

Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 136 (2010)
Heft: 02: Démarches participatives

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DERNIER MOT

Dans cette page, nous offrons, à un ou plusieurs auteurs, le dernier mot: réaction d'humeur, arguments pour un débat, carte postale ou courrier de lecteurs. L'écrivain Eugène en est l'invité régulier.

Un non-événement ferroviaire

Nous vivons dans un pays merveilleux. Et j'en ai la preuve.

Hier après midi, j'arrive à la gare de Montreux. Comme toujours, je lève la tête pour m'assurer que je suis sur le bon quai. Quand soudain, j'aperçois un texte en jaune, inscrit à côté de l'heure du départ. Ouï! Mauvais signe: on annonce un retard. Je m'approche en maugréant à l'idée de devoir patienter de longues minutes sur ce quai venteux. Une fois, je me souviens, un train était annoncé avec quinze minutes de retard et finalement il est entré en gare trente-cinq minutes plus tard! Il me vient aussi en mémoire la fameuse panne générale des trains suisses. Petit à petit, le texte jaune devient déchiffrable. Et je lis ça:

« env 1 minute plus tard »

J'ai eu un fou rire. D'abord, parce qu'on adore imaginer le pire, alors que celui-ci n'arrive quasiment jamais. Ensuite, parce que la Suisse est le seul pays au monde qui annonce une minute de retard pour ses trains! J'étais tellement éberlué que j'en ai pris une photo. Pas croyable. Il faut que je montre ça à l'étranger.

On connaît le vieil adage: les journaux ne parlent que des trains qui arrivent en retard. Pour une fois, je vais faire plaisir aux CFF. Je parle d'un train arrivé à l'heure. Enfin, avec soixante secondes de retard.

Eugène



Une annonce précise... (Photo Eugène)