaire introduite par le nouvel axe du Saint-Gothard. Il permettra de gommer les contraintes liées à la traversée du massif alpin en nivelant ce nouvel axe sur le trafic de plaine. Bien que sa longueur ne représente qu'une fraction du tunnel de base du Gothard, le tunnel de base du Ceneri, d'un coût total de plus de 2 milliards de francs, se situera à la troisième place des ouvrages souterrains les plus importants de Suisse. Nous sommes heureux de pouvoir participer à cette belle aventure qui ne fait que commencer.

Olimpio Pini, ing. civil EPF, Capoprogetto
Pierre-François Erard, dr en géologie UNIL, géologue du chantier
Consorzio ITC, ITECSA - TOSCANO
Via Besso, CH – 6900 Lugano

Alberto Del Col, ing. civil EPF, chef de projet ATG
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32, CH – 6500 Bellinzona

Une élégante structure pour toitures à vélos.

velopa
swiss parking solutions



Un design intemporel: système BWA baustystem® pour abris deux-roues, voitures et personnes.

Votre partenaire aux services de qualité et solutions innovantes.

parquer ■ abriter ■ bloquer

Velopa AG, CH-8957 Spreitenbach
+ 41 (0)56 417 94 00, marketing@velopa.ch