

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 134 (2008)  
**Heft:** 06: Apprivoiser le Rhône

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 04.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Prévenir les accumulations de coulées boueuses par des barrières flexibles à filet

A la différence des barrages en dur, les barrières flexibles à anneaux ROCCO® peuvent retenir jusqu'à 1000 m³ de coulée de boues et de débris rocheux divers, tout en laissant s'écouler les eaux. On évite de la sorte la coupure des voies de circulation routières ou ferrées et des destructions de grande ampleur par des volumes énormes de boues.

La vidange ne présente aucune difficulté.

Nos spécialistes analysent avec vous les points dangereux, définissent les capacités de retenue et les dimensionnements à prévoir et proposent une solution économique pour des mesures préventives à la hauteur des risques.

**GEOBRUGG®** 

**Geoblogg AG**

Systèmes de protection  
Hofstrasse 55 • CH-8590 Romanshorn  
Tél. +41 71 466 81 55  
Fax +41 71 466 81 50  
[www.geoblogg.com](http://www.geoblogg.com)  
[info@geoblogg.com](mailto:info@geoblogg.com)

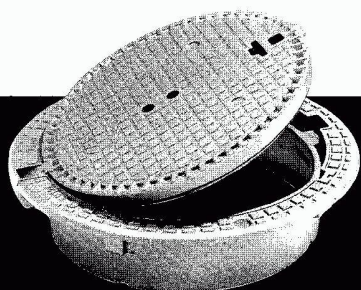


## L'élimination des nuisances du trafic actuel et la remise à niveau en quelques minutes !

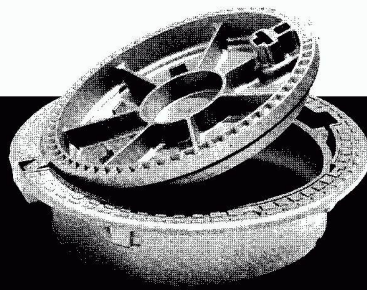
Leur construction leur confère la fiabilité nécessaire pour les sollicitations les plus extrêmes.

SOLO-SELFLEVEL, des dispositifs articulés et réglables au niveau de la chaussée, possédant un joint néoprène continu solidaire du couvercle ou de la grille et leur assurant une bonne stabilité tout en excluant le risque de boîtement et de claquement.

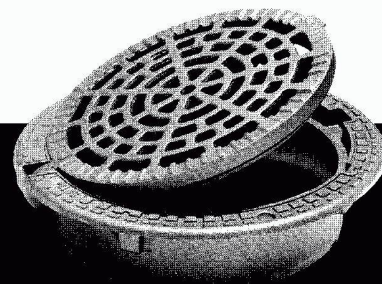
**SOLO SELFLEVEL** Brevet + Patent



**Classe D400, E600 et F900**  
avec ou sans verrouillage  
(ventilé ou non en D400).



**Classe D400**  
avec ou sans verrouillage.



**Classe D400.**

[info@fasa.ch](mailto:info@fasa.ch)  
[www.fasa.ch](http://www.fasa.ch)

CH-1957 Ardon  
+41 27 305 30 30  
+41 27 305 30 40

**FASA-FONDERIE ET ATELIERS MECANIQUE D'ARDON S.A.**