

**Zeitschrift:** Tracés : bulletin technique de la Suisse romande  
**Herausgeber:** Société suisse des ingénieurs et des architectes  
**Band:** 137 (2011)  
**Heft:** 20: Jeux d'enfants

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 08.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

L'implantation atypique des bâtiments crée une succession de petites places toutes différentes les unes des autres. Les horizons qui s'ouvrent à partir des chemins qui serpentent entre les immeubles ne sont jamais les mêmes. A cette variation des volumes vient s'ajouter la polychromie. Aillaud utilise de la pâte de verre dans plus de quarante tons différents. Il tente ainsi de répondre à la monotonie typologique des grands ensembles.

Si Aillaud ne fait pas partie de *Team 10*, son architecture en partage les principes. Les 27 secteurs que dessine l'étrange implantation des édifices sont tous des espaces de vie avec une identité propre. La hauteur limitée des immeubles offre une proximité entre l'habitat et l'espace public. A la Grande Borne, on peut voir de sa fenêtre ses enfants jouer sur la place. Aillaud met à contribution les enfants dans ses tentatives d'humanisation de l'habitat collectif.

Pour cette génération d'architectes qui avaient vu les enfants quitter les villes pour se mettre à l'abri des bombardements, l'enfant dans la rue est un indice de paix et de bien-être.

Bien plus qu'un idéal de socialisation, le jeu dans la ville représente pour eux cette promesse d'une société qui investit l'espace partagé. Une occupation des lieux publics capable de contrer le repli domestique télévisuel qui se dessine à la fin des années 60.

*Team 10* se fixe comme objectif de recréer les liens défaits par les échelles écrasantes de l'urbanisme moderne. L'histoire n'ira pas dans leur sens. La plupart des grands ensembles d'habitations brutalistes, délaissés par les classes moyennes, sont devenus des ghettos.

Les aires de jeux de la Grande Borne, aujourd'hui bien usées, sont toujours prises d'assaut par des enfants de tout âge. Les figures blêmes des enfants d'ouvriers délogés de Belleville ont cédé leur place à celles de jeunes africains. Les jeux sont les mêmes. Aillaud sera parvenu à placer, au cœur de sa cité, un authentique bonheur qu'aucun déclin ne pourra faire disparaître.

Christophe Catsaros



Notre groupe d'ingénieurs est spécialisé dans les travaux publics, les structures, l'environnement et la planification de projets. Fondé en 1955, il occupe plus de 170 collaborateurs répartis dans les différents cantons de Suisse occidentale.

Afin de renforcer nos équipes, nous recherchons pour nos bureaux des:

## Ingénieurs tracé (H/F)

### Nous offrons:

Un poste à la hauteur des attentes d'une personne motivée par un environnement dynamique, un cadre de travail de proximité tout en étant appuyé par le poids d'un groupe bien implanté en Suisse romande. De très bonnes conditions d'épanouissement professionnel et un encouragement à l'initiative et la liberté d'entreprendre.

### Vos missions:

En étroite collaboration avec le directeur local, vous serez amené à concevoir des projets routiers, autoroutiers ou ferroviaires, comprenant également des infrastructures souterraines au moyen d'outils informatiques de pointe.

Au sein de notre équipe de spécialistes, vous participerez aux études de conception, aux soumissions et à la réalisation d'ouvrages.

### Votre profil:

Au bénéfice d'une formation d'ingénieur civil Bachelor technique ou Master, vous possédez des compétences sur les logiciels de tracé et vous visez l'excellence dans vos tâches. Une expérience de quelques années dans des projets similaires liée aux responsabilités de ce poste est demandée ainsi qu'une bonne connaissance de traitement des bases de données. La présentation de réalisations concrètes serait un atout.

Rejoindre notre groupe, c'est prendre part à une entreprise prospère qui construit l'avenir avec ses talents d'aujourd'hui. Nous serons ravis de prendre connaissance de votre dossier complet qui sera traité avec la plus grande discrétion

### sd ingénierie Holding SA

Ressources Humaines, Place Chauderon 3 – CP 7411, 1002 Lausanne, [www.sdingerie.com](http://www.sdingerie.com) ou par courriel à: [f.grangier@sdingerie.com](mailto:f.grangier@sdingerie.com)



Le Service d'architecture recherche un-e

## chef-fe de projet, responsable du site des Prés-de-Vidy

Dans le cadre du projet Métamorphose, le site des Prés-de-Vidy va accueillir principalement 1 stade, 1 piscine olympique et diverses activités associées qui constitueront un nouveau quartier urbain. Sa réalisation est basée sur un partenariat privé-public.

Afin d'assurer la gestion, l'organisation et le suivi de l'ensemble des opérations de planification et de réalisation, le service d'architecture cherche un-e architecte, ingénieur-e ou économiste de la construction capable de gérer des procédures complexes combinées à des problématiques multidisciplinaires, ceci dans un contexte où se rencontrent des intervenants multiples (instances politiques et administratives, investisseurs privés, mandataires, etc.).

**Profil:** Le-la candidat-e devra être au bénéfice d'une solide expérience en gestion de grands projets et devra être capable d'analyse, de synthèse, d'anticipation et d'organisation. Bon-ne communicateur-trice, ayant le sens du leadership, à l'aise en rédaction, il-elle saura s'imposer avec tact face à des interlocuteurs exigeants.

**Entrée en fonction:** 1<sup>er</sup> février 2012 ou à convenir.

**Contact:** Mme Christe, cheffe de service, 021 315 56 22

**Dossier:** Service d'architecture, Ressources humaines, Rue du Port-Franc 18, CP 5354, 1002 Lausanne

**Délai de postulation:** 4 novembre 2011

tous les postes sur [www.lausanne.ch/emploi](http://www.lausanne.ch/emploi)



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

## CONCOURS D'ESPACES PUBLICS – GARE CEVA CAROUGE BACHET

Type d'avis: concours d'idées et de projets d'espaces publics en application des dispositions du règlement SIA 142 en procédure ouverte à un degré

### Autorités adjudicatrices:

République et Canton de Genève, DCTI, Office de l'urbanisme

### Secrétariat des mandants:

DCTI, Office de l'Urbanisme, PDLGP  
5, rue David Dufour, CP 224, 1211 Genève 8  
Tél.: + 41 22 546 73 48, philippe.viala@etat.ge.ch

### Forme de procédure:

Procédure ouverte à un degré

Le jury doit recommander au maître d'ouvrage un lauréat apte à fournir la mission complète des prestations ordinaires d'architecte, d'urbaniste, de paysagiste, d'ingénieur civil et de concepteur lumière.

### Description sommaire du projet:

- Concours de projets pour la conception et la réalisation des espaces publics aux interfaces de la halte CEVA et concours d'idées sur la route cantonale de Saint-Julien concernée par cette halte.
- Révéler et affirmer l'identité et le sens du lieu.
- Offrir aux usagers et habitants actuels et futurs des quartiers environnant un aménagement urbain de qualité qui dégage une ambiance et une identité favorable à l'appropriation de l'espace public.
- Assurer une performance des réseaux en terme de fluidité des déplacements et de visibilité des transferts modaux, notions essentielles autour d'une station.

### Conditions de participation:

La procédure est ouverte à un groupement de mandataires réunissant les compétences d'un architecte et/ou d'un urbaniste et/ou d'un architecte-paysagiste associé à un bureau d'ingénieur civil, et si possible à un concepteur lumière, ou toute autre compétence jugée utile

### Planche des prix:

CHF 240 000.– HT

### Obtention du dossier:

<http://www.simap.ch>

### Délai d'envoi des questions:

Envoi des questions au plus tard le 11 novembre 2011

### Délai de remise des projets:

Dépôt au plus tard le 23 mars 2012 à 16 h

### Critères de jugement des projets:

- Qualité urbaine, paysagère et spatiale du projet d'espace public, soit pertinence de l'identité territoriale proposée et capacité de la proposition de structurer le devenir du site et de ses environs en relation avec les nombreux projets de développement
- Compréhension du lieu et des enjeux urbains du secteur, de son rapport aux tissus existant et à venir, à la topographie, aux vues proches et lointaines, etc ...
- Intégration des besoins des piétons, des cyclistes, des riverains, des transports publics et des services et équipements publics, des fonctionnalités induites par la halte CEVA
- Ambiances diurnes et nocturnes
- Respect de la volonté de durabilité et de simplicité (choix des matériaux, gestion des eaux de surface, etc.), économie de moyens
- Economie générale du projet

# CELUI QUI NE SAIT RIEN EST CONTRAIT DE TOUT CROIRE.

La prévoyance n'est pas un jeu de hasard ni un thème pour les astrologues. Lorsqu'il s'agit de votre prévoyance professionnelle, il n'y a que les faits qui comptent. Ces 50 dernières années, nous avons accumulé beaucoup de connaissances dans le domaine de la prévoyance et nous les appliquons avec succès, jour après jour, au profit de nos clients. Il est temps que nous nous occupions également de vous, afin qu'il ne soit plus question de hasard, mais que vous puissiez vous appuyer sur nos compétences.



cpat

Caisse de Prévoyance des Associations Techniques  
SIA UTS FAS FSAI USIC | [www.cpat.ch](http://www.cpat.ch)



# Mobilité.

## A Blonay et dans ses environs.

Un milliard de personnes utilisent chaque jour les ascenseurs, escaliers mécaniques et solutions de mobilité innovantes de Schindler. Nous devons ce succès à nos 45 000 collaborateurs actifs sur tous les continents.

