

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 133 (2007)
Heft: 24: Echelles de coopération

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ACTUALITÉ

ACTUALITÉ

« ALTITUDE 1400 », L'ACTION FAIT DES PETITS

Près de mille personnes ont participé aux activités proposées par *ALTITUDE 1400* – « Sous les chalets, l'alpage... ». Cette manifestation a notamment permis de constater la difficulté des communes à contenir le développement des constructions. L'association *ALTITUDE 1400* envisage ainsi la création d'un organe de conseil.

Pendant un mois, aux Halles de Sierre, des expositions, des conférences et une table ronde ont permis de réfléchir à l'urbanisation des Alpes. On y a vu des édiles politiques, des représentants de la construction, de la promotion immobilière, du tourisme et de l'environnement. Le but des organisateurs – réunir les acteurs et promouvoir le dialogue – est atteint. Les participants à la table ronde du 25 octobre ont dressé un état



des lieux qui a fait ressortir les constats suivants :

- le canton peine à imposer les mesures d'aménagement répondant à une vision globale à long terme ;
- les communes souffrent d'un manque de moyens et de compétences pour gérer l'urbanisation ;
- le marché immobilier soumet les acteurs locaux à une forte pression, au détriment des autres secteurs économiques ;
- les architectes et urbanistes doivent s'engager dans la planification du territoire alpin.

Chaque lieu est confronté à des contraintes et à des besoins particuliers. Aujourd'hui, trente villages touristiques doivent juguler leur développement immobilier, et beaucoup d'autres sont inquiets. C'est pourquoi *ALTITUDE 1400* a invité toutes les communes valaisannes à partager leurs problèmes d'aménagement. Dans une seconde phase, elle envisage de créer un organe de conseil et d'aide à la planification au service d'un tourisme de qualité. *ALTITUDE 1400* va également commander un sondage afin de mieux cerner sa perception et ses attentes au sujet des villes de montagne.

Voir aussi sur Internet, à l'adresse suivante : <www.altitude1400.ch>.

RED

Contacts : Thierry Bruttin, président de *ALTITUDE 1400* et architecte de la Ville de Sierre, tél. 079/372 54 45 ; Lucien Barras, vice-président de *ALTITUDE 1400* et architecte indépendant, 078/714 71 22



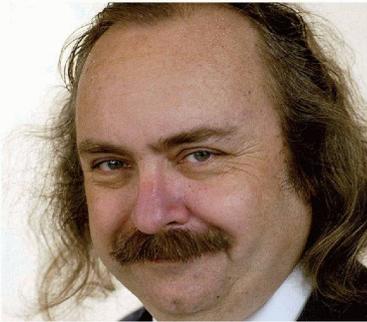
L'EXTENSION DU PRADO, UN ELOGE À LA LENTEUR

Le 30 octobre dernier, le Roi Juan Carlos et le Président du gouvernement espagnol José-Luis Zapatero ont inauguré l'extension du Musée du Prado, œuvre majuscule de l'architecte Rafael Moneo. C'est l'aboutissement d'un lent processus, entamé en 1995 par un concours d'architecture qui avait mobilisé la crème de l'architecture mondiale. Ce fut pourtant un fiasco, le jury considérant qu'aucun des 500 projets rendus n'offrait de solution satisfaisante. Trois ans plus tard, une dizaine de participants s'affrontèrent dans un second tour dont Moneo ressortit vainqueur.

Son parti, tout en élégante retenue, consiste à établir une liaison semi-enterrée entre l'édifice Villanueva et le cloître de l'église des Jeronimos. S'effaçant avec classe devant l'institution, l'architecte évite l'édification d'un monument à sa propre gloire, une manie qui depuis quelques lustres contamine la majorité de ses pairs.

Ayant pris le temps de la réflexion, quand de plus minces collections rivalisaient de frénésie dans la geste architecturale, le vénérable Prado a sans doute trouvé le moyen de marquer la fin d'une époque. Celle qui, de la pyramide du Louvres au musée du Quai Branly, fit coïncider le narcissisme de ses auteurs avec les tics les plus vulgaires du marketing culturel. Des enseignements à tirer pour les débats vaudois à propos d'un musée ?

FDC



ÉLECTIONS : LA SIA AUX CHAMBRES FÉDÉRALES

A la suite des élections de cet automne, la représentation dans les deux chambres fédérales comprend désormais huit élus membres de la SIA, Société suisse des ingénieurs et des architectes. Trois d'entre eux sont romands, soit deux Vaudois et un Genevois. *TRACÉS* s'associe à la SIA pour leur adresser ses vives félicitations.

Luc Recordon

Ancien conseiller national, élu cette année au Conseil des Etats, Luc Recordon a obtenu son diplôme d'ingénieur physicien EPFL en 1979. Il est par ailleurs docteur en droit et avocat, a été ingénieur technico-commercial, conseiller juridique et technique indépendamment ainsi que juriste en aménagement du territoire, avant de pratiquer le barreau à Bruxelles, puis à Lausanne. Il est administrateur de la Banque cantonale vaudoise (BCV), Président de l'Association vaudoise d'établissements médico-sociaux (AVDEMS) et membre du comité de diverses associations (ASLOCA, ATE, Intégration pour tous).

Olivier Français

Nouvel élu au Conseil National, Olivier Français obtient son diplôme à l'EPFL au début des années 1980. Après avoir fait de la recherche appliquée avec le Professeur Edouard Recordon (père de Luc, cité plus haut), il a été responsable de l'implantation en Suisse romande d'une entreprise spécialisée

dans les travaux de forage. Il a ensuite repris et développé un bureau d'ingénieurs regroupant vingt collaborateurs. Municipal à Lausanne, Directeur des Travaux, Olivier Français est l'une des chevilles ouvrières du chantier du futur métro m2. A son actif, on peut en outre mentionner le projet *Tridel* ou la direction de cellules de crise lors de catastrophes (Veytaux et Pissot). De 1995 à 1997, Olivier Français a été un estimé Président de la SIA vaudoise.

Hugues Hiltbold

Nouvellement élu au Conseil National, Hugues Hiltbold a obtenu son diplôme d'architecte EAUG en 1996. En 2001, il s'associe avec son père Pierre pour constituer la société *Hiltbold architectes*. Député au Grand Conseil, il devient chef du groupe radical en 2003, puis Président du parti en 2007. Il est par ailleurs membre du comité de la Chambre immobilière genevoise.

Bien qu'ils ne fassent pas (encore ?) partie des membres de la SIA, d'autres députés romands proviennent de domaines voisins: Jacques Neyrinck, ingénieur électricien diplômé de l'Université catholique de Louvain, est professeur honoraire de l'EPFL, Daniel Brélaz (ingénieur mathématicien EPFL) et Christian Van Singer (physicien, études postgrades EPFL) sont diplômés de cette même institution alors que Antonio Hodgers (HEI) est professionnellement actif dans le domaine de la mobilité.

« MISTRA » : AMÉLIORER LA GESTION DES ROUTES

Tenue le 21 novembre dernier à Olten, la journée VSS était organisée en collaboration avec l'Office fédéral de routes (OFROU), qui s'est servi de cette réunion pour présenter l'avancement du projet MISTRA aux spécialistes du domaine routier.

L'acronyme MISTRA désigne un système d'information pour la gestion des routes et du trafic, un outil informatique que développe l'OFROU notamment pour améliorer la diffusion des données routières. MISTRA ne devrait pas tarder à devenir un outil de travail incontournable pour tous les partenaires de l'OFROU, qu'il s'agisse d'administrations ou de mandataires.

MISTRA s'articule autour d'un système de base qui fonctionne comme une plate-forme d'échange et d'intégration de données provenant de diverses applications métiers. Ces dernières concernent la gestion du trafic, des chaussées, des ouvrages d'art ou des bien-fonds ou encore les accidents et les voies historiques.

Après un bilan de l'état du projet présenté par Rudolf Dieterle, directeur de l'OFROU, le public a pu assister à une démonstration *on-line* du système de base ainsi qu'à des présentations des applications les plus avancées, dont certaines seront bientôt en service à l'OFROU. Les présentations et des compléments d'information sont disponibles sur <www.mistra.ch>.

FDC

JP