Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 138 (2012)
Heft: 09: Infrastructures

Rubrik: Actualité

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

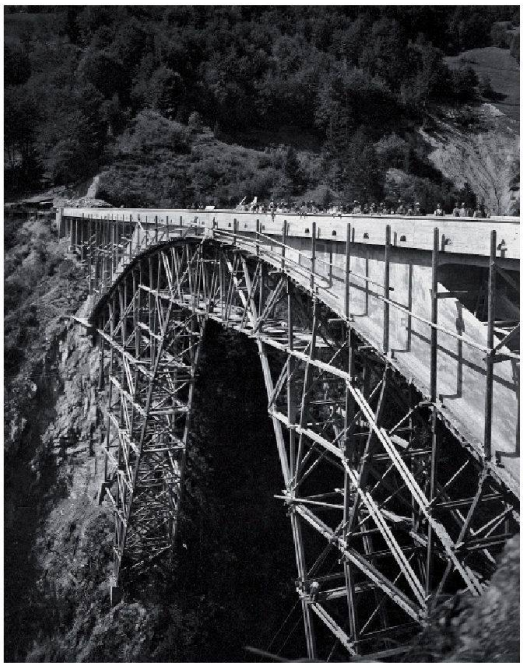
Download PDF: 20.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ACTUALITÉ

USIC SOUFFLE 100 BOUGIES

L'Union suisse des sociétés d'ingénieurs-conseils (usic) défend auprès des milieux politiques et économiques les intérêts des employeurs de la branche de la planification (architecture et ingénierie). Elle encourage l'acceptation publique de projets techniques et s'engage en faveur de la garantie de la qualité et de la formation professionnelle. Les membres de l'usic profitent d'échanges d'expériences et de multiples offres de prestations. En tant qu'actionnaire de la SEATU, l'usais est aussi un partenaire de la diffusion du savoir autour des professions techniques en Suisse.



En 2012, l'usic fête 100 ans d'existence. L'association saisit l'occasion de ce centenaire pour évoquer les grands jalons de son histoire, mettre en évidence les défis de l'époque contemporaine et attirer l'attention sur les enjeux de l'avenir.

Au centre des festivités de centenaire figure une exposition photographique itinérante. Trois artistes photographes de renom – Annaïk Lou Pitteloud, Jules Spinatsch et Martin Stollenwerk – se penchent sur l'univers de l'ingénieur. Juri Steiner, ancien directeur du Centre Paul Klee à Berne, a bien voulu accepter la fonction de curateur de l'exposition. Pius Tschumi, de Zurich, assume quant à lui la responsabilité de la conception de l'exposition qui fera une première étape à Lausanne, Du 18 au 30 juin prochains, au Forum de l'Hôtel de Ville.

PROLONGEMENT DU TRAM T1 POUR L'OUEST LAUSANNOIS

Les communes de l'Ouest lausannois souhaitent continuer sans attendre le prolongement du tram t1 entre Renens-Gare et Croix-du-Péage. Un récent rapport d'étude, offrant une analyse synthétique couplée d'une vision stratégique, leur donne raison. L'étude confirme en effet l'Ouest lausannois, et en particulier les quatre communes de Bussigny-près-Lausanne, Crissier, Renens et Villars-Sainte-Croix, dans leur détermination à voir se réaliser au plus vite la seconde étape de la ligne du tram t1. Le rapport montre notamment que la ligne t1 entre Renens-Gare et Croix-du-Péage pourrait atteindre la rentabilité dès 2020. Les résultats soulignent par ailleurs que d'importants projets d'urbanisation et de construction, souhaités dans le cadre de la politique appliquée par le PALM et le SDOL, tardent à se réaliser dans l'attente de la ligne de tram, notamment au centre du secteur de l'Arc-en-Ciel (près de 80000 m^2 de surfaces déjà envisagées par des avant-projets) et, à l'ouest de la gare de Renens, dans le secteur du Pont Bleu. Ces projets, favorisant une mixité entre habitat, activités et commerces, sont pourtant désormais rendus possibles grâce au Plan directeur localisé (PDL) Arc-en-Ciel élaboré dans le cadre du SDOL et ratifié par le Conseil d'Etat début 2010. D'autres projets plus avancés dans ces secteurs stratégiques risquent également de prendre de fausses directions si le tracé exact de la ligne et la position des arrêts du tram ne sont pas rapidement déterminés. Afin d'éviter que plusieurs des études d'urbanisation élaborées le long de la future ligne du tram à l'ouest de Renens ne souffrent du retard concernant le tram, il importe de favoriser une saine coordination entre l'urbanisation et le développement des transports – principe essentiel à la base du SDOL et de la politique d'agglomération. Les résultats du dernier rapport d'étude appuient ainsi la ferme demande des Communes d'inscrire dans le PALM – transmis à Berne prochainement – le prolongement du tram en priorité « A » (horizon 2015-2018), comme leur appel à lancer sans attendre l'étude d'avant-projet. **CD**